

FORD **FOCUS** Kezelési kézikönyv



A jelen kiadvány a nyomdába adás időpontjában érvényes információkat tartalmazza. A folyamatos fejlesztés érdekében fenntartjuk a jogot, hogy előzetes bejelentés vagy kötelezettség nélkül bármikor változtassunk a specifikációkon, a design-on vagy a felszereltségen. Jelen kiadvány egyetlen része sem sokszorosítható, továbbítható, tárolható adatbázisban vagy fordítható le semmilyen nyelvre, bármilyen formában vagy eszközzel az írásos engedélyünk nélkül. Hibák és hiányosságok előfordulhatnak.

© Ford Motor Company 2013

Minden jog fenntartva.

Alkatrészszám: CG3568huHUN 09/2013 20131003144418

Tartalomjegyzék

Bevezetés

A kézikönyvről	7
Jelek jegyzéke.....	7
Cserealkatrészekre vonatkozó ajánlás.....	9

Első pillantásra

Első pillantásra	11
------------------------	----

Gyermekbiztonság

Gyermekülések.....	18
A gyermekülés elhelyezése.....	19
ISOFIX rögzítési pontok.....	22
Gyermek-biztonsági zárok.....	23

Utasvédelem

Működési elv.....	25
A biztonsági övek becsatolása.....	27
Biztonságiöv-magasságállítás.....	27
Biztonságiöv-figyelmeztető.....	27
A biztonsági övek használata teresség esetén.....	28
A jobb oldali első légszák deaktiválása.....	28

Kulcsok és távirányítók

Általános tudnivalók a rádiófrekvenciákról.....	30
A távirányítás programozása.....	30
A távirányító akkumulátorának cseréje.....	30

Zárok

Zárás és nyitás.....	33
Kulcsnélküli zárrendszer.....	35
Teljesnyitás és -zárás rendszer.....	37

Ajtóperem-védő

Működési elv.....	40
-------------------	----

Motorindításgátló

Működési elv.....	41
Kódolt kulcsok.....	41
A motor-indításgátló élesítése.....	41
A motor-indításgátló hatástalanítása.....	41

Riasztóberendezés

Működési elv.....	42
A riasztóberendezés aktiválása.....	43
A riasztóberendezés deaktiválása.....	43

Kormánykerék

A kormánykerék beállítása.....	45
Audiovezérlés.....	45
Beszédvezérlés.....	46

Ablaktörlők és -mosók

Szélvédőtörlők.....	47
Automata ablaktörlés.....	47
Szélvédő-mosóberendezés.....	48
Hátsóablak-ablaktörlő és -mosóberendezés.....	48
Fényszóró-mosóberendezés.....	49
Az ablaktörlőlapátok ellenőrzése.....	49
Az ablaktörlőlapátok cseréje.....	50

Világítás

Általános tudnivalók.....	52
Világítás-vezérlés.....	52
Automata lámpák.....	53
Automatikus távolsági fényszóró vezérlés.....	54
Első ködlámpák.....	56
Hátsó ködlámpák.....	56
A fényszórók beállítása - Gépkocsik a következő felszerelésekkel: Adaptív első világítás/Xenon fényszórók.....	56
Vetítésitávolság-szabályozás.....	56
Vészvillogók.....	57

Tartalomjegyzék

Irányjelzők.....	58	Fejtámlák.....	119
Kanyarodás-fényszórók.....	58	Elektromos működtetésű ülések - Gépkocsik a következő felszerelésekkel: 6 irányban állítható elektromos ülések.....	121
Belső lámpák.....	59	Elektromos működtetésű ülések - Gépkocsik a következő felszerelésekkel: 8 irányban állítható elektromos ülések.....	122
Környezetvilágítás	60	Hátsó ülések.....	123
Fényszóró kiszerelése.....	61	Fűtött ülések.....	124
Izzólámpacsere.....	61	Kényelmi funkciók	
Izzólámpa-táblázat.....	69	Műszerfalvilágítás fényerősség-szabályozó.....	126
Ablakok és tükrök		Óra.....	126
Elektromos működtetésű ablakok.....	70	Szivargyújtó.....	126
Külső visszapillantó tükrök.....	71	Kiegészítő elektromos csatlakozóaljzatok	126
Elektromos külső visszapillantó tükrök.....	72	Italtartók.....	127
Automatikusan besötétedő tükör.....	73	Palacktartó.....	127
Holttérfigyelő információs rendszer.....	73	Kiegészítő bemeneti csatlakozóaljzat.....	127
Kombinált műszer		USB-csatlakozó.....	127
Mérőműszerek.....	76	Navigációs egység tartó.....	128
Figyelmeztető lámpák és jelzők.....	78	Tárolórekeszek	
Hangfigyelmeztetők és -jelzők.....	81	Pohártartó.....	129
Információkijelzők		A motor indítása és leállítása	
Általános tudnivalók.....	83	Általános tudnivalók.....	130
Fedélzeti számítógép.....	89	Gyújtáskapcsoló.....	130
Személyes beállítások.....	90	Kormánykerékzár.....	130
Információ-üzenetek.....	90	Kormánykerékzár - Gépkocsik a következő felszerelésekkel: Nyomógombos indítás.....	131
Klímaszabályozás		Benzinmotor beindítása.....	131
Működési elv.....	107	Benzinmotor beindítása - Bioetanol tűzelőanyag (Flex Fuel - FF)	132
Szellőzőfűvókák.....	107	Dízelmotor beindítása.....	133
Manuális klímaszabályozás.....	108	Kulcsnélküli indítás.....	133
Automata klímaszabályozás.....	110		
Fűtött ablakok és tükrök.....	112		
Elektromos működtetésű napfénytető.....	113		
Kiegészítő fűtő.....	115		
Ülések			
Helyes ülés helyzet.....	118		
Kézi működtetésű ülések.....	118		

Tartalomjegyzék

Dízel részecskeszűrő.....	135	A menetstabilizáló rendszer használata - 1.0L EcoBoost™/1.6L Duratec-16V (Sigma)/1.6L EcoBoost SCTI (Sigma)/ 2.0L Duratec-HE (M14), 1.6L Duratorq-TDCi (DV) dízel /2.0L Duratorq-TDCi (DW) dízel	152
A motor leállítása.....	136	A menetstabilizáló rendszer használata - 2.0L EcoBoost SCTI (M14).....	152
Motorblokkfűtés	136		
Auto-Start-Stop			
Működési elv.....	137		
A start-stop használata.....	137		
Eco üzemmód			
Működési elv.....	139		
Az Eco üzemmód használata	139		
Üzemanyag és üzemanyag- töltés			
Biztonsági rendszabályok.....	140		
Üzemanyag-minőség - Benzin.....	140		
Üzemanyag-minőség - Bioetanol tüzelőanyag (Flex Fuel - FF)	140		
Üzemanyag-minőség - Dízel.....	141		
Katalizátor.....	141		
Üzemanyag-betöltőcsonk fedél.....	142		
Üzemanyag-töltés.....	144		
Üzemanyag-töltés - Bioetanol tüzelőanyag (Flex Fuel - FF)	144		
Tüzelőanyag-fogyasztás.....	144		
Műszaki specifikációk.....	145		
Sebességváltó kiegyen- lítőművel			
Kézikapcsolású sebességváltó.....	147		
Automata sebességváltó.....	147		
Fékek			
Működési elv.....	150		
Tipppek a blokkolásgátlós fékekkel való vezetéshez	150		
Rögzítőfék.....	150		
Menetstabilizáló rendszer			
Működési elv.....	151		
Hegyemeneti elindulási segítség			
Működési elv.....	153		
A hegyemeneti elindulási segítség használata.....	153		
Parkolássegítő rendszerek			
Működési elv.....	155		
Parkolássegítő rendszer - Gépkocsik a következő felszerelésekkel: Hátsó parkolási segítség.....	155		
Parkolássegítő rendszer - Gépkocsik a következő felszerelésekkel: Első és hátsó parkolási segítség.....	156		
Tolatókamera			
Működési elv.....	159		
Hátsó kamera.....	159		
Aktív parkolási segítség			
Működési elv.....	162		
Az aktív parkolási segítség használata	162		
Sebességszabályozó berendezés			
Működési elv.....	165		
A sebességszabályozó berendezés használata.....	165		
Adaptív sebességszabályozó berendezés (ACC)			
Működési elv.....	167		

Tartalomjegyzék

Az adaptív sebességszabályozó berendezés használata	169
Előremeneti figyelmeztető funkció.....	171

Sebességátároló

Működési elv.....	173
A sebességátároló használata.....	173

Vezető-figyelmeztető

Működési elv.....	175
Vezető-figyelmeztető használata	175

Sávelhagyás-figyelmeztető

Működési elv.....	177
Sávelhagyás-figyelmeztető használata	177

Sávtartás-segítség

Működési elv.....	180
A sávtartás-segítség használata	181

Active City Stop

Működési elv.....	183
Az Active City Stop használata - 1.0L EcoBoost™/1.6L Duratec-16V (Sigma)/1.6L EcoBoost SCTi (Sigma)/2.0L Duratec-HE (MI4), 1.6L Duratorq-TDCi (DV) dízel /2.0L Duratorq-TDCi (DW) dízel	184
Az Active City Stop használata - 2.0L EcoBoost SCTi (MI4).....	184

Vezetőtámogató rendszerek

Közlekedési tábla felismerés.....	185
-----------------------------------	-----

Csomagszállítás

Általános tudnivalók.....	187
Csomagrögzítési pontok.....	187
Csomagborítók.....	187
Csomaghálók.....	188

Elválasztó rács.....	189
Tetőcsomagtartók és csomagtartók.....	191

Vontatás

Utánfutó vontatása.....	194
Utánfutó vontatása - 2.0L EcoBoost SCTi (MI4).....	195
Behajtható vonóhorog	195
Vonóhorog-gömbfej	198

Vezetési tanácsok

Bejárás.....	201
Hideg időjárásra vonatkozó biztonsági előírások.....	201
Áthaladás vízen.....	201
Padlószőnyegek.....	202

Vészhelyzetek

Elsősegélydoboz.....	203
Elakadásjelző háromszög.....	203

Biztosítékok

Biztosítékdoboz-elhelyezkedések.....	204
Biztosítékcseré.....	205
Biztosítékok áramerősség-értékei.....	206

Gépkocsi elvontatása, mentése

Vontatási pontok.....	214
A gépkocsi vontatása négy keréken.....	214

Karbantartás

Általános tudnivalók.....	216
A motorháztető nyitása és zárása.....	217
Motortér-áttekintés - 1.0L EcoBoost™.....	218
Motortér-áttekintés - 1.6L Duratec-16V (Sigma).....	219
Motortér-áttekintés - 1.6L EcoBoost SCTi (Sigma).....	220

Tartalomjegyzék

Motortér-áttekintés - 2.0L EcoBoost SCTi (MI4).....	221
Motortér-áttekintés - 2.0L Duratec-HE (MI4).....	223
Motortér-áttekintés - 1.6L Duratorq-TDCi (DV) dízel	224
Motortér-áttekintés - 2.0L Duratorq-TDCi (DW) dízel	225
Motorolaj-mérőpálca - 1.0L EcoBoost™.....	226
Motorolaj-mérőpálca - 1.6L Duratec-16V (Sigma).....	226
Motorolaj-mérőpálca - 1.6L EcoBoost SCTi (Sigma).....	227
Motorolaj-mérőpálca - 2.0L EcoBoost SCTi (MI4).....	227
Motorolaj-mérőpálca - 2.0L Duratec-HE (MI4).....	227
Motorolaj-mérőpálca - 1.6L Duratorq-TDCi (DV) dízel /2.0L Duratorq-TDCi (DW) dízel	227
Motorolaj-ellenőrzés.....	227
Motor-hűtőfolyadék ellenőrzés.....	228
Fék- és tengelykapcsoló-folyadék ellenőrzése.....	229
Mosófolyadék-ellenőrzés.....	229
Műszaki specifikációk.....	230
Gépkocsiápolás	
A külső rész tisztítása.....	233
A belső rész tisztítása.....	234
Kisebb fényezési sérülések javítása.....	234
Gépkocsi-akkumulátor	
A gépkocsi külső rásegítéssel történő indítása.....	235
A 12V-os akkumulátor cseréje.....	236
Akkumulátor-csatlakoztatási pontok	236
Keréktárcsák és gumibroncscok	
Általános tudnivalók.....	237
Járókerékcseré.....	237
Ideiglenes mobilitás készlet.....	242
Gumibroncscs-ápolás.....	247
Téli gumibroncscsok használata.....	247
Hóláncok használata.....	247
Hóláncok használata - 2.0L EcoBoost SCTi (MI4).....	248
Gumibroncscsnyomás-felügyelő rendszer.....	248
Műszaki specifikációk.....	249
Gépkocsi-azonosító	
Gépkocsi-típusábra.....	255
Alvászám.....	256
Feltöltési mennyiségek és specifikációk	
Műszaki specifikációk.....	257
Audió bevezetés	
Fontos audió információk.....	262
Az audioegység áttekintése	
Az audioegység áttekintése.....	263
Az audiorendszer biztonsága	
Biztonsági kód.....	271
Az audioegység működése	
Ki- bekapcsolás.....	272
Hangerő-szabályozó gomb.....	272
Hullámsáv gomb.....	272
Állomás kereső vezérlőkapcsolók.....	272
Tárolt rádióadó-állomás gombok.....	273
Automata tárolás	273
Közlekedési információk vezérlőkapcsoló	274

Tartalomjegyzék

Az audioegység menüi

Automatikus hangerő-szabályozás	275
Digitális jelfeldolgozás (DSP).....	275
Hírek sugárzása.....	275
Alternatív frekvenciák.....	275
Regionális üzemmód (REG).....	276

CD-lejátszó

CD-lejátszás.....	277
Számkiválasztás.....	277
Gyors léptetés előre/vissza.....	277
Számok véletlenszerű lejátszása.....	277
CD műsorszámok ismétlése.....	278
CD műsorszám-keresés.....	278
MP3 fájl lejátszása.....	278
MP3 kijelzési opciók.....	279
CD lejátszás befejezése.....	279

Kiegészítő berendezés bemeneti (AUX IN) csatlakozó

Kiegészítő berendezés bemeneti (AUX IN) csatlakozó.....	280
--	-----

Audió hibakeresés

Audió hibakeresés.....	281
------------------------	-----

Navigáció

Navigáció.....	282
----------------	-----

SYNC™

Általános tudnivalók.....	291
A hangfelismerés használata.....	293
A SYNC™ használata a telefonnal.....	295
SYNC™ alkalmazások és szolgáltatások.....	308
A SYNC™ használata a médialejátszóval.....	311
SYNC™ hibakeresés.....	316

Függelékek

Típusjövőhagyások.....	324
Típusjövőhagyások.....	324
Típusjövőhagyások.....	324
Típusjövőhagyások.....	324
Típusjövőhagyások.....	325
Típusjövőhagyások.....	325
Típusjövőhagyások.....	325
Elektromágneses megfelelés.....	325
Végfelhasználói licencszerződés.....	327

Bevezetés

A KÉZIKÖNYVRŐL

Köszönjük, hogy a Fordot választotta. Javasoljuk, hogy fordítson némi időt gépjárművének megismerésére ezen kézikönyv elolvasásával. Minél többet tud a gépkocsiról, annál nagyobb a biztonság és az öröm, amit vezetések érezni fog.

VIGYÁZAT



Ha vezetés közben valami elvonja a figyelmét, az a gépkocsi feletti uralom elvesztését, balesetet és sérülést eredményezhet. Nyomatékosan javasoljuk, hogy különösen elővigyázatosan vezessen, amikor olyan készüléket használ, amely elvonhatja figyelmét az útról. Az Ön elsődleges felelőssége a gépjármű biztonságos üzemeltetése. Vezetés közben semmilyen kézben tartott készülék használatát nem javasoljuk, és amikor csak lehet, használjon hangvezérelt rendszereket. Ismerje meg az összes vonatkozó helyi jogszabályt, amely befolyásolhatja az elektronikus eszközök vezetés közbeni használatát.

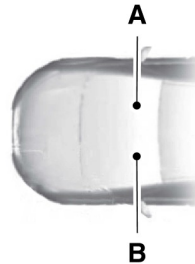
Megjegyzés: Ez a kézikönyv tartalmazza a különféle típusokhoz választható funkciók és kiegészítők leírását – esetenként még azelőtt, hogy elérhetővé válnának. Bemutathat olyan opciókat, amik nincsenek az Ön gépkocsijában.

Megjegyzés: A jelen kézikönyvben szereplő ábrák némelyike más típusra vonatkozhat, így nem feltétlenül ugyanolyan, mint az Ön járműve. Mindazonáltal az illusztrációkban foglalt, alapvetően lényeges információk minden esetben helyesek.

Megjegyzés: Mindig a vonatkozó törvényeknek és rendeleteknek megfelelően működtesse és használja gépkocsiját.

Megjegyzés: Gépkocsija eladásakor ezt a kézikönyvet is adja át. A könyv a gépkocsi fontos tartozéka.

Ebben a kézikönyvben egy-egy alkatrész helye jobb vagy bal oldaliként lehet feltüntetve. Ezt az ülésben ülve, előrefele nézve határozták meg.



E154903

A Jobb oldal

B Bal oldal

Védje a környezetet

Önnek is részt kell vállalnia a környezetvédelemben. A gépkocsi helyes használata és a hulladékok, tisztító- és kenőszerek hivatalos elhelyezése jelentős lépést jelentenek e cél felé.

JELEK JEGYZÉKE

Itt talál néhány szimbólumot, melyeket a gépkocsin láthat.



Biztonsági figyelmeztetés



Lásd a kezelési útmutatót.



Klímaszabályozás rendszer



Blokkolásgátló fékrendszer

Bevezetés



Kerülje a dohányzást, a nyílt lángot és szikrákat.



Akkumulátor



Akkumulátorsav



Fékfolyadék - nem kőolaj alapú



Fékrendszer.



Utastérlevegő-szűrő



Ellenőrizze az üzemanyag-betöltőcsokk sapkát



Gyermekbiztonsági ajtózáras vagy -nyitás



Gyermekülés alsó rögzítő



Gyermekülés-heveder rögzítő



Tempomat



Ne nyissa ki, amikor forró



Motor-levegőszűrő



Motor-hűtőfolyadék



Hűtőfolyadék-hőmérséklet.



Motorolaj



Robbanékony gáz



Ventilátor figyelmeztetés



Kapcsolja be a biztonsági övet



Első légszák



Első ködlámpák



Üzemanyag-szivattyú visszaállítás



Biztosíték-rekesz



Vészvillogók



Hátsóablak-fűtés



Központi elektromos doboz



Belső csomagternyítő



Kocsiemelő



Tartsa olyan helyen, ahol gyermekek nem férnek hozzá.

Bevezetés



Világításvezérlés



Alacsony gumiabroncs-nyomás figyelmeztető



Tartsa fenn a megfelelő folyadékszintet



Tartsa be a működtetési utasításokat



Pánik riasztóberendezés



Parkolássegítő



Rögzítőfék



Szervofolyadék



Elektromos első/hátsó ablakok



Elektromos ablakemelő letiltás (gyerekzár)



Hamarosan szervizeltesse a motort



Oldallégzsák



Szemellenzők



Menetstabilizáló rendszer



Szélvédőmosás és -törlés

CSEREALKATRÉSZEKRE VONATKOZÓ AJÁNLÁS

Gépkocsija a legszigorúbb előírásoknak megfelelően készült, kiváló minőségű alkatrészek felhasználásával. Javasoljuk, hogy bármikor, amikor gépkocsiját előírt karbantartásra viszi vagy javításra szorul, ragaszkodjon az eredeti Ford és Motorcraft alkatrészek használatához. Könnyen beazonosíthatja az eredeti Ford és Motorcraft alkatrészeket a csomagoláson vagy az alkatrészeken található Ford, FoMoCo vagy Motorcraft jelölésről.

Előírt karbantartási intervallumok és mechanikus javítások

Annak biztosítására, hogy gépkocsija évekig jól szolgálja Önt, az egyik legjobb mód, ha az ajánlásainknak megfelelően végezteti el karbantartását, és olyan alkatrészeket használ, melyek megfelelnek a kezelési könyvben leírt specifikációknak. Az eredeti Ford és Motorcraft alkatrészek megfelelnek ezeknek a specifikációknak vagy túlteljesítik azokat.

Karambolos javítások

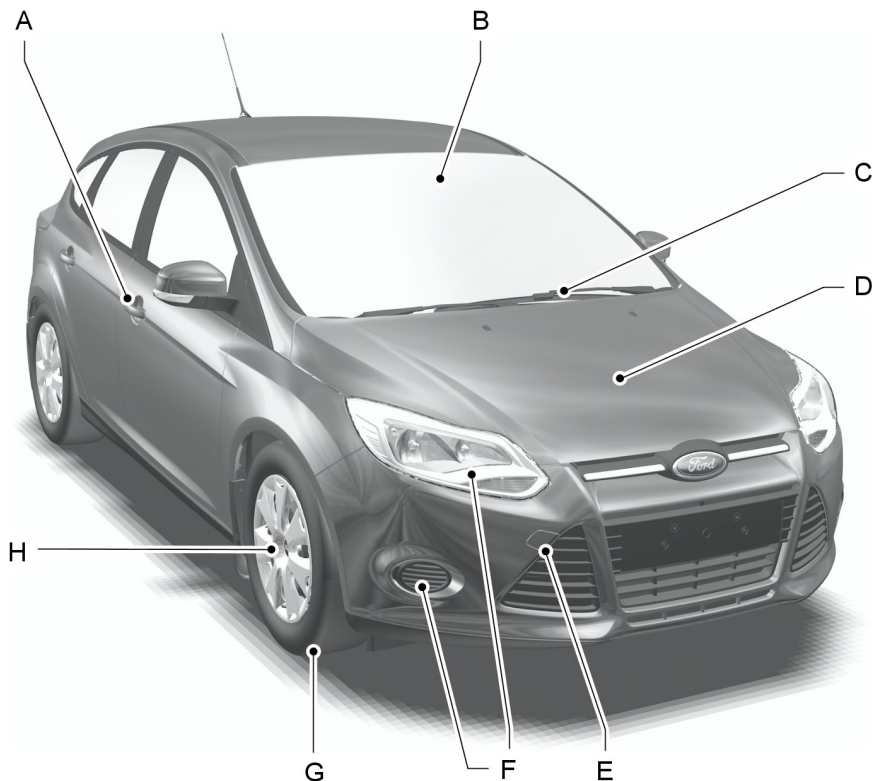
Reméljük, soha nem szenved karambolt, de balesetek előfordulnak. Az eredeti Ford, karambol esetén használható cserealkatrészek megfelelnek a beszereléssel, fényezéssel, szerkezeti sértetlenséggel, korrózióvédelemmel és behorpadásnak való ellenállással szemben támasztott szigorú követelményeinknek. A gépjárműfejlesztés során értékeljük ezeket az alkatrészeket, hogy egész rendszerként képesek-e biztosítani a védelem kívánt szintjét. Ezen védelmi szintet biztosításának legjobb módja, ha karambol esetén eredeti Ford cserealkatrészeket használ.

A cserealkatrészekre érvényes garancia

Kizárólag az eredeti Ford és Motorcraft cserealkatrészek azok a cserealkatrészek, melyek részesülnek a Ford garanciában. A gépkocsi nem Ford alkatrészek használatából fakadó sérülésére elképzelhető, hogy nem érvényes a Ford garanciája. További információért olvassa el a Ford Garancia Szerződési feltételeit.

Első pillantásra

Első rész külső áttekintés



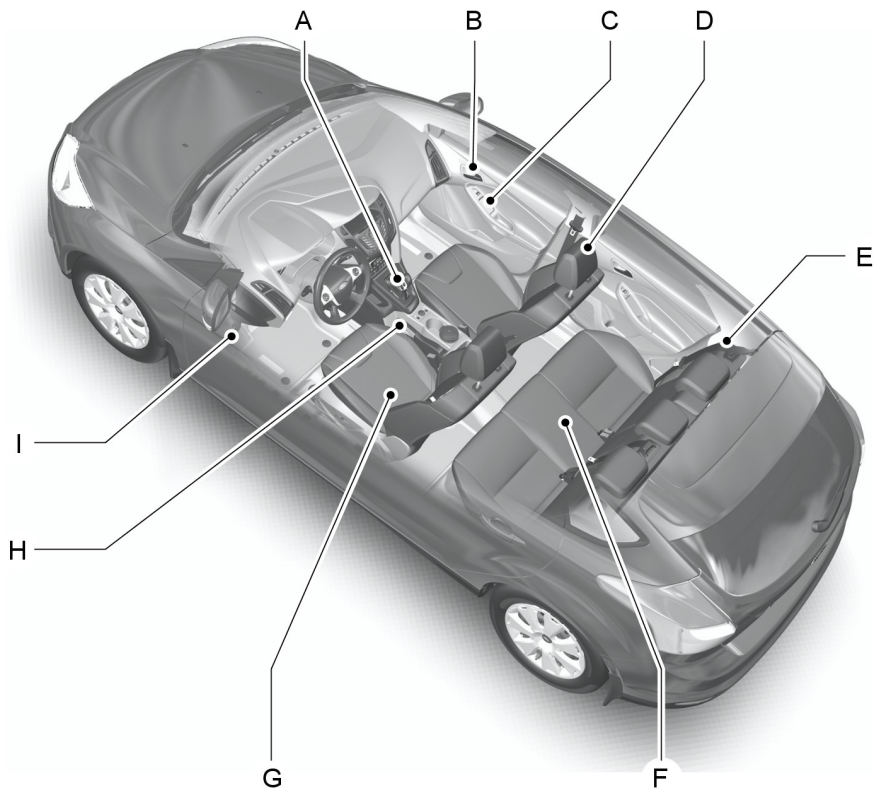
E133220

- A Lásd **Zárás és nyitás** (33. oldal). Lásd **Kulcsnélküli zárrendszer** (35. oldal).
- B Lásd **Automatikus távolsági fényszóró vezérlés** (54. oldal). Lásd **Vezető-figyelmeztető** (175. oldal). Lásd **Sávelhagyás-figyelmeztető** (177. oldal). Lásd **Sávtartás-segítség** (180. oldal). Lásd **Vezetőtámogató rendszerek** (185. oldal). Lásd **Active City Stop** (183. oldal).
- C Lásd **Az ablaktörlőlapátok cseréje** (50. oldal).
- D Lásd **Karbantartás** (216. oldal).

Első pillantásra

- E Lásd **Vontatási pontok** (214. oldal).
- F Lásd **Izzólámpacsere** (61. oldal).
- G Gumiabroncsnyomások Lásd **Műszaki specifikációk** (249. oldal).
- H Lásd **Járókerékcseré** (237. oldal).

Gépjármű-belső tér áttekintés



E133222

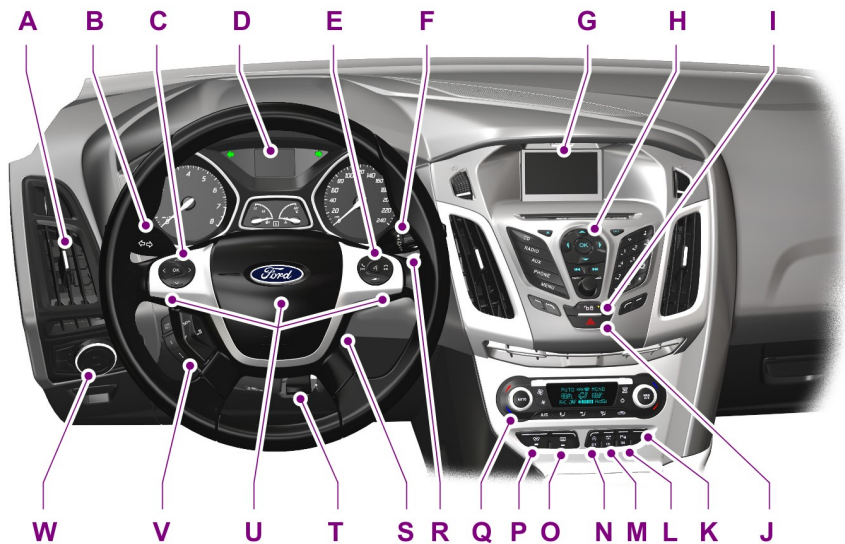
- A Lásd **Sebességváltó kiegyenlítőművel** (147. oldal).
- B Lásd **Zárás és nyitás** (33. oldal).

Első pillantásra

- C Lásd **Elektromos működtetésű ablakok** (70. oldal). Lásd **Elektromos külső visszapillantó tükrök** (72. oldal).
- D Lásd **Fejtámlák** (119. oldal).
- E Lásd **A biztonsági övek becsatolása** (27. oldal).
- F Lásd **Hátsó ülések** (123. oldal).
- G Lásd **Kézi működtetésű ülések** (118. oldal). Lásd **Elektromos működtetésű ülések** (121. oldal).
- H Lásd **Rögzítőfék** (150. oldal).
- I Lásd **A motorháztető nyitása és zárása** (217. oldal).

Műszerfal-áttekintés

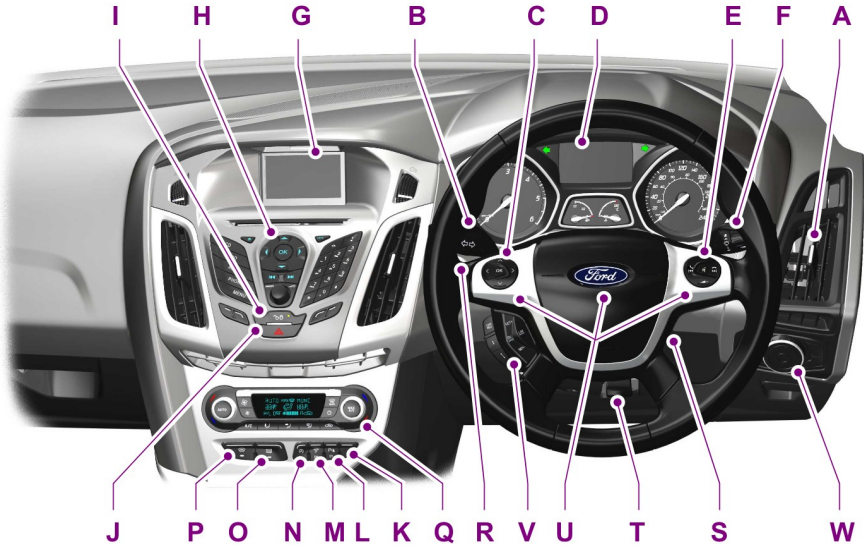
Balkormányos gépkocsi



E164754

Első pillantásra

Jobbkormányos gépkocsi



E164755

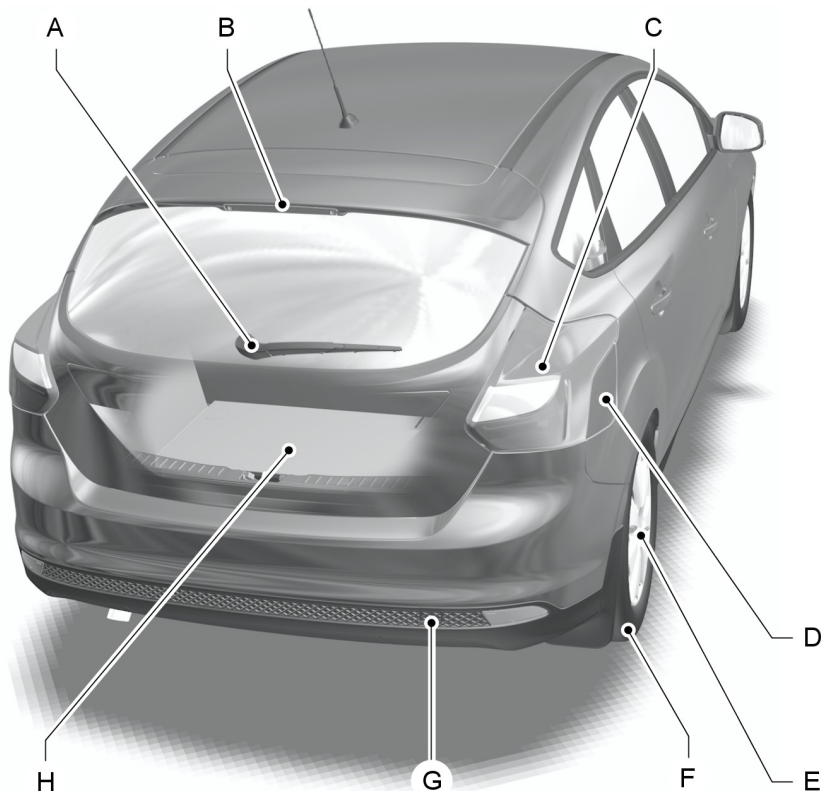
- A Levegőszellőzők Lásd **Szellőzőfűvókák** (107. oldal).
- B Irányjelzők Lásd **Irányjelzők** (58. oldal). Távolsági fényszóró Lásd **Világítás-vezérlés** (52. oldal).
- C Információs kijelző vezérlője. Lásd **Információkijelzők** (83. oldal).
- D Kombinált műszer Lásd **Mérőműszerek** (76. oldal). Lásd **Figyelmeztető lámpák és jelzők** (78. oldal).
- E Audiovezérlés Lásd **Audiovezérlés** (45. oldal). Beszédvezérlés. Lásd **Beszédvezérlés** (46. oldal). Telefon-kezelőszervek Lásd **A SYNC™ használata a telefontal** (295. oldal).
- F Ablaktörlő-kar Lásd **Ablaktörlők és -mosók** (47. oldal).
- G Információs és szórakoztató rendszer kijelző
- H Audioegység Lásd **Az audioegység áttekintése** (263. oldal).
- I Ajtózárgomb Lásd **Zárás és nyitás** (33. oldal).
- J Vészvillogó kapcsoló Lásd **Vészvillogók** (57. oldal).

Első pillantásra

- K Menetstabilizáló-rendszer kapcsoló. Lásd **A menetstabilizáló rendszer használata** (152. oldal).
- L Parkolási segítség kapcsoló Lásd **Parkolássegítő rendszerek** (155. oldal).
- M Aktív parkolási segítség kapcsoló Lásd **Aktív parkolási segítség** (162. oldal).
- N Start-stop gomb Lásd **A start-stop használata** (137. oldal).
- O Hátsóablak-fűtés kapcsoló Lásd **Fűtött ablakok és tükrök** (112. oldal).
- P Első szélvédőfűtés kapcsoló Lásd **Fűtött ablakok és tükrök** (112. oldal).
- Q Klímaszabályozás Lásd **Klímaszabályozás** (107. oldal).
- R Indítógomb Lásd **Kulcsnélküli indítás** (133. oldal).
- S Gyújtáskapcsoló Lásd **Gyújtáskapcsoló** (130. oldal).
- T Kormánykerék-beállítás Lásd **A kormánykerék beállítása** (45. oldal).
- U Kürt
- V Sebességszabályozás kapcsolók Lásd **A sebességszabályozó berendezés használata** (165. oldal). Adaptív sebességszabályozás (ACC) kapcsolók Lásd **Az adaptív sebességszabályozó berendezés használata** (169. oldal). Sebességkorlátozó kapcsolók Lásd **A sebességátároló használata** (173. oldal).
- W Világítás-vezérlés Lásd **Világítás-vezérlés** (52. oldal). Első ködlámpák Lásd **Első ködlámpák** (56. oldal). Hátsó ködlámpa Lásd **Hátsó ködlámpák** (56. oldal). Vetítésitávolság-szabályozás vezérlés Lásd **Vetítésitávolság-szabályozás** (56. oldal). Műszerfalvilágítás fényerő-szabályozó Lásd **Műszerfalvilágítás fényerősség-szabályozó** (126. oldal).

Első pillantásra

Hátsó rész külső áttekintés



E133221

- A Lásd **Az ablaktörlőlapátok cseréje** (50. oldal).
- B Lásd **Izzólámpacsere** (61. oldal).
- C Lásd **Izzólámpacsere** (61. oldal).
- D Lásd **Üzemanyag-betöltőcsomagtető fedél** (142. oldal).
- E Lásd **Járókerékcsere** (237. oldal).
- F Gumiabroncsnyomások Lásd **Műszaki specifikációk** (249. oldal).

Első pillantásra

- G Lásd **Vontatási pontok** (214. oldal).
- H Lásd **Elsősegélydoboz** (203. oldal). Lásd **Elakadásjelző háromszög** (203. oldal). Lásd **Ideiglenes mobilitás készlet** (242. oldal). Pótkerék Lásd **Járókerékcseré** (237. oldal). Kocsiemelő Lásd **Járókerékcseré** (237. oldal). Kerékanyakulcs Lásd **Járókerékcseré** (237. oldal). Vonószem Lásd **Vontatási pontok** (214. oldal). Üzemanyag-töltésér Lásd **Üzemanyag-betöltőcsonk fedél** (142. oldal).

GYERMEKÜLÉSEK





E133140




E68916

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

 A 150 centiméternél (59 inch) alacsonyabb gyermekeket hatóságilag jóváhagyott gyermekülésben kell elhelyezni a hátsó ülésen.


 Rendkívül veszélyes! Menetiránynak háttal néző gyermek-biztonsági ülést nem szabad használni olyan ülésen, amely előtt légszák van felszerelve!


 Olvassa el és kövesse a gyártó utasításait, mikor beszereli a gyermekülést.

 Semmiképpen se módosítsa a gyermekülést.

 Ne tartsa a gyermeket az ölében mozgó járműben.

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

 Ne hagyjon gyermeket felügyelet nélkül a gépkocsiban.

 Ha gépkocsija balesetet szenvedett, ellenőriztesse a gyermek védő rendszereket egy megfelelően szakképzett szerelővel.

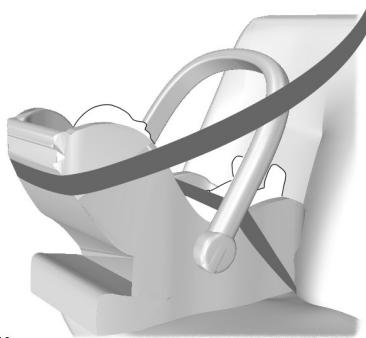
Megjegyzés: A gyermekülés használatának szabályai országról országra változnak.

Csak az ECE-R44.03 (vagy későbbi) előírásnak megfelelő gyermekvédő rendszereket tesztelték és hagyták jóvá ehhez a gépkocsihoz. Ezek listája rendelkezésre áll márkakereskedőjénél.

Gyermekrögzítő rendszerek különböző súlycsoportok számára

Használja a megfelelő gyermekülést a következők szerint:

Csecsemő-biztonsági ülés



E68918

A 13 kg-nál (29 font) könnyebb gyermekeket hátrafelé néző csecsemő-biztonsági ülésben (0+ csoport) helyezze el a hátsó ülésen.

Gyermekbiztonság

Gyermek-biztonsági ülés




E68920




A 13 és 18 kg (29 és 40 font) közötti gyermekeket gyermekülésben (1. csoport) helyezze el a hátsó ülésen.

A GYERMEKÜLÉS ELHELYEZÉSE


VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

 Kérjük, tájékozódjon Márkakereskedőjénél a Ford által javasolt gyermekülésekkel kapcsolatos legfrissebb részletekről.

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

-  Rendkívül veszélyes! Menetiránynak háttal néző gyermek-biztonsági ülést nem szabad használni olyan ülésen, amely előtt légszák van felszerelve!
-  Ha lábtámaszos gyermekülést használ, a lábtámasznak biztonságosan fel kell feküdnie a padlón.
-  Ha biztonsági övvel használja a gyermekülést, győződjön meg róla, hogy a biztonsági öv nem laza illetve nincs megtekeredve.

FIGYELEM

-  A gyermekülésnek szorosan fel kell feküdnie a gépkocsi ülésére. Elképzelhető, hogy feljebb kell emelni vagy el kell távolítania a fejtámlát. Lásd **Fejtámlák** (119. oldal).

Megjegyzés: Ha gyermekülést használ az első ülésen, mindig tolja hátra az első utasülést a leghátsó állásba. Ha nehéznek bizonyul a biztonsági öv medenceövi részét úgy meghúzni, hogy ne maradjon laza, állítsa az ülés háttámláját teljesen függőleges állásba és emelje meg az ülés magasságát. Lásd **Ülések** (118. oldal).

Gyermekbiztonság

Üléshelyzetek	Súlycsoport-kategóriák				
	0	0+	1	2	3
	Legfeljebb 10 kg-ig (22 lbs)	Legfeljebb 13 kg-ig (29 lbs)	9 - 18 kg (20 - 40 lbs)	15 - 25 kg (33 - 55 lbs)	22 - 36 kg (49 - 79 lbs)
Első utasülés BE kapcsolt légzsákkal	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Első utasülés KI kapcsolt légzsákkal	U	U	U	U	U
Hátsó ülések	U	U	U	U	U

X Nem alkalmas ennek a súlycsoportnak megfelelő gyerekek számára.

U Alkalmas univerzális gyermekülésekhez, amelyek használatát ehhez a súlycsoporthoz jóváhagyták.

UF¹ Alkalmas univerzális előrenéző gyermekvédő rendszerekhez, amelynek használatát jóváhagyták erre a súlycsoportra. Mindazonáltal azt javasoljuk, hogy a gyermekeket egy államilag jóváhagyott gyermekvédő rendszerben rögzítse a hátsó ülésen.

ISOFIX gyermekülések

Üléshelyzetek		Súlycsoport-kategóriák	
		0+	1
		Hátrafele néző	Előrefele néző
		Legfeljebb 13 kg-ig (29 lbs)	9 - 18 kg (20 - 40 lbs)
Első ülés	Méretosztály	Nem rendelkezik ISOFIX-szel	
	Üléstípus		
ISOFIX-szel felszerelt hátsó külső ülés	Méretosztály	C, D, E ¹	A, B, B1, C, D ¹
	Üléstípus	IL ²	IL, IU ³

Gyermekbiztonság

Üléshelyzetek		Súlycsoport-kategóriák	
		O+	1
		Hátrafele néző	Előrefele néző
		Legfeljebb 13 kg-ig (29 lbs)	9 - 18 kg (20 - 40 lbs)
Hátsó középső ülés	Méretosztály	Nem rendelkezik ISOFIX-szel	
	Üléstípus		

IL A **féluniverzális** kategória egyes, ISOFIX-szel felszerelt gyermekvédő-rendszereihez alkalmas. Kérjük, olvassa át a gyermekvédő-rendszer beszállítójának gépjármű ajánlási listáját.

IUF Az **univerzális** kategória előrefele néző, ISOFIX-szel felszerelt gyermekvédő-rendszereihez alkalmas, melyek használatát jóváhagyták ezen súlycsoporthoz és ISOFIX-méretosztályhoz.

*Mind az **univerzális** mind a **féluniverzális** gyermekvédő-rendszerek esetén az ISOFIX méretosztályt **A**-tól **G**-ig terjedő nagybetűkkel jelölik. Ezek az azonosító betűk megtalálhatók az ISOFIX gyermekvédő-rendszereken.


**A kiadvány nyomdába kerülésének időpontjában az ajánlott, O+ csoportba tartozó ISOFIX csecsemő biztonsági ülés a Britax Roemer Baby Safe. Kérjük, tájékozódjon Márkakereskedőjénél a Ford által javasolt gyermekülésekkel kapcsolatos legfrissebb részletekről.

***A kiadvány nyomdába kerülésének időpontjában az ajánlott, 1. csoportba tartozó ISOFIX gyermekülés a Britax Roemer Duo. Kérjük, tájékozódjon Márkakereskedőjénél a Ford által javasolt gyermekülésekkel kapcsolatos legfrissebb részletekről.

Gyermekbiztonság

ISOFIX RÖGZÍTÉSI PONTOK

VIGYÁZAT

 Használjon elfordulás-biztos szerkezetet az ISOFIX rendszer használatakor. Felső rögzítő heveder vagy lábtámasz használatát javasoljuk.

Megjegyzés: Amikor ISOFIX biztonsági rendszert vásárol, győződjön meg róla, hogy ismeri a súlycsoportot és az ülés elhelyezését megfelelő ISOFIX méretosztályt. Lásd **A gyermekülés elhelyezése** (19. oldal).

Az Ön gépkocsija olyan ISOFIX rögzítési pontokkal rendelkezik, amelyek megfelelnek az univerzális ISOFIX gyermek védő rendszereknek.

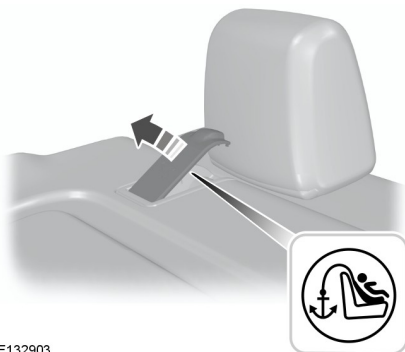
Az ISOFIX-rendszer két merev rögzítőkarral rendelkezik a gyermekvédő rendszeren, melyek rögzítési pontokhoz kapcsolódnak a hátsó üléseken az ülésparna és a háttámla találkozási pontjánál. Szíjrögzítő pontokat is be lehet szerelni.

Felső szíjrögzítő pontok – 5 ajtós és kombi gépjárművek



E132902

Felső szíjrögzítő pontok – 4 ajtós gépjárművek




E132903

A szíjrögzítő pontok egy felhajtható lap alatt találhatóak.


Rögzítő hevederrel rendelkező gyermekülés behelyezése

VIGYÁZAT

 Ne csatolja a rögzítő hevedert semmilyen más ponthoz a megfelelő szíjrögzítési pont kivételével.

Megjegyzés: Ha van, a beszerelés megkönnyítése érdekében vegye ki a kalaptartót. Lásd **Csomagborítók** (187. oldal).

VIGYÁZAT

 Győződjön meg róla, hogy a felső rögzítősíj nem laza és nincs megcsavarodva, illetve megfelelően helyezkedik el a rögzítési ponton.

1. Vezesse el a rögzítő hevedert a rögzítési ponthoz.

Gyermekbiztonság



E87145

2. Határozottan nyomja hátra a gyerekekülést, hogy az alsó ISOFIX rögzítési pontok reteszelődjenek.
3. Húzza meg a rögzítőszíjat a gyermekülés-gyártó utasításai szerint.

GYERMEK-BIZTONSÁGI ZÁRAK

VIGYÁZAT



Az ajtókat nem lehet belülről kinyitni, ha a gyermek biztonsági zár be van kapcsolva.

Kézzel működtetett gyermekbiztonsági zárok

Megjegyzés: Kulcsnélküli nyitás rendszerrel szerelt gépkocsik esetén használja a pótkulcsot. Lásd **Kulcsnélküli zárrendszer** (35. oldal).



E78298

Bal oldal

A záráshoz fordítsa el az óramutató járásával ellentétes irányba, a nyitáshoz pedig az óramutató járásával megegyező irányba.

Jobb oldal

A záráshoz fordítsa el az óramutató járásával megegyező irányba, a nyitáshoz pedig az óramutató járásával ellentétes irányba.

Elektromos működtetésű gyermekbiztonsági zárok

Megjegyzés: A gomb megnyomásával a hátsó elektromos működtetésű ablakok kapcsolóit is deaktiválja.

Gyermekbiztonság




E124779

MŰKÖDÉSI ELV

Légzsákok

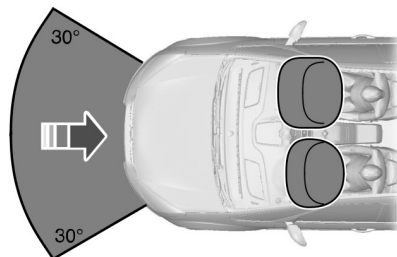
VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

-  Semmi esetre se módosítsa gépkocsija első részét. Ez hátrányosan befolyásolhatja a légzsákok kioldását.
-  Rendkívül veszélyes! Menetiránynak háttal néző gyermek-biztonsági ülést nem szabad használni olyan ülésen, amely előtt légzsák van felszerelve!
-  Használja a biztonsági övet és tartson megfelelő távolságot önmaga és a kormánykerék között. Csak ha a biztonsági övet megfelelően használja, akkor képes megtartani Önt egy olyan helyzetben, hogy a légzsák optimális hatást tudjon kifejteni. Lásd **Helyes üléselhelyzet** (118. oldal).
-  A kormánykeréken, kormányoszlopon, üléseken, légzsákokon és biztonsági öveken történő javításokat szakképzett szerelővel végeztesse el.
-  A légzsákok előtti területeket mindig tartsa akadálymentesen. Ne ragasszon vagy tegyen semmit a légzsákburkolatokra.
-  Ne szúrjon semmilyen éles tárgyat azokba a területekbe, ahova légzsákok vannak beszerelve. Ez károsíthatja és hátrányosan befolyásolhatja a légzsákok kioldását.
-  Használjon olyan ülészuhatokat, amelyeket oldallégzsákkal felszerelt ülésekhez terveztek. Szakképzett szerelővel végeztesse el ezek felhelyezését.

Megjegyzés: Egy légzsák kioldásakor nagy durranást fog hallani és egy ártalmatlan porszerű maradványból álló felhőt fog látni. Ez természetes jelenség.

Megjegyzés: A légzsák-burkolatokat csak nedves ronggyal tisztítsa le.

Első légzsákok



E74302

A vezető- és utasoldali első légzsákok valamint az övfeszítők jelentős frontális ütközéskor vagy olyan ütközésnél oldanak ki, amelyek legfeljebb 30 fokra történnek a jobb vagy bal oldaltól. A légzsákok néhány ezredmásodperc alatt kioldanak és le is engednek az ülést elfoglaló személlyel történt érintkezést követően, így párnázva ki a test előrefele történő mozgását. Kisebb frontális ütközések, átfordulások, hátsó vagy oldalsó ütközések esetén a vezető- és utasoldali első légzsákok nem oldanak ki.

Oldal- és függőnylégzsákok

Jelentős oldalirányú ütközésekkor csak az ütközésben érintett oldali légzsákok és az első övfeszítők oldanak ki. A légzsákok néhány ezredmásodperc alatt felfúvódnak és le is engednek az ülést elfoglaló személlyel történt érintkezést követően, így nyújtva védelmet a testnek. Kisebb oldalirányú ütközések, frontális vagy hátsó ütközések esetén illetve átfordulásokkor az oldal- és függőnylégzsákok nem oldanak ki.

Utasvédelem

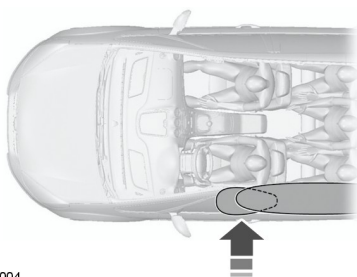
Oldallégzsákok



E72658

Az oldallégzsákok az első ülések háttámlájába vannak beépítve. Matrica jelzi, ha az Ön gépkocsiját oldallégzsákkal szerelték fel.

Függönylégzsákok



E75004

A függönylégzsákot az első és hátsó oldalablakok fölé a burkolatba szerelik be. A B-oszlop burkolatelemeibe nyomott felirat jelzi, hogy az Ön gépkocsiját függönylégzsákokkal szerelték fel.

Biztonsági övek



VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

-  Használja a biztonsági övet és tartson megfelelő távolságot önmaga és a kormánykerék között. Csak ha a biztonsági övet megfelelően használja, akkor képes megtartani Önt egy olyan helyzetben, hogy optimális hatást érjen el. Lásd **Helyes ülés helyzet** (118. oldal).
-  Soha ne használja a biztonsági övet egyénél több személyhez.
-  Mindegyik biztonsági övhöz a megfelelő övcsatot használja.
-  Ne használjon olyan biztonsági övet, amely laza vagy megcsavarodott.
-  Ne viseljen vastag ruházatot. A biztonsági övnek szorosan körül kell ölelnie a testét ahhoz, hogy optimális hatást érjen el.
-  Vezesse el a biztonsági öv vállszalagját a váll közepén keresztül, a medenceövet pedig szorosan a medencéje fölé.

A vezető- és első utasoldali biztonsági öveket övfeszítővel szerelték fel. Az övfeszítőknek alacsonyabb kioldási küszöbértékük van mint a légzsákoknak. Kisebb ütközések esetén lehetséges, hogy csak az övfeszítők oldanak ki.

Ütközés utáni állapot

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

-  Egy baleset eredményeként terhelésnek kitétt biztonsági öveket egy megfelelően képzett szerelővel ki kell cseréltetni, a rögzítéseit pedig ellenőriztetni kell.
-  Ha egy övfeszítő kiold, a biztonsági övet ki kell cserélni.

Utasvédelem

A BIZTONSÁGI ÖVEK BECSATOLÁSA

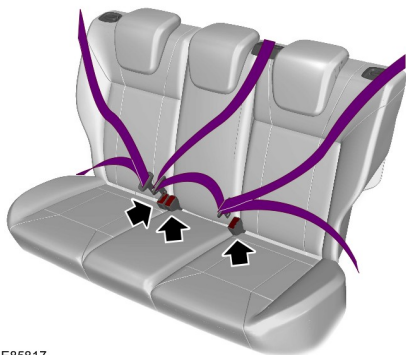
VIGYÁZAT



Az öv nyelvét nyomja az övcsatba, amíg egy kattánást nem hall. Nem kötötte be megfelelően a biztonsági övet, ha nem hall kattánást.



E74124

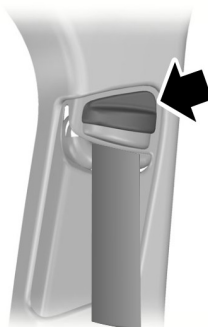


E85817

Húzza ki egyenletesen az övet. Beragadhat, ha hirtelen rántja meg, vagy ha a gépkocsi lejtőn áll.

Nyomja meg a piros gombot az övcsaton a biztonsági öv oldásához. Hagyja teljesen és egyenletesen felcsévélni.

BIZTONSÁGIÖV-MAGASSÁGÁLLÍTÁS



E87511

Megjegyzés: Ha egy kicsit megemeli a lemezt a zárógomb megnyomása közben, ezzel megkönnyíti a rögzítőmechanizmus oldását.

A biztonsági öv megemeléséhez vagy leengedéséhez nyomja meg a zárógombot az állítóelemen, és állítsa be szükség szerint.

BIZTONSÁGIÖV-FIYELMEZTŐ

VIGYÁZAT



Az utasvisszatartó rendszer csak akkor nyújt optimális védelmet, ha a biztonsági övet megfelelően használja.



A biztonságiöv-figyelmeztető lámpa kigyullad és egy figyelmeztető hangjelzés szólal meg, ha a vezető vagy az első utas biztonsági öve nincs bekapcsolva és a gépkocsi túllépett egy viszonylag alacsony sebességre. Akkor is kigyullad, ha a vezető vagy az első utas biztonsági övét kikapcsolják, miközben a jármű mozgásban van. A figyelmeztető hangjelzés néhány perc után kikapcsol, de a biztonságiöv-figyelmeztető lámpa addig égve marad, amíg a vezető vagy az első utas biztonsági övét be nem kapcsolják.

Hátú ülés biztonsági öv figyelmeztető

VIGYÁZAT



Ha pár másodperc elteltével több biztonsági övet is kikapcsolnak, csak egy hangjelzés lesz hallható.

Megjegyzés: *Nyomja meg a kormánykerékre szerelt vezérlőegység OK gombját az üzenet nyugtázásához.*

Amint a motort beindítja, a műszerfal kijelzőjén a biztonsági övek állapotára vonatkozó vizuális emlékeztető jelenik meg, majd ismét, ha valamelyik utas nem kapcsolta be a biztonsági övét, miközben a gépkocsi már mozog.

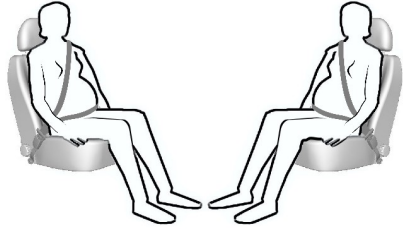
A bekapcsolt biztonsági öveket egy pipával jelölik.

Ha egy biztonsági övet kikapcsolnak, miközben a gépkocsi mozog, a biztonsági öv állapotképernyő ismét megjelenik, és az érintett üléseknél egy felkiáltó jel látható. Egy hangjelzést is hallani fog.

A biztonsági öv becsatolására figyelmeztető funkció kikapcsolása

Keresse fel márkakereskedőjét.

A BIZTONSÁGI ÖVEK HASZNÁLATA TERHESSÉG ESETÉN



E68587

VIGYÁZAT



Helyezze el a biztonsági övet megfelelően saját és születendő gyermeke biztonsága érdekében. Ne használja kizárólag csak a medenceöv-szalagot vagy a váll-szalagot.

A medenceöv-szalagot helyezze el kényelmesen a csípőjén és a terhes hasa alatt. Helyezze a váll-szalagot mellei közé és a terhes hasa egyik oldala mellett és fölött.

A JOBBOLDALI ELSŐ LÉGZSÁK DEAKTIVÁLÁSA

VIGYÁZAT




Győződjön meg róla, hogy az első utaslégzsák ki van kapcsolva, ha hátrafele néző gyerekülést használ az első utasülésen.



E71313

Az utasoldali légszák-hatástalanító kapcsoló beszerelése

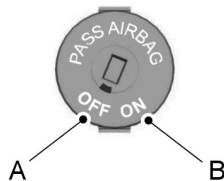
VIGYÁZAT

 Amennyiben gyermekvédő-rendszert kíván felszerelni egy olyan ülésre, amelyet működőképes légszák véd, szereltesse be egy utasoldali légszák-hatástalanító kapcsolót. Bővebb információért, lépjen kapcsolatba a kereskedésével.

Megjegyzés: A kulcsos kapcsolót a kesztyűtartóban helyezik el, csakúgy mint egy a légszák hatástalanítását jelző lámpát a tetőkonzolban.

Ha vezetés közben a légszák figyelmeztető lámpa felgyullad vagy villog, az hibás működést jelez. Lásd **Figyelmeztető lámpák és jelzők** (78. oldal). Vegye ki a gyermekvédő-rendszert és azonnal vizsgálta meg.

Az utasoldali légszák kikapcsolása



E71312


- A Hatástalanítva
- B Engedélyezve

Fordítsa a kapcsolót **A** állásba.

A gyújtás bekapcsolásakor ellenőrizze, hogy az utasoldali légszák-hatástalanítás figyelmeztető lámpa kigyullad-e.

Az utasoldali légszák bekapcsolása

VIGYÁZAT


 Győződjön meg róla, hogy az utasoldali légszák be van kapcsolva, amikor **nem** használ hátrafele néző gyermekvédő-rendszert az első utasülésen.


Fordítsa a kapcsolót **B** állásba.

Kulcsok és távirányítók

ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK A RÁDIÓFREKVENCIAÍKRÓL

FIGYELMEZTETÉSEK

 A távirányító rádiófrekvenciáit más kis hatókörű rádió adók is használhatják (pl. amatőr rádiók, gyógyászati segédeszköz, zsinór nélküli fejhallgatók, távvezérlők, riasztóberendezések stb.). Ha a frekvenciák ütköznek, akkor nem fogja tudni használni a távirányítót. Az ajtókat a kulccsal tudja nyitni és zárni.

 Mielőtt őrizetlenül hagyná gépjárművét, ellenőrizze, hogy be van-e zárva. Ez védelmet jelent a lehetséges rosszindulatú frekvenciablokkolás ellen.

Megjegyzés: Kinyithatja az ajtókat, ha a távirányító gombjait akaratlanul megnyomja.

A működési távolság a távirányító és a gépkocsi között a környezettől függően változik.

A TÁVIRÁNYÍTÁS PROGRAMOZÁSA

Legfeljebb nyolc távirányítót lehet beprogramozni a gépkocsihoz (beleértve azt is, amit a gépkocsijához kapott).

Új távirányító programozása

1. Tegye be a kulcsot a gyújtáskapcsolóba.
2. Forgassa a kulcsot **0** állásból **II** állásba, majd vissza **0** állásba hat másodpercen belül négyszer.

3. Hagyja a kulcsot **0** állásban és 10 másodpercen belül nyomja meg a távirányító bármely gombját. Egy LED felvillanása vagy egy hangjelzés igazolja vissza, hogy a programozás sikeres volt.

Megjegyzés: További távirányítókat is beprogramozhat ennél a lépésnél.

4. Mindegyik további távirányítón nyomjon meg egy gombot az egyes távirányítók között 10 másodpercen belül.

Nyitás funkció újraprogramozása

Megjegyzés: Ha megnyomja a nyitógombot, vagy az összes ajtó kinyílik vagy csak a vezetőajtó. A nyitógomb ismételt megnyomása az összes ajtót nyitja.

Kikapcsolt gyújtás mellett egyszerre nyomja le és tartsa lenyomva legalább négy másodpercig a távirányító nyitó- és zárógombját. Az irányjelzők kétszer felvillannak, hogy a változást megerősítsék.

Az eredeti nyitófunkcióhoz való visszatéréshez ismétlje meg a műveletsort.

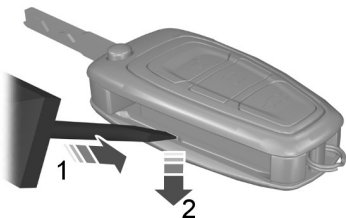
A TÁVIRÁNYÍTÓ AKKUMULÁTORÁNAK CSERÉJE



Mindig a környezetvédelmi előírásoknak megfelelően gondoskodjon a használt elemek hulladék-elhelyezéséről. Kérje ki a helyi, újrahasonosításért felelős hivatal véleményét.

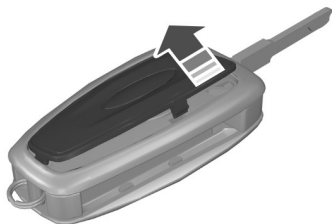
Kulcsok és távirányítók

Távirányító behajtható kulcslappal



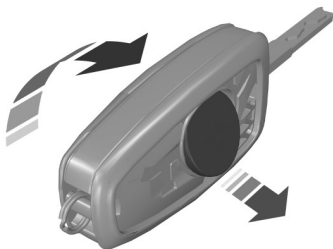
E128809

1. Az ábrán látható helyre illesszen be egy csavarhúzó és finoman nyomja meg a rögzítőt.
2. Nyomja le a rögzítőt, hogy az elem fedelét ki lehessen nyitni.



E128810

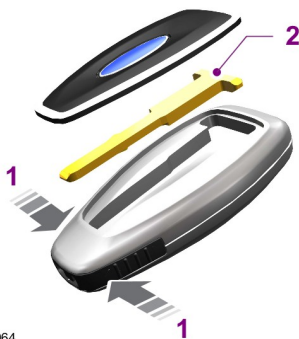
3. Óvatosan vegye le a fedelet.



E128811

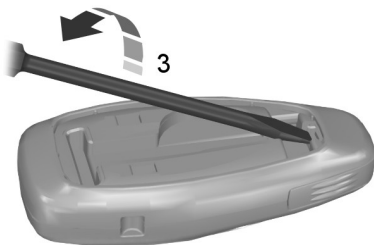
4. Fordítsa meg a távirányítót, hogy ki tudja venni az elemet.
5. Helyezzen be egy új elemet (3V CR 2032) úgy, hogy az elem + oldala felfelé nézzen.
6. Helyezze vissza az elem fedelét.

Távirányító behajtható kulcslap nélkül



E87964

1. A fedél kioldásához nyomja le és tartsa lenyomva az éleken levő nyomógombokat. Óvatosan vegye le a burkolatot.
2. Vegye ki a kulcslapot.



E105362

3. Forgassa a lapos végű csavarhúzó a bemutatott pontban, hogy szétválassza a távirányító két felét.

Kulcsok és távirányítók



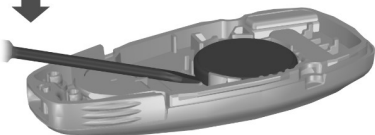
4

E119190

4. A távirányító felnyitásához óvatosan illessze be a csavarhúzó a bemutatott pontba.




5



E125860

FIGYELEM


-  Ne érjen a csavarhúzóval az elem érintkezőihez vagy a nyomtatott áramköri laphoz.

5. Óvatosan pattintsa ki az elemet egy csavarhúzó segítségével.
6. Helyezzen be egy új elemet (3V CR 2032) úgy, hogy az elem + oldala lefelé nézzen.
7. Szerelje össze a távirányító két felét.
8. Szerelje be a kulcslapot.

Zárak

ZÁRÁS ÉS NYITÁS

FIGYELEM

 Mielőtt őrizetlenül hagyná gépjárművét, ellenőrizze, hogy be van-e zárva.

Megjegyzés: Ne hagyja kulcsait a gépkocsiban.

Zárás

Az ajtók zárása kulccsal

Fordítsa el a kulcs felső részét a gépkocsi eleje felé.

Az ajtók zárása távirányítóval

Megjegyzés: A vezetőajtót be lehet zárni a kulccsal. Ezt abban az esetben kell használni, ha a távirányítású zárrendszer nem működik.

Megjegyzés: Gépkocsija lezárható akkor is, ha az egyik hátsó ajtó nyitva van. A nyitott ajtó is bezáródik, miután becsukta.



Nyomja meg a gombot.

Kettőszárás

VIGYÁZAT



Ne aktiválja a kettőszárást, ha személyek vagy állatok vannak a gépkocsikban. Nem fogja tudni belülről kinyitni az ajtókat, ha előtte kettőszárással bezárta őket.

Megjegyzés: Ha gépkocsiját kettőszárással lezárja, miközben Ön a gépkocsiban van, kapcsolja be a gyújtást, hogy az ajtózárok visszatérjenek az egyszerű zárás állapotba.

Megjegyzés: Gépkocsija lezárható kettőszárással akkor is, ha az egyik hátsó ajtó nyitva van. A nyitott ajtó is bezáródik kettőszárással, miután becsukta.

A kettőszárás egy lopásvédelmi tulajdonság, amely meggátolja, hogy bárki belülről nyissa ki az ajtókat.

Az ajtók kettőszárása kulccsal

Fordítsa a kulcsot három másodpercen belül kétszer zárás helyzetbe.

Az ajtók kettőszárása távirányítóval



Nyomja meg a gombot három másodpercen belül kétszer.

Nyitás

Az ajtók zárnyitása kulccsal

Fordítsa el a kulcs felső részét a gépkocsi hátsó része felé.

Az ajtók zárnyitása távirányítóval

Megjegyzés: A vezetőajtót ki lehet nyitni a kulccsal. Ezt abban az esetben kell használni, ha a távirányítású zárrendszer nem működik.

Megjegyzés: Ha a gépkocsit több héten keresztül zárva hagyják, a távirányítású zárrendszer kikapcsol. A gépkocsi zárjait ekkor kulccsal kell kinyitni, illetve a motort is a kulccsal kell beindítani. A gépkocsi kulccsal történő zárnyitása és indítása ismét bekapcsolja a távirányítású zárrendszert.



Nyomja meg a gombot.

Zárak

Automatikus visszazárás

Az ajtók automatikusan visszazárnak, ha a távirányítóval történt ajtózárníytást követő 45 másodpercen belül nem nyit ki egy ajtót vagy a csomagtérfedelelet vagy nem kapcsolja be a gyújtást. Az ajtózárok reteszelődnék és a riasztóberendezés visszatér az előző állapotába.

Nyitás funkció újraprogramozása

A zárníytó funkciót újra lehet programozni úgy, hogy csak a vezetőajtó zárja nyíljon ki (Lásd **A távirányítás programozása** (30. oldal).).

A zárás és nyitás megerősítése

Megjegyzés: Ha gépjárműve rendelkezik kettőszárás funkcióval, az irányjelző lámpák egyszer felvillannak, miután aktiválta a központi zárat, majd további kétszer, miután aktiválta a kettőszárást.

Ha bezárja az ajtókat, az irányjelzők egyszer felvillannak.

Ha az ajtókat kettőszárással zárja be, az irányjelző lámpák háromszor villannak fel.

Ha kinyitja az ajtókat az irányjelzők egyszer felvillannak.

Az ajtók zárása és nyitása belülről



Nyomja meg a gombot. A vezérlőgomb helye: Lásd **Első pillantásra** (11. oldal).

Csomagtérajtó

A csomagtérfedél zárníytása a távirányítóval



Nyomja meg a gombot három másodpercen belül kétszer.

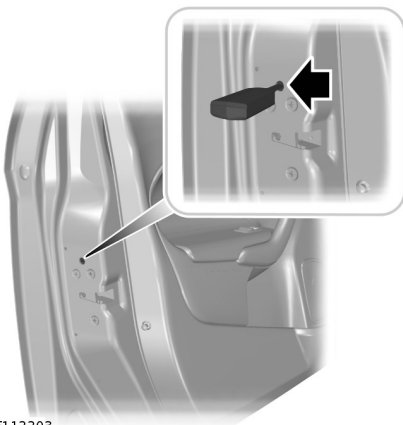
A csomagtér-fedél lecsukása



E133536

Az ajtók külön-külön, kulccsal történő zárása

Megjegyzés: Ha a központi zárás funkció elromlik, az ajtókat külön-külön is be lehet zárni a kulcs alább bemutatott irányban történő használatával.



E112203

Bal oldal

A záráshoz fordítsa el az óramutató járásával megegyező irányba.

Zárak

Jobb oldal

A zárashoz fordítsa el az óramutató járásával ellentétes irányba.

Nyitás

Megjegyzés: Ha a gyermekbiztonsági zárat is bekapcsolták, a belső ajtókilincs meghúzása csak a vészüzemi zárást fogja kikapcsolni, a gyermekbiztonsági zárat nem. Az ajtókat csak a külső ajtókilincs használatával lehet kinyitni.

Megjegyzés: Ha az ajtókat ezzel a módszerrel nyitották ki, az ajtókat addig kell külön-külön zárni, amíg a központi záras funkciót meg nem javították.

Nyissa ki a vezetőajtót a kulccsal. A többi ajtót külön-külön is lehet nyitni, ha belülről meghúzza az adott ajtó belső kilincset.

KULCSNÉLKÜLI ZÁRRENDSZER

Általános információk

VIGYÁZAT



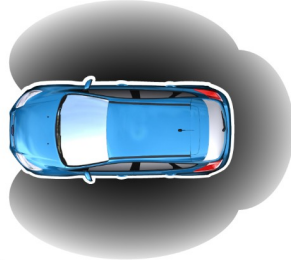
A kulcsnélküli zárrendszer lehet, hogy nem működik, ha a kulcs túl közel van fémtárgyakhoz vagy olyan elektronikus készülékekhez, mint például mobiltelefonok.

A passzív bejutás-rendszer nem működik, ha:

- A gépkocsi akkumulátora lemerült.
- A passzív kulcs frekvenciáját valami zavarja.
- A passzív kulcs eleme lemerült.

Megjegyzés: Ha a passzív bejutás-rendszer nem működik, a kulcslapot kell használnia a gépkocsi nyitásához és zárásához.

A kulcsnélküli zárrendszer lehetővé teszi, hogy a vezető a gépkocsit a kulcs vagy a távvezérlő használata nélkül tudja működtetni.



E78276

A passzív-zárashoz és -nyitáshoz szükség van arra, hogy a három külső érzékelési tartományon belül egy érvényes passzív kulcs tartózkodjon. Az érzékelők körülbelül másfél méter távolságra érzékelnek a vezetőoldali, az első utasoldali ajtófogantyútól, illetve a csomagterfedéltől.

Passzív kulcs:

A gépkocsit be lehet zárni illetve ki lehet nyitni a passzív kulccsal. A passzív kulcsot távirányítóként is lehet használni. Lásd **Zárás és nyitás** (33. oldal).

Gépkocsi zárása

VIGYÁZAT



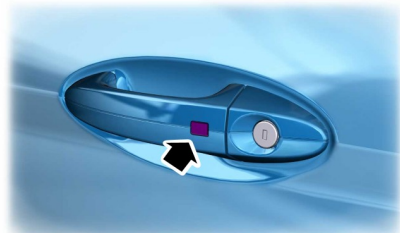
A gépkocsi nem záródik automatikusan. Ha a zárófunkciót nem aktiválta, a gépkocsi nyitva marad.

Megjegyzés: A gyújtás automatikusan lekapcsol, ha a gépkocsit kívülről bezárja. Ennek célja, hogy megvédje az akkumulátort a lemerüléstől.

Megjegyzés: Ne ragadja meg az ajtófogantyút.

Zárak

Megjegyzés: A rendszer megfelelő működéséhez tartsa tisztán az ajtó fogantyújának felületét.



E87384

A gépkocsi zárásához érintse meg az egyik elsőajtó-fogantyúba épített zárásérzékelőt.

A központi zárás aktiválásához és a riasztóberendezés beélesztéséhez:

- érintse meg egyszer az egyik elsőajtó-fogantyúba épített zárásérzékelőt.

A kettőszárás aktiválásához és a riasztóberendezés beélesztéséhez:

- érintse meg az egyik elsőajtó-fogantyúba épített zárásérzékelőt három másodpercen belül kétszer.

Megjegyzés: Az ajtófogantyú két megérintésének határozottan el kell válnia egymástól.

Megjegyzés: Aktiválása után a gépkocsi néhány másodpercig zárva marad. A késleltetési periódus elmúltával az ajtókat újra ki lehet nyitni, amennyiben a passzív kulcs a megfelelő hatótávolságon belül van.

Az irányjelzők két rövid felvillanása jelzi, hogy az összes ajtó és a csomagterfedél bezáródott és a riasztóberendezés be van élesztve.

Csomagtérajtó

Megjegyzés: A csomagterfedelet nem lehet lecsukni és ismételten fel fog nyílni, ha a passzív kulcs a gépkocsin belül található, miközben az ajtók be vannak zárva.

Megjegyzés: Ha egy második érvényes passzív kulcs található a hátsó külső érzékelési tartományon belül, a csomagterfedelet le lehet csukni.

A gépkocsi nyitása

Megjegyzés: Ha a gépkocsit három napnál hosszabb ideig nem nyitja ki, a kulcsnélküli zárrendszer energia-takarékos üzemmódba vált. Ez segít a gépkocsi akkumulátorának lemerülését csökkenteni. Ha ebben az üzemmódban nyitja a járművet, a rendszer reakcióideje a megszokottnál egy kissé hosszabb lehet. Gépkocsi egyszeri nyitása kikapcsolja az energiatakarékos üzemmódot.

Megjegyzés: Ha a gépkocsit több héten keresztül zárva hagyják, a kulcsnélküli zárrendszer kikapcsol. A gépkocsit a kulcslappal kell kinyitni. A gépkocsi egyszeri kinyitása újból aktiválja a kulcsnélküli zárrendszert.

Megjegyzés: Az ajtók kinyitásakor ne érintse meg az elsőajtó-fogantyú zárásérzékelőjét.



E78278

Zárak

Nyissa ki bármelyik ajtót.

Megjegyzés: Egy érvényes kulcsot kell elhelyezni az adott ajtó érzékelőjének hatótávolságán belül.

Az irányjelzők egy hosszú felvillanása jelzi, hogy az összes ajtó és a csomagterfedél kinyílt és a riasztóberendezés kikapcsolt.

Csak a vezetőoldali első ajtó nyitása

Ha a nyitás funkciót újraprogramozza oly módon, hogy csak a vezetőajtó illetve a csomagterfedél zárja nyíljon ki (Lásd **A távirányítás programozása** (30. oldal).), vegye figyelembe az alábbiakat:

Ha először a vezetőoldali első ajtót nyitja ki, a többi ajtó zárva marad. Az összes többi ajtót belülről lehet nyitni a nyitógomb megnyomásával, amely a műszerfalon található. A kapcsoló helye: Lásd **Első pillantásra** (11. oldal). Az ajtókat külön-külön lehet nyitni az adott ajtó fogantyúját belülről meghúzva.

Hatástalanított kulcsok

Bármely kulcs, amelyet a gépkocsi belsejében hagyott, amikor bezárta, üzembételemné válik.

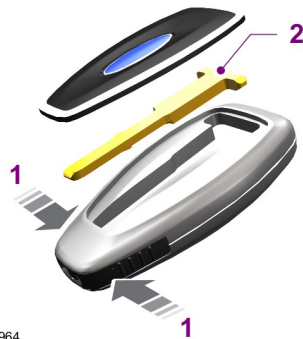
Az üzembételemné kulcsot nem lehet a gyújtás vagy a motor bekapcsolására használni.

Ezeket a passzív kulcsokat aktiválni kell ahhoz, hogy újra használni tudja őket.

Az összes passzív kulcs aktiválásához nyissa ki a gépkocsit egy passzív kulccsal vagy a távirányító nyitófunkciójával.

Ezután az összes passzív kulcs aktiválódik, ha a gyújtást bekapcsolja vagy a gépkocsit elindítja egy érvényes kulccsal.

Az ajtók zárása és nyitása kulcslappal



E87964

1. Óvatosan vegye le a burkolatot.
2. Vegye ki a kulcslapot és helyezze be a zárba.

Megjegyzés: Csak a vezetőajtó fogantyúja rendelkezik zárhengerrel.

TELJESNYITÁS ÉS -ZÁRÁS RENDSZER

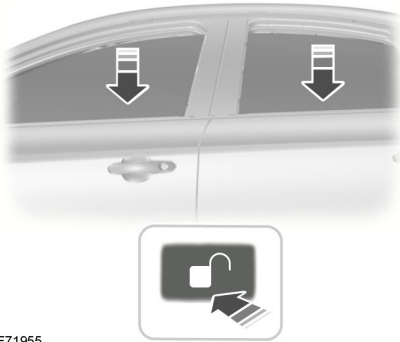
Az elektromos működtetésű ablakokat lekapcsolt gyújtás esetén működtetheti a teljes nyitás és teljes zárás funkcióval is.

Megjegyzés: A teljes nyitás csak rövid ideig működik, miután a távirányítóval kinyitotta a gépkocsi ajtózárait.

Megjegyzés: A teljes zárás csak akkor működik, ha a memóriát minden egyes ablakhoz megfelelően beprogramozta. Lásd **Elektromos működtetésű ablakok** (70. oldal).

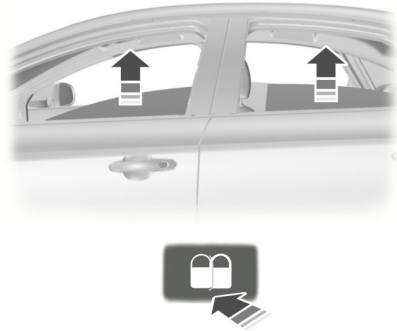
Zárak

Teljes nyitás



E71955

Az összes ablak nyitásához nyomja meg és tartsa lenyomva a távirányító **nyitó** gombját legalább három másodpercen keresztül. A zárófunkció megállításához nyomja meg a záró- vagy a nyitó gombot.



E71956

Az összes ablak zárásához nyomja meg és tartsa lenyomva a távirányító **záró** gombját legalább három másodpercen keresztül. A zárófunkció megállításához nyomja meg a záró- vagy a nyitó gombot. A becsípődés-gátló funkció a teljes zárás egész folyamata alatt működőképes.

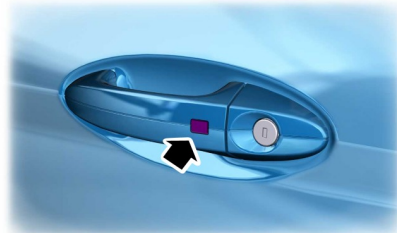
Teljes zárás

Gépkocsik kulcsnélküli zárrendszer nélkül

VIGYÁZAT



Legyen óvatos a teljes zárás funkció használatakor. Vészhelyzetben azonnal nyomja meg a záró- vagy a nyitó gombot, hogy a működés leálljon.



E87384

VIGYÁZAT



Legyen óvatos a teljes zárás funkció használatakor. Vészhelyzetben érintse meg az egyik elsőajtó-fogantyúba épített zárásérzékelőt a zárás megállításához.

Zárak

Megjegyzés: *A teljes zárást a vezetőoldali első ajtó fogantyújának használatával lehet működésbe hozni. A teljes nyitást és zárást a passzív kulcson lévő gombokkal is működésbe lehet hozni.*

Az összes ablak zárásához nyomja meg és tartsa lenyomva a vezetőoldali első ajtó fogantyút legalább két másodpercen keresztül. A becsípődés-gátló funkció a teljes zárás egész folyamata alatt működőképes.

MŰKÖDÉSI ELV

Megjegyzés: *A védőlapot finoman el lehet mozdítani a helyéről, amikor az ajtó nyitva van, hogy a tisztítás érdekében hozzá lehessen férni. Győződjön meg arról, hogy a védőlapot helyesen helyezi vissza, ellenkező esetben a védőlap lehet, hogy nem húzódik vissza, amikor megpróbálja becsukni az ajtót.*

Megjegyzés: *Tartsa az ajtók éleit akadályoktól, mint például rendkívüli mértékű kosz, hó vagy jég, mentesen.*

Az első és hátsó ajtók visszahúzható műanyag lappal rendelkeznek, melyek a helyükre illeszkednek, amikor kinyit egy ajtót. A lap védeni fogja az ajtó élet bármilyen sérüléstől, melyet más tárgyakkal vagy akadályokkal való érintkezés okozhat.

Ha az ajtó élvédője nem mozog szabadon vagy megakad, ne próbálja meg elmozdítani. Vizsgáltassa meg a járművet hivatalos kereskedőnél.

Motorindításgátló

MŰKÖDÉSI ELV

A motor indításgátló egy lopásvédelmi-rendszer, amely megakadályozza azt, hogy valaki egy nem megfelelően kódolt kulccsal beindítsa a motort.

KÓDOLT KULCSOK

Megjegyzés: *Ne árnyékolja le a kulcsokat fémtárgyakkal. Ez meggátolhatja a vevőt abban, hogy érvényesnek ismerje fel a kulcsot.*

Megjegyzés: *Töröltesse és kódoltassa újra az összes kulcsot, ha egyet elveszít. Bővebb információért, lépjen kapcsolatba a kereskedésével. A cserekulcsokat kódoltassa újra a használatban lévő kulcsokkal együtt.*

Ha elveszít egy kulcsot, beszerezhet egy cserekulcsot a Ford márkakereskedőjétől. Ha lehetséges, tudassa velük a kulcsszámot, ami az eredeti kulcsokkal együtt kapott címkén van. Kiegészítő kulcsokat is beszerezhet a Ford márkakereskedőjétől.

A MOTOR-INDÍTÁSGÁTLÓ ÉLESÍTÉSE

A motor-indításgátló automatikusan beélesedik a gyújtás lekapcsolását követő rövid időn belül.

A MOTOR-INDÍTÁSGÁTLÓ HATÁSTALANÍTÁSA

A motor-indításgátló automatikusan deaktiválódik, amikor egy megfelelő kóddal rendelkező kulccsal bekapcsolja a gyújtást.

Riasztóberendezés

MŰKÖDÉSI ELV

Riasztórendszer

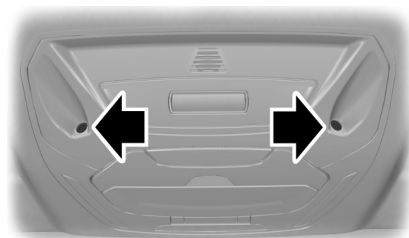
Az Ön gépkocsija a következő riasztórendszerek valamelyikével lehet felszerelve:

- Nyitásérzékelő riasztóberendezés.
- Nyitásérzékelő riasztóberendezés belsőtér-érzékelőkkel.
- Első kategóriás riasztóberendezés belsőtér-érzékelőkkel és saját akkumulátorral rendelkező riasztókürttel.

Nyitásérzékelő riasztóberendezés

A nyitásérzékelő riasztóberendezés elrettentés a gépkocsijába az ajtókon vagy a motorháztetőn keresztül történő illetéktelen behatolás ellen. Az audioegységet is védi.

Belsőtér-érzékelők



E129005

VIGYÁZAT



A belső világításban elhelyezett érzékelőket nem szabad letakarni. Ne kapcsolja be a riasztóberendezést teljes védelemre, ha akár személyek, állatok vagy mozgó tárgyak vannak gépkocsijában.

Az érzékelők a belső térben történő mozgások érzékelésével védik a járművet az illetéktelen behatolástól.

Saját akkumulátorral rendelkező riasztókürt

A saját akkumulátorral rendelkező riasztókürt egy külön riasztórendszert képez, amely megszólaltat egy szirénát abban az esetben, ha a riasztóberendezés működésbe lép. Közvetlenül a gépkocsi zárása aktiválja. A hangriasztónak saját akkumulátora van és akkor is megszólaltatja a riasztóberendezés-szirénát, ha valaki lecsatlakoztatta a gépkocsi akkumulátorát vagy magát a saját akkumulátorral rendelkező riasztókürtöt.

A riasztóberendezés kioldása

Amint a riasztást aktiválta, a riasztóberendezés a következők bármelyike miatt kiold:

- Ha valaki kinyit egy ajtót, a csomagtérfedelelet vagy a motorháztetőt érvényes kulcs vagy távirányító nélkül.
- Ha valaki eltávolítja az audio- vagy navigációs rendszert.
- Ha valaki a gyújtást I, II vagy III helyzetbe kapcsolja érvényes kulcs nélkül.
- Ha a belsőtér-érzékelők mozgást észlelnek a gépkocsiban.
- Saját akkumulátorral rendelkező riasztókürttel felszerelt gépkocsiknál, ha valaki lecsatlakoztatja az akkumulátort vagy magát a tartalék akkumulátor-hangriasztót.

Ha a riasztóberendezés működésbe lép, a riasztóberendezés-jelzőkürt 30 másodpercig fog szólni, a vészvillogó pedig öt percig villogni fog.

Riasztóberendezés

A fent felsorolt bejutásra tett kísérletek bármelyike újra kioldja a riasztóberendezést.

Teljes és csökkentett védelem

Teljes védelem

A teljes védelem az alapbeállítás.

Teljes védelemnél, ha élesíti a riasztóberendezést, a belsőtér-érzékelők aktiválódnak.

Megjegyzés: Ez téves riasztásokat eredményezhet, ha a gépkocsiban állatok vagy mozgó tárgyak vannak.

Megjegyzés: Téves riasztásokat a kiegészítő fűtés is kiválthat. Lásd **Kiegészítő fűtő** (115. oldal). Ha kiegészítő fűtést használ, irányítsa a légáramlást a lábtér felé.

Csökkentett védelem

Csökkentett védelemnél, ha élesíti a riasztóberendezést, a belsőtér-érzékelők nem lesznek aktívak.

Megjegyzés: Csak az éppen aktuális gyújtásnál állíthatja be a riasztóberendezést csökkentett védelemre. Amikor legközelebb bekapcsolja a gyújtást, a riasztóberendezés visszaáll teljes védelemre.

Megkérdés kilépéskor

Az információs kijelzőt beállíthatja úgy, hogy a gépkocsi minden egyes leállításakor megkérdje Öntől, melyik védelmi szintet kívánja beállítani.

Ha kiválasztja az **Ask on Exit** üzemmódot, a **Reduced guard?** üzenet jelenik meg a kombinált műszer kijelzőjén minden egyes alkalommal, amikor a gyújtást lekapcsolja.

Ha csökkentett védelemmel kívánja aktiválni a riasztóberendezést, az üzenet megjelenésekor nyomja meg az **OK** gombot.

Ha teljes védelemmel kívánja aktiválni a riasztóberendezést, hagyja el a gépkocsit az **OK** gomb megnyomása nélkül.

Teljes vagy csökkentett védelem kiválasztása

Megjegyzés: A **Reduced** üzemmód kiválasztása nem állítja be a riasztóberendezést állandóan csökkentett védelemre. Csak az éppen aktuális gyújtási ciklusra állítja be a riasztóberendezést csökkentett védelemre. Ha rendszeresen csökkentett védelemre állítja be a riasztóberendezést, válassza ki az **Ask on Exit** üzemmódot.

Az információs kijelző segítségével választhat a teljes vagy csökkentett védelem közül. Lásd **Általános tudnivalók** (83. oldal).

Információs üzenetek

Lásd **Információ-üzenetek** (90. oldal).

A RIASZTÓBERENDEZÉS AKTIVÁLÁSA

A riasztó beélesztéséhez zárja be a gépkocsit. Lásd **Zárak** (33. oldal).

A RIASZTÓBERENDEZÉS DEAKTIVÁLÁSA

Gépkocsik kulcsnélküli zárrendszer nélkül

Nyitásérzékelő riasztóberendezés

Deaktiválja és némítsa el a riasztóberendezést az ajtók kulccsal történő nyitásával, a gyújtás megfelelően kódolt kulccsal történő bekapcsolásával vagy az ajtók illetve a csomagterfedél távirányítóval történő nyitásával.

Riasztóberendezés

Első kategóriás riasztóberendezés

Deaktiválja és némítsa el a riasztóberendezést az ajtók kulccsal történő nyitásával, a gyújtás megfelelően kódolt kulccsal, 12 másodpercen belül történő bekapcsolásával vagy az ajtók illetve a csomagterfedél távirányítóval történő nyitásával.

Gépkocsik kulcsnélküli zárrendszerrel

Megjegyzés: *Egy érvényes passzív kulcsot kell elhelyezni a kulcsnélküli zárrendszer adott ajtó-érzékelőjének hatótávolságán belül. Lásd **Kulcsnélküli zárrendszer** (35. oldal).*

Nyitásérzékelő riasztóberendezés

Deaktiválja és némítsa el a riasztóberendezést az ajtók kulccsal történő nyitásával és a gyújtás bekapcsolásával vagy az ajtók illetve a csomagterfedél távirányítóval történő nyitásával.

Első kategóriás riasztóberendezés

Deaktiválja és némítsa el a riasztóberendezést az ajtók kulccsal történő zárnyitásával és a gyújtás 12 másodpercen belül történő bekapcsolásával vagy az ajtók illetve a csomagterfedél távirányítóval történő zárnyitásával.

Kormánykerék

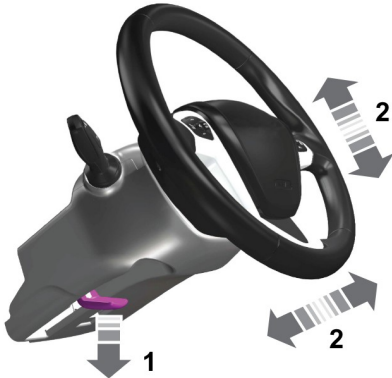
A KORMÁNYKERÉK BEÁLLÍTÁSA

VIGYÁZAT



Soha ne állítsa a kormánykereket, amíg a jármű mozog.

Megjegyzés: Biztosítsa, hogy megfelelő pozícióban üljön. Lásd **Helyes ülés helyzet** (118. oldal).



E95178



E95179

VIGYÁZAT



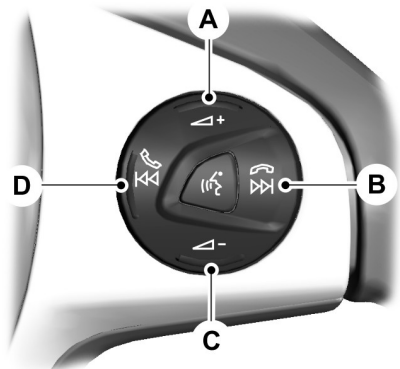
Győződjön meg róla, hogy a rögzítőkar teljesen rögzült, amikor eredeti helyzetébe visszaállítja.

AUDIOVEZÉRLÉS

Válassza ki a kívánt audioforrást az audioegységen.

A következő funkciókat működtetheti a vezérlőgombokkal:

1-es típus

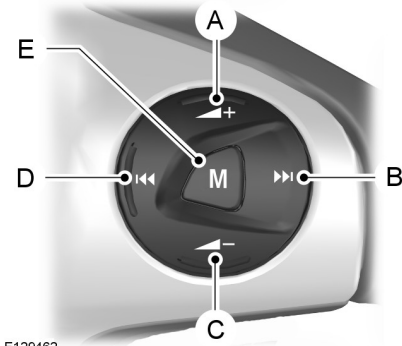


E159789

- A Hangerő fel
- B Felfelé keresés, következő vagy hívás befejezése
- C Hangerő le
- D Lefelé keresés, előző vagy hívás fogadása

Kormánykerék

2-es típus



E129462

- A Hangerő fel
- B Keresés felfelé vagy következő
- C Hangerő le
- D Keresés lefelé vagy előző
- E Üzem mód

Az audioforrás kiválasztásához nyomja meg az **M** gombot.

Keresés, következő vagy előző

Nyomja meg a keresőgombot, hogy:

- a rádiót a következő vagy az előző tárolt rádióállomásra állítsa
- az előző vagy a következő műsorszámot lejátssza.

Nyomjon meg és tartsa lenyomva a keresőgombot, hogy:

- a rádió frekvenciaskáláján lefelé vagy felfelé a következő állomásra lépjen
- egy műsorszámot keressen.

BESZÉDVEZÉRLÉS

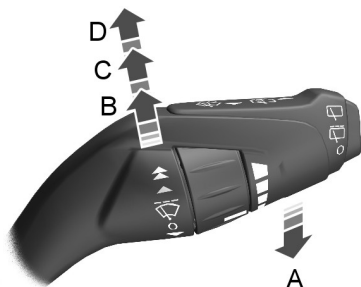


E159531

Nyomja meg a gombot a beszédvezérlés kiválasztásához illetve a kiválasztás megszüntetéséhez. Lásd **SYNC™** (291. oldal).

Ablaktörlők és -mosók

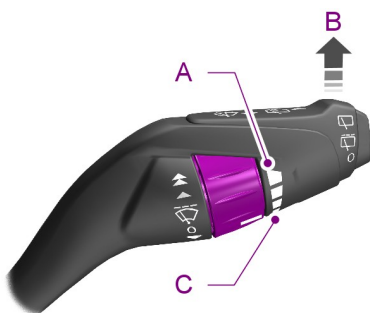
SZÉLVÉDŐTÖRLŐK



E128444

- A Egyszeri törlés
- B Szakaszos törlés vagy automata törlés
- C Normál törlés
- D Gyors törlés

Szakaszos törlés



E128445

- A Rövid törlési intervallum
- B Szakaszos törlés
- C Hosszú törlési intervallum

A forgószabályzóval lehet beállítani a szakaszos törlési intervallumot.

Automata ablaktörlő rendszer

Néhány automata törléssel nem felszerelt modell sebességfüggő szélvédő-törlő rendszerrel rendelkezik.

Ha a gépkocsi lépésben halad, vagy megáll, az ablaktörlő automatikusan a következő alacsonyabb törlési sebességre kapcsol.

Ha a gépkocsi sebességét növelik, a törlési sebesség visszaáll a manuálisan kiválasztott beállításra.

Az ablaktörlő mozgatása a rendszer működése közben lekapcsolja a rendszert.

Ha a gépkocsi ismét lelassul lépésben haladásra, vagy leállítják, a rendszer újra bekapcsol.

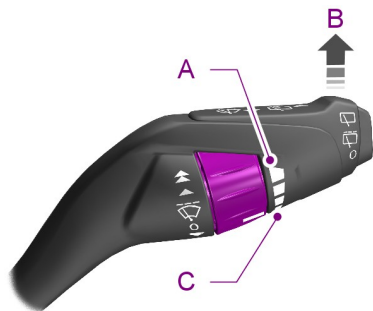
AUTOMATA ABLAKTÖRLÉS

FIGYELMEZTETÉSEK

- ⚠ Ne kapcsolja be az automata törlést száraz időjárási körülmények között. Az esőérzékelő nagyon érzékeny és az ablaktörlők működésbe léphetnek, ha kosz, pára vagy bogarak csapódnak a szélvédőnek.
- ⚠ Cserélje ki a törlőlapátokat, amint azt észleli, hogy a lapátok vízcsíkokat vagy maszatfoltokat hagynak a szélvédőn. Ha nem cseréli ki őket, az esőérzékelő továbbra is úgy fogja érzékelni, hogy víz van a szélvédőn és az ablaktörlők működésbe fognak lépni, még akkor is, ha a szélvédő nagy része száraz.
- ⚠ Jeges időjárási körülményeknél teljesen jégtelenítse a szélvédőt, mielőtt az automata törlést bekapcsolná.
- ⚠ Kapcsolja ki az automata törlést, mielőtt behajt egy autósóba.

Ablaktörölők és -mosók

Megjegyzés: Ha az automata lámpákat az automata törlés funkcióval együtt kapcsolta fel, a tompított fényszórók automatikusan bekapcsolnak, amikor az esőérzékelő működésbe hozza a szélvédőtörölőket a folyamatos törléshez.



E128445

- A Nagyfokú érzékenység
- B Be
- C Alacsony érzékenység

Ha bekapcsolja az automata törlést, az ablaktörölők mindaddig nem törölnek, amíg az érzékelők vizet nem érzékelnek a szélvédőn. Az esőérzékelő folyamatosan méri a szélvédőn lévő víz mennyiségét, és ehhez automatikusan beállítja az ablaktörölők sebességét.


A forgószabályozó használatával állítsa be az esőérzékelő érzékenységét. Ha a szabályozót alacsony érzékenységre állítja be, az ablaktörölők akkor lépnek majd működésbe, ha az érzékelő nagy mennyiségű vizet érzékel a szélvédőn. Ha a szabályozót nagyfokú érzékenységre állítja be, az ablaktörölők már akkor is működésbe lépnek, ha az érzékelő kis mennyiségű vizet érzékel a szélvédőn.

SZÉLVÉDŐ-MOSÓBERENDEZÉS



E129188

VIGYÁZAT

 Ne üzemeltesse a mosórendszert 10 másodpercnél tovább, és ha a mosótartály üres, egyáltalán ne használja.

Amíg a kart a kormánykerék felé húzza, az ablakmosó az ablaktörölőkkel együtt fog működni.

A kar elengedése után az ablaktörölők még egy kis ideig működnek.

HÁTSÓABLAK-ABLAKTÖRLŐ ÉS -MOSÓBERENDEZÉS

Szakaszos törlés



E129193

- A Szakaszos törlés
- B Alacsony sebességű törlés

Ablaktörlők és -mosók

Nyomja meg a kar végén található gombot, hogy a kikapcsolt, szakaszos vagy alacsony sebesség között váltson.

Hátrameneti törlés

Amikor hátrameneti sebességfokozatba kapcsol, a hátsóablak-törlő automatikusan működésbe lép, ha addig még nem volt bekapcsolva, az első ablaktörlő pedig működik.

Hátsóablak-mosóberendezés



E129194

VIGYÁZAT



Ne üzemeltesse a mosórendszert 10 másodpercnél tovább, és ha a mosótartály üres, egyáltalán ne használja.

Amíg a kart eltolja a kormánykeréktől, az ablakmosó az ablaktörlőkkel együtt fog működni.

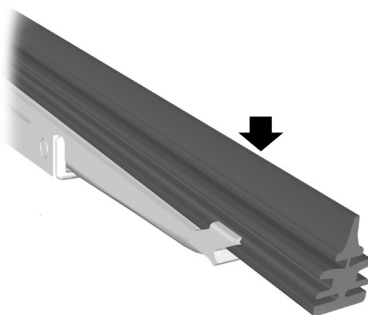
A kar elengedése után az ablaktörlők még egy kis ideig működnek.

FÉNYSZÓRÓ-MOSÓBERENDEZÉS

A fényszórómosók a szélvédő-mosóberendezéssel együtt működnek, ha a fényszórók fel vannak kapcsolva.

Megjegyzés: *Annak érdekében, hogy ne ürrőljön ki túl gyorsan a mosófolyadék tartály, a fényszórómosók nem működnek minden egyes alkalommal, amikor a szélvédő-mosóberendezést használja.*

AZ ABLAKTÖRLŐLAPÁTOK ELLENŐRZÉSE



E66644

Húzza végig ujjá végét a lapátok élén, hogy ellenőrizze az egyenetlenségeket.

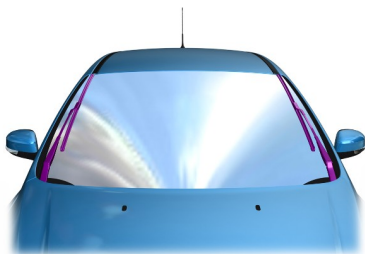
Törölje le az ablaktörlő lapát éleit megnedvesített puha szivaccsal.

Ablaktörölők és -mosók

AZ ABLAKTÖRLŐLAPÁTOK CSERÉJE

Az ablaktörölőlapátok cseréje

Szervizállás



E75184

Az ablaktörölőkarok kicseréléséhez állítsa az ablaktörölőlapátokat szervizállásba. Az ablaktörölőkarok automatikusan az alsó helyzetükbe állnak a gyújtás bekapcsolásakor.

Megjegyzés: Télen arra is használhatja a szerviz-helyzetet, hogy könnyebben hozzáférhessen az ablaktörölőlapátokhoz, mikor lekaparja róluk a havat és a jeget. A gyújtás bekapcsolása előtt győződjön meg arról, hogy a szélvédő hótól és jégtől mentes.

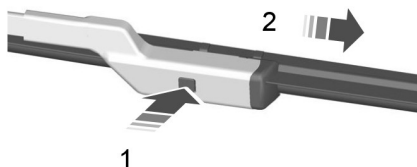


E129986

1. Kapcsolja le a gyújtást.

2. Három másodpercen belül nyomja **A** helyzetbe az ablaktörölő kapcsolókarját, és tartsa ebben a helyzetben.
3. Amikor az ablaktörölőkarok elérik a szervizállást, engedje vissza az ablaktörölő kapcsolókarját.

A szélvédőtörölő-lapátok cseréje



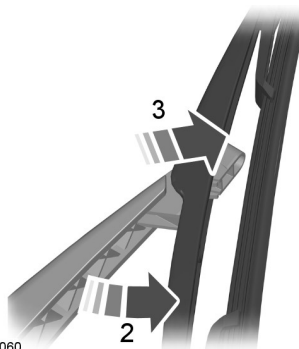
E72899

1. Nyomja meg zárógombot.
2. Vegye ki az ablaktörölőlapátot.
3. A beszerelést fordított sorrendben végezze.

Megjegyzés: Győződjön meg arról, hogy az ablaktörölőlapátok megfelelően reteszeldőnek.

A hátsó ablaktörölőlapát cseréje

1. Emelje fel az ablaktörölőkart.



E130060

2. Kissé forgassa el az ablaktörölőlapátot az ablaktörölőkaron.

Ablaktörők és -mosók

3. Vegye ki az ablaktörőlőlapátot.
4. A beszerelést fordított sorrendben végezze.

Megjegyzés: Győződjön meg arról, hogy az ablaktörőlőlapátok megfelelően reteszelődnék.

Világítás

ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

Páralecsapódás a lámpaegységekben

A külső lámpák szellőzőnyílásokkal rendelkeznek, hogy igazodjanak a légnyomásban történő normális változásokhoz.

A páralecsapódás ezen kialakítás természetes mellékterméke lehet. Amikor nedves levegő jut be a lámpaegységbe a szellőzőkön keresztül, a levegő lehűlésekor páralecsapódás jöhet létre. Amikor szokványos páralecsapódás történik, egy finom páraréteg képződhet a burra belső felületén. Ez a finom páraréteg fokozatosan eltűnik és a normális működési folyamat során a szellőzőkön keresztül távozik.

Száraz időjárási körülmények között akár 48 óráig is eltarthat a kitisztulás.

Elfogadható páralecsapódás például:

- egy finom páraréteg jelenléte (nincsenek csíkok, csöpögésre utaló jelek, nagyobb vízcseppek).
- A finom páraréteg a burra felületének kevesebb mint 50%-át borítja.

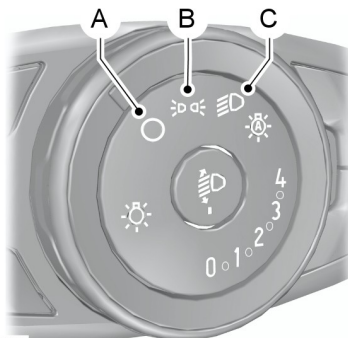
Elfogadhatatlan páralecsapódás például:

- egy víztócsa a lámpán belül;
- csíkok, csöpögésre utaló jelek, nagyobb vízcseppek a burra belső felületén.

Ha bármilyen elfogadhatatlan páralecsapódást észlel, ellenőriztesse gépjárművét hivatalos márkakereskedőnél.

VILÁGÍTÁS-VEZÉRLÉS

Világítás-vezérlő helyzetek



E132706

- A Ki
- B Oldalsó és hátsó lámpák
- C Fényszórók

Parkolófény lámpák

VIGYÁZAT



A parkolófény lámpák hosszú használata lemeríti az akkumulátort.

Kapcsolja le a gyújtást.

Mindkét oldalon

Fordítsa a világításvezérlés kapcsolót a **B** állásba.

Világítás

Egyik oldal



E130139

A Jobb oldal

B Bal oldal

Távolsági és tompított fényszóró



E130140

A távolsági és a tompított fényszóró közötti váltáshoz tolja előre a kart.

Fénykürt

Enyhén húzza a kart a kormány felé.

Kísérővilágítás

A fényszórók felkapcsolásához kapcsolja le a gyújtást, és teljesen húzza az irányjelzőkart a kormánykerék felé. Rövid hangjelzést fog hallani. A fényszórók automatikusan lekapcsolnak 3 perc eltelte után, ha bármely ajtó nyitva van, vagy 30 másodperccel azután, hogy az utolsó ajtót is bezárták.

A hazakísérő fényeket le lehet kapcsolni, ha az irányjelzőkart ismét meghúzza a kormánykerék felé, vagy ha a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja.

AUTOMATA LÁMPÁK

VIGYÁZAT



Súlyos időjárási körülmények esetén elképzelhető, hogy Önnek kell felkapcsolnia a fényszórókat.

Megjegyzés: Ha bekapcsolta az automata lámpákat, csak akkor tudja felkapcsolni a távolsági fényszórót, ha az automata lámpák már bekapcsolták a fényszórókat.

Megjegyzés: Ha az automata lámpákat az automata törlés funkcióval együtt kapcsolta fel, a tompított fényszórók automatikusan bekapcsolnak, amikor az esőérzékelő működésbe hozza a szélvédőtörlőket a folyamatos törléshez.




E132707


A fényszórók automatikusan bekapcsolnak illetve kialszanak a külső környezeti fénytől függően.


A fényszórók egy bizonyos ideig még égve maradnak, miután lekapcsolta a gyújtást. Az időkésleltetést az információs kijelző használatával állíthatja be. Lásd **Információkijelzők** (83. oldal).


AUTOMATIKUS TÁVOLSÁGI FÉNYSZÓRÓ VEZÉRLÉS

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK


 A rendszer nem tehermentesíti Önt az óvatos és figyelmes vezetés kötelezettsége alól. A vezető közbeavatkozására lehet szükség, ha a rendszer nem kapcsolja fel vagy le a távolsági fényszórót.


 Szintén a vezető közbeavatkozására lehet szükség a közlekedésben részt vevők, például kerékpárosok közeledésekor.

 Ne használja a rendszert ködben.

 Hideg és súlyos időjárás körülmények között a rendszer lehet, hogy nem működik. Ilyen esetekben a vezető közbeavatkozására lehet szükség.

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

 Ha a szembejövő gépjárművek lámpáit eltakarja egy akadály (például szalagkorlát), a rendszer lehet, hogy nem kapcsolja le a távolsági fényszórót.

 Az ablaktörlőlapátokat rendszeresen ellenőrizze és cserélje annak biztosítására, hogy a kamera érzékelőjének tiszta "kilátása" legyen a szélvédőn keresztül. A csere ablaktörlőlapátoknak megfelelő hosszúságúnak kell lenniük.

Megjegyzés: A szélvédőt mindig tartsa madárürüléktől, bogaraktól, hótól vagy jégtől tisztán.

Megjegyzés: A fényvisszaverő közlekedési táblákat a rendszer szembejövő forgalomként észlelheti, és a fényszórókat lekapcsolhatja távolságról tompítottra.

Megjegyzés: A fényszóró izzók cseréjekor mindig eredeti Ford alkatrészeket szereljen be. Az egyéb gyártmányú izzók csökkenthetik a rendszer teljesítményét.

A rendszer automatikusan felkapcsolja a távolsági fényszórókat, ha elég sötét van és forgalommentes helyen halad. Ha egy közeledő jármű fényszóróit illetve hátsó lámpáit észleli, vagy közvilágítás van Ön előtt, a rendszer lekapcsolja a távolsági fényszórókat, nehogy elvonják a közlekedés más résztvevőinek figyelmét. A tompított fényszórók továbbra is világítani fognak.

A kamera érzékelője középre, a gépkocsi szélvédője mögé van felszerelve. Ez folyamatosan figyelni a körülményeket, hogy eldöntse, mikor kell fel- vagy lekapcsolni a fényszórókat.

Világítás

Amint a rendszer aktív, a távolsági fényszóró felkapcsol, ha:

- elég sötét van ahhoz, hogy szükség legyen a távolsági fényszórókra,
- a gépkocsi előtt nincs forgalom vagy közvilágítás, és
- a gépkocsi sebessége 25 mph (40 km/h) felett van.

A távolsági fényszórók lekapcsolnak, ha:

- elég világos van ahhoz, hogy ne legyen szükség a távolsági fényszórókra;
- egy közeledő jármű fényszóróit vagy hátsó lámpáit észleli a rendszer;
- közvilágítást észlel a rendszer;
- a gépkocsi sebessége 16 mph (25 km/h) alá csökken;
- a kameraérzékelő túlmelegedett vagy valami blokkolja.

A rendszer bekapcsolása

A rendszert az információs kijelző használatával kapcsolja be. Lásd **Információkijelzők** (83. oldal).



E70719

Kapcsolja a kapcsolót automata lámpa helyzetbe. Lásd **Automata lámpák** (53. oldal).



A visszajelző lámpa világítani kezd annak megerősítésére, hogy a rendszer készen áll a vezető támogatására.

Megjegyzés: A visszajelző lámpa csak akkor világít, ha sötét van és a fényszórókat felkapcsolta.

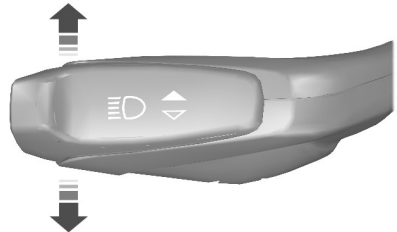
Megjegyzés: Rövid időt vehet igénybe, míg a rendszer inicializálása megtörténik a gyújtás első bekapcsolása után, különösképpen, ha nagyon sötét van. A távolsági fényszórók ezen idő alatt nem kapcsolódnak fel automatikusan.

A rendszer érzékenységeinek beállítása

A rendszernek három érzékenységi szintje van, melyeket az információs kijelzőn keresztül lehet elérni. Lásd **Információkijelzők** (83. oldal).

A beállított szint azt a sebességet határozza meg, amivel a távolsági fényszórók újra felkapcsolnak, miután az észlelt forgalom kikerült a látómezőből.

A rendszer felülbírállása kézi irányítással



E133632

A távolsági és a tompított fényszóró közötti váltáshoz tolja előre vagy húzza maga felé a kart.

Megjegyzés: Ez egy átmeneti közbeavatkozás, és a rendszer rövid időn belül visszatér az automatikus működéshez.

Világítás

A rendszer tartós kikapcsolásához használja az információs kijelző menüjét vagy kapcsolja a világításvezérlés kapcsolót automata lámpa módról fényszóró módra.

ELSŐ KÖDLÁMPÁK

VIGYÁZAT



Csak akkor használja az első ködlámpákat, ha köd, hó vagy eső jelentősen rontja a látási viszonyokat.



E132710



E132709

HÁTSÓ KÖDLÁMPÁK

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Csak akkor használja a hátsó ködlámpákat, ha a látótávolság 50 méternél (164 láb) kisebb.



Ne használja a hátsó ködlámpákat, ha esik vagy havazik, és a látótávolság nagyobb mint 50 méter (164 láb).

A FÉNYSZÓRÓK BEÁLLÍTÁSA - GÉPKOCSIK A KÖVETKEZŐ FELSZERELÉSEKSEL: ADAPTÍV ELSŐ VILÁGÍTÁS/ XENON FÉNYSZÓRÓK

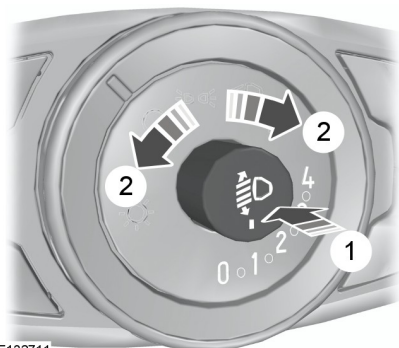
Keresse fel márkakereskedőjét, hogy a fényszórókat beállítsa az út bal vagy jobb oldalán történő vezetéshez.

VETÍTÉSITÁVOLSÁG-SZABÁLYOZÁS

Megjegyzés: Xenon fényszórókkal szerelt gépkocsik automata vetítésitávolság-szabályozással rendelkeznek.

1. Nyomja meg a kiugró gombot a kioldáshoz.

Világítás



E132711

2. Forgassa a gombot a kívánt beállításba.
 3. Nyomja be a gombot zárt állásba.
- Beállíthatja a fényszórónyaláb szintjét a gépkocsi terhelésének megfelelően.

Ajánlott vetítésitávolság-szabályzó kapcsoló állások

Terhelés		Teher a csomag- térben	Kapcsolóállás
Első ülések	Második ülésor ülések		
1-2	-	-	0
2	3	-	1
2	3	Max ¹	2
1	-	Max ¹	3

¹ Lásd **Gépkocsi-azonosító** (255. oldal).

VÉSZVILLOGÓK



A kapcsoló helye: Lásd **Első pillantásra** (11. oldal).

Világítás

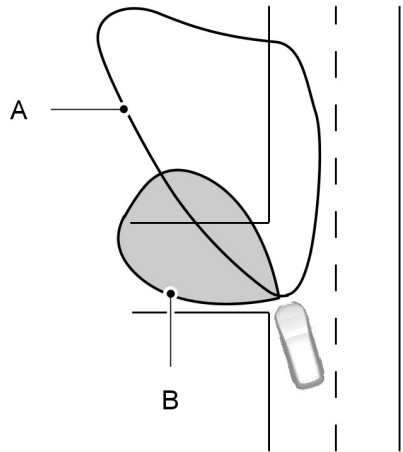
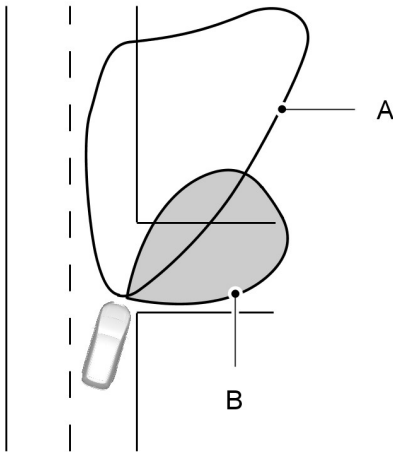
IRÁNYJELZŐK



Megjegyzés: Röviden nyomja felfelé vagy lefelé a kart, mire az irányjelzők háromszor villognak.

E130141

KANYARODÁS-FÉNYSZÓRÓK



E72898

- A Fényszórónyaláb
- B Kanyarodás-fényszóró nyaláb

Világítás

A kanyarodás-fényszórók befordulásakor megvilágítják az útkeresztződés belső ívét.

BELSŐ LÁMPÁK

Belső világítás

Megjegyzés: Az egyes lámpákat külön-külön fel lehet kapcsolni, viszont le nem, ha a vezető egyszerre kapcsolta fel az összes lámpát.

Megjegyzés: Az összes többi lámpa vagy nem kapcsolható vagy csak különálló olvasó- vagy tetővilágítás funkcióval rendelkezik.

A lámpák felgyulladnak, ha egy ajtó vagy a csomagterfedél zárját vagy magát az ajtót kinyitja. Ha lekapcsolt gyújtásnál nyitva hagy egy ajtót, az összes lámpa rövid időn belül automatikusan elalszik, nehogy a gépkocsi akkumulátora lemerüljön. Újbóli felkapcsolásukhoz rövid időre kapcsolja be a gyújtást.

Oldalra szerelt lámpa



E139419

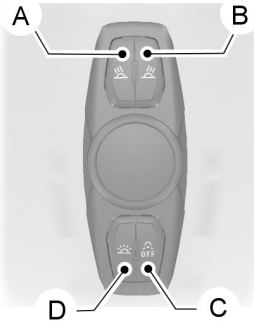
- A Az olvasólámpa fel- és lekapcsolása
- B Ajtóműködtetéstől függő világítás kapcsoló
- C Az összes lámpa fel- és lekapcsolása

Ha megnyomja a **B** kapcsolót, az összes lámpa lekapcsolva marad, amikor az ajtót kinyitják. A felkapcsoláshoz nyomja meg a kapcsolót ismét.

Az összes lámpát vezérelheti a **C** kapcsolóval.

Világítás

Középre szerelt tetőlámpa



E139420

- A A jobb oldali olvasólámpa le- és felkapcsolása
- B A bal oldali olvasólámpa le- és felkapcsolása
- C Ajtóműködtetéstől függő világítás kapcsoló
- D Az összes lámpa fel- és lekapcsolása

Ha megnyomja a **C** kapcsolót, az összes lámpa lekapcsolva marad, amikor az ajtót kinyitják. A felkapcsoláshoz nyomja meg a kapcsolót ismét.

Az összes lámpát vezérelheti a **D** kapcsolóval.

KÖRNYEZETVILÁGÍTÁS

Ha kikapcsolt gyújtás mellett nyitva hagyja valamelyik ajtót, a környezetvilágítás lámpái bizonyos idő elteltével automatikusan kikapcsolnak. Ez megakadályozza a gépkocsi akkumulátorának lemerülését.

A környezetvilágítás lámpái számos területet megvilágítanak, például a lábteret, az italtartókat és az ajtókat.

1-es típus

A környezetvilágítás lámpái csak egy színben világítanak.

A környezetvilágítás bekapcsolása

1. Kapcsolja be a gyújtást.
2. Kapcsolja be a fényszórókat.

Megjegyzés: A környezetvilágítás bekapcsol, ha a külső fény gyenge.

A környezetvilágítás kikapcsolása

Az információs kijelzőn kikapcsolhatja ezt a funkciót. Lásd **Információkijelzők** (83. oldal).

2-es típus

A környezetvilágítás lámpáinak színe választható.



E133092

A környezetvilágítás vezérlői a tetőtartón találhatók.

A környezetvilágítás bekapcsolása

1. Kapcsolja be a gyújtást.
2. Kapcsolja be a fényszórókat.

Forgassa el a szabályozót a kívánt fényerő beállításához. Nyomja le a bal oldali gombot a szín megváltoztatásához vagy a kikapcsoláshoz. Az összes belső lámpa a jobb oldali gomb lenyomásával kapcsolható be.

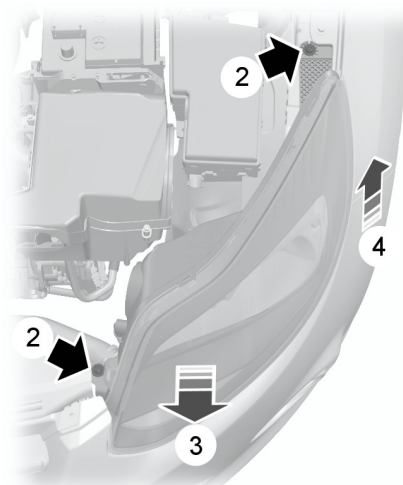
FÉNYSZÓRÓ KISZERELÉSE

VIGYÁZAT



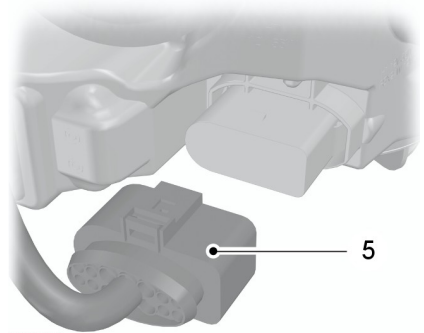
A Xenon izzókat szakképzett szerelővel cseréltesse ki. Elektromos áramütés kockázata áll fenn.

1. Nyissa fel a motorháztetőt. Lásd **A motorháztető nyitása és zárása** (217. oldal).



E133215

2. Szerelje ki a csavarokat.
3. Húzza a fényszórót amennyire csak lehet a gépkocsi eleje felé, hogy kiakadjon az alsó rögzítési pontból.
4. Emelje ki a fényszóró külső oldalát és vegye ki.



E133750

5. Húzza le az elektromos csatlakozót.

Megjegyzés: A fényszóró beszerelésekor győződjön meg arról, hogy az elektromos csatlakozót megfelelően csatlakoztatja vissza.

Megjegyzés: A fényszóró beszerelésekor győződjön meg arról, hogy a fényszóró teljesen beakad az alsó rögzítési pontba.

Megjegyzés: A fényszóró beszerelésekor még a beszerelés előtt győződjön meg arról, hogy a csavar a fényszóró-burkolatban van.

IZZÓLÁMPACSERE

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Kapcsolja le a világítást és a gyújtást.



Hagyja az izzót lehűlni, mielőtt kiszerezné.



A Xenon izzókat szakképzett szerelővel cseréltesse ki. Elektromos áramütés kockázata áll fenn.

FIGYELMEZTETÉSEK



Az izzó felületét nem szabad megérinteni.

Világítás

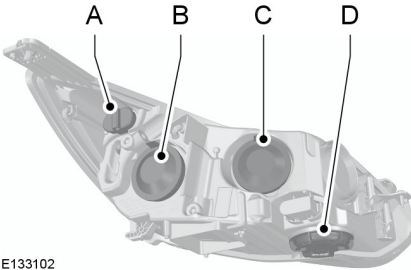
FIGYELMEZTETÉSEK

- ! Csak az előírásoknak megfelelő izzót szereljen be. Lásd **izzólámpa-táblázat** (69. oldal).

Megjegyzés: A következő utasítások leírják, hogyan cseréljen ki egy izzót. A csereizzókat a kiszerelés fordított sorrendjében szerelje be, hacsak máshogy nem utasítják.

Fényszóró

Megjegyzés: Távolítsa el a burkolatokat, hogy az izzókhoz hozzáférjen.

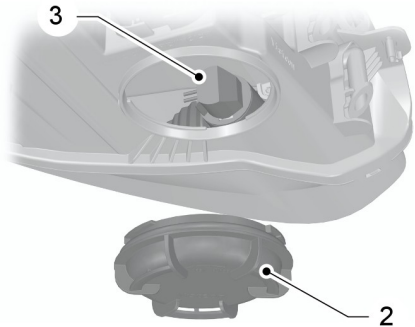


E133102

- A Oldalsó helyzetjelző lámpa
- B Fényszóró, tompított fény
- C Fényszóró, távolsági fényszóró
- D Irányjelző

Irányjelző

1. Szerelje ki a fényszórót. Lásd **Fényszóró kiszerelése** (61. oldal).



E133104

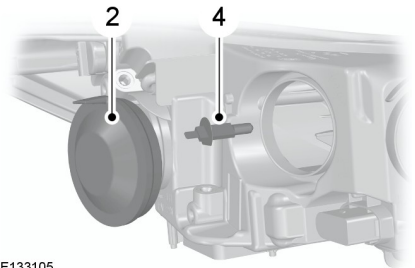
2. Vegye le a fedelet.
3. Fordítsa az izzótartót az óramutató járásával ellentétes irányba, és vegye ki.
4. Óvatosan nyomja be az izzót az izzótartóba, forgassa az óramutató járásával ellentétes irányba és vegye ki az izzót.

Fényszóró, távolsági fényszóró

FIGYELEM

- ! Az izzó felületét nem szabad megérinteni.

1. Szerelje ki a fényszórót. Lásd **Fényszóró kiszerelése** (61. oldal).



E133105


2. Vegye le a fedelet.

Világítás

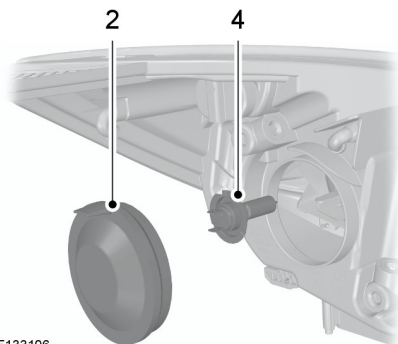
3. Húzza le az elektromos csatlakozót.
4. Oldja a rögzítőkapcsot, és szerelje ki az izzót.

Fényszóró, tompított fény

FIGYELEM

 Az izzó felületét nem szabad megérinteni.

1. Szerelje ki a fényszórót. Lásd **Fényszóró kiszerelese** (61. oldal).

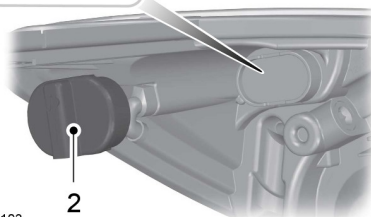
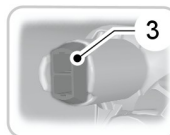


E133106

2. Vegye le a fedelet.
3. Húzza le az elektromos csatlakozót.
4. Oldja a rögzítőkapcsot, és szerelje ki az izzót.

Oldalsó helyzetjelző lámpa

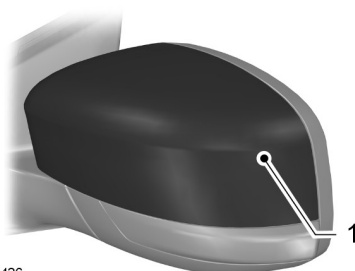
1. Szerelje ki a fényszórót. Lásd **Fényszóró kiszerelese** (61. oldal).



E133103

2. Vegye le a fedelet.
3. Szerelje ki az izzótartót.
4. Szerelje ki az izzót.

Oldalsó irányjelző



E133426

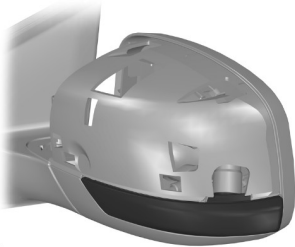
1. Óvatosan vegye le a fedelet.

Világítás



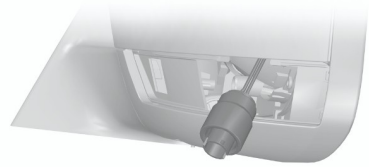
E133427

2. Egy megfelelő szerszámmal lazítsa ki a biztosítót.



E133108

3. Óvatosan vegye ki az oldalsó irányjelzőt.



E133109

4. Szerelje ki az izzótartót.
5. Szerelje ki az izzót.

Környezetvilágítás

FIGYELEM



A tükörüveg eltávolításakor ügyeljen rá, nehogy eltörje.

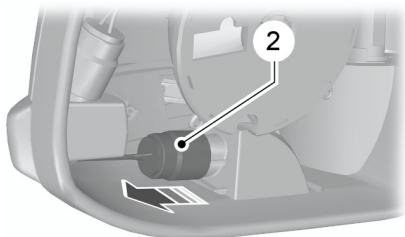
Megjegyzés: Állítsa a tükörüveget amennyire csak lehet befele.



E133110

Világítás

1. Csúsztassa be az ujjait a tükörház és a tükörüveg közötti részbe, és az eltávolításhoz finoman húzza meg a tükörüveget.



E133717

2. Szerelje ki a lámpát.

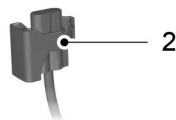
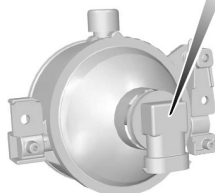
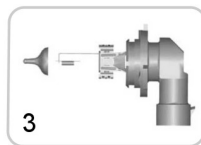


E133718

3. Szerelje ki az izzót.

Első ködlámpák

1. Szerelje ki a fényoszórót. Lásd **Fényoszóró kiszerelése** (61. oldal).



E133107

Megjegyzés: A ködlámpa izzót és az izzótartót nem lehet szétválasztani.

2. Húzza le az elektromos csatlakozót.
3. Fordítsa az izzótartót az óramutató járásával ellentétes irányba, és vegye ki.

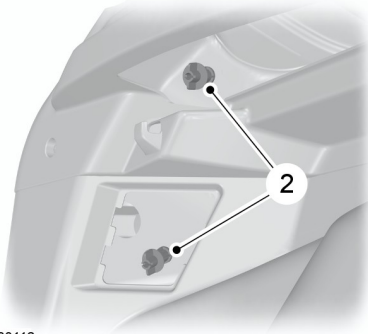
Hátsó lámpák - 5 ajtós



E133111

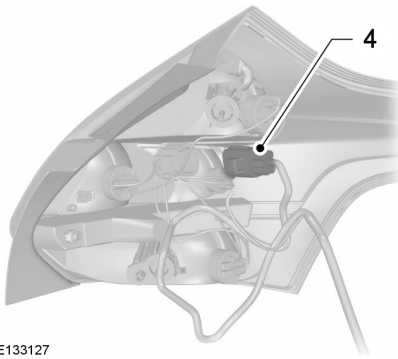
Világítás

1. Szerelje le a burkolatot.



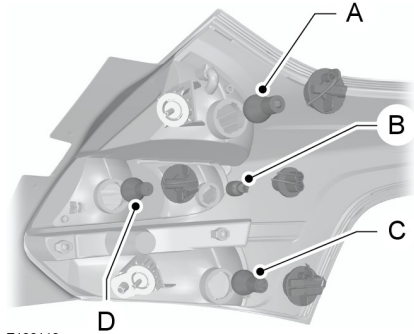
E133112

2. Távolítsa el a szárnyas anyákat és válassza le a rögzítőt.
3. Szerelje ki a lámpát.



E133127

4. Húzza le az elektromos csatlakozót.



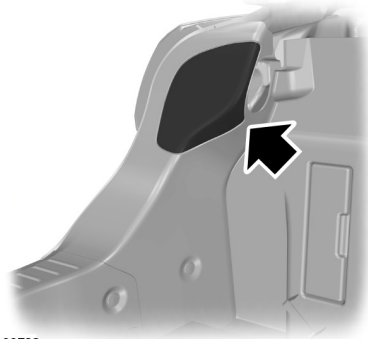
E133113

5. Szerelje ki az izzótartót.
6. Óvatosan nyomja be az izzót az izzótartóba, forgassa az óramutató járásával ellentétes irányba és vegye ki az izzót.

- A. Féklámpa
- B. Tolatólámpa
- C. Hátsó- és ködlámpa
- D. Irányjelző

Hátsó lámpák - 4 ajtós

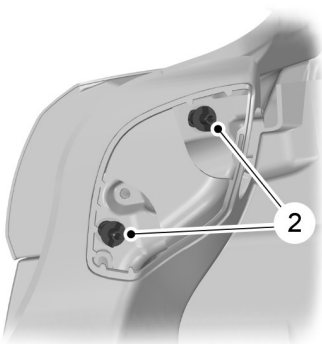
Irányjelző, hátsó- és ködlámpa



E133702

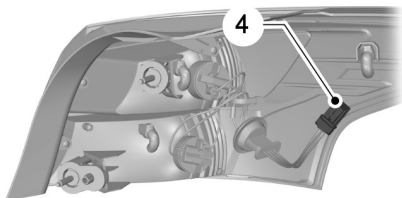
1. Szerelje le a burkolatot.

Világítás



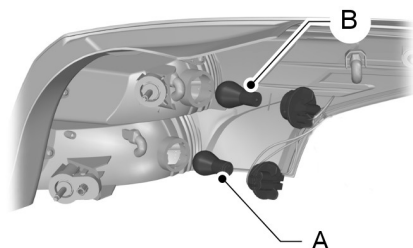
E133703

2. Távolítsa el a szárnyas anyákat és válassza le a rögzítőt.
3. Szerelje ki a lámpát.



E133713

4. Húzza le az elektromos csatlakozót.



E133714

5. Szerelje ki az izzótartót.

6. Óvatosan nyomja be az izzót az izzótartóba, forgassa az óramutató járásával ellentétes irányba és vegye ki az izzót.

- A. Hátsó- és ködlámpa
- B. Irányjelző

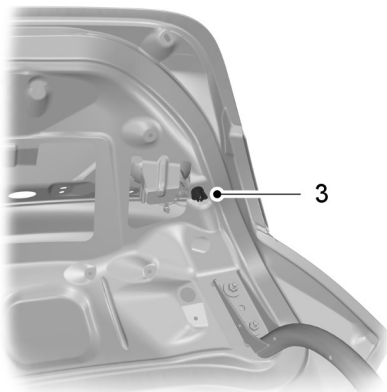
Fék- és tolatólámpa

1. Nyissa fel a csomagterédfedelet.



E133724

2. Távolítsa el a csomagterédfedél burkolatot.



E133725

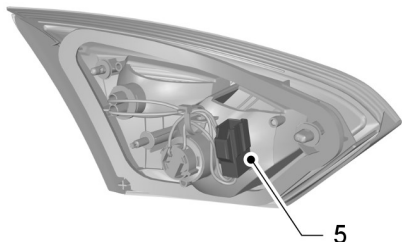
FIGYELEM



Először a külső oldal rögzítését oldja.

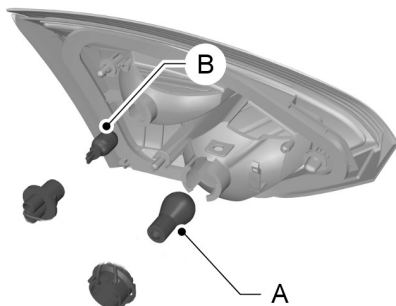
Világítás

3. Távolítsa el a szárnyas anyát és válassza le a 2 rögzítőt.
4. Szerelje ki a lámpát.



E133726

5. Húzza le az elektromos csatlakozót.



E133727

6. Szerelje ki az izzótartót.
7. Óvatosan nyomja be az izzót az izzótartóba, forgassa az óramutató járásával ellentétes irányba és vegye ki az izzót.

- A. Féklámpa
B. Tolatólámpa

Kiegészítő középső féklámpa

Megjegyzés: Ezek nem szervizelhető tételek; amennyiben meghibásodnak, vegye fel a kapcsolatot márkakereskedőjével.

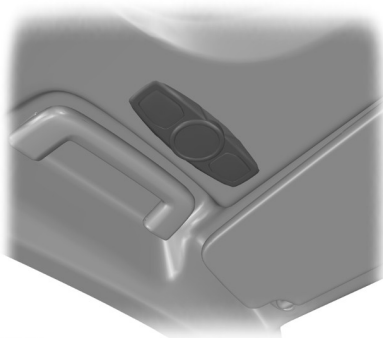
Rendszámtábla-lámpa

Megjegyzés: Ezek nem szervizelhető tételek; amennyiben meghibásodnak, vegye fel a kapcsolatot márkakereskedőjével.

Belső lámpák

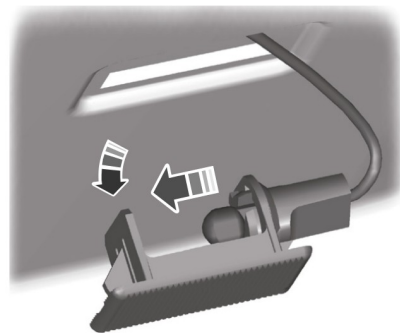
LED lámpával felszerelt gépkocsik

Megjegyzés: A LED-tábla nem szervizelhető alkatrész, kérjük, forduljon kereskedőjéhez, amennyiben meghibásodik.



E125092

Csomagtérvilágítás-lámpa, lábtérvilágítás és csomagterajtó lámpa



E72784

Világítás

1. Óvatosan pattintsa ki a lámpát.
2. Szerelje ki az izzót.

IZZÓLÁMPA-TÁBLÁZAT

Világítás	Specifikáció	Teljesítmény (watt)
Jobb első irányjelző:	PY21W	21
Fényszóró, távolsági fényszóró	H1	55
Fényszóró, tompított fény	H7	55 ¹
Kanyarodás-fényszóró	H1	55
Első ködlámpa	H11	55
Oldalsó helyzetjelző lámpa	W5W	5
Oldalsó irányjelző	WY5W	5
Környezetvilágítás	W5W	5
Hátsó irányjelző	PY21W	21
Fék- és hátsó lámpa	P21/5W	21/5
Hátsó lámpa	W5W	5
Hátsó ködlámpa	P21W	21
Tolatólámpa	W16W	16
Csomagtér-világítás	W5W	5

¹A csere biztosíték azonos értékű legyen, mint amelyet kiemelt.

Ablakok és tükrök

ELEKTROMOS MŰKÖDTETÉSŰ ABLAKOK

VIGYÁZAT



Ne működtesse az elektromos működtetésű ablakokat hacsak nem akadálymentesen mozognak.

Megjegyzés: Ha a kapcsolókat rövid időn belül többször is működteti, előfordulhat, hogy a rendszer egy kis ideig nem működik, nehogy károsodást okozzon a túlmelegedés.

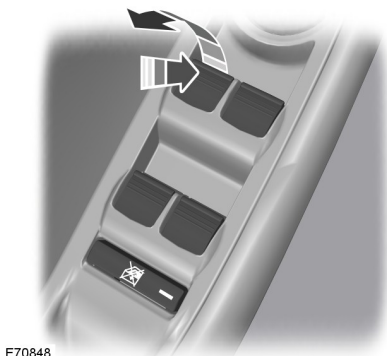
Az elektromos ablak működtetéséhez kapcsolja be a gyújtást.

Teljesnyitás és -zárás rendszer

Az elektromos működtetésű ablakokat lekapcsolt gyújtás esetén is működtetheti a teljes nyitás és zárás funkcióval. Lásd **Zárak** (33. oldal).

Vezetőoldali első ajtó kapcsolók

Az összes ablakot működtetni tudja a vezetőajtó ajtóburkolat-elemén található kapcsolókkal.



E70848

Az ablakok automatikus nyitása és zárása

Nyomja meg vagy emelje fel a kapcsolót a második kapcsolási ponthoz, majd engedje el teljesen. Nyomja meg vagy emelje fel ismét a az ablakok megállításhoz.

Biztonsági kapcsoló a hátsó ablakokhoz

VIGYÁZAT



Néhány gépkocsi esetén a gomb megnyomásával a hátsó ajtók is bezáródnak belülről. Lásd

Gyermek-biztonsági zárok (23. oldal).

Megjegyzés: A hátsó ablakok mindig működtethetőek a vezetőoldali ajtóról.



E70850

Egy kapcsoló a vezetőoldali ajtóban deaktiválja a hátsó elektromos működtetésű ablakok kapcsolóit.

A kapcsolóban található világítás felgyullad és a hátsó ablakok kapcsolóiban elalszik, ha a hátsó ablakokat deaktiválta.

Ablakok és tükrök

Becsípődés-gátló funkciója

VIGYÁZAT



Az ablakok figyelmetlen zárása megszüntetheti a védőfunkció működését, és sérüléseket okozhat.

Az elektromos ablakok automatikusan megállnak és egy kicsit visszafelé mozognak, ha akadályt érzékelnek.

A becsípődés-gátló funkció megszüntetése

VIGYÁZAT



Ha harmadszorra zárja be az ablakok, a becsípődés-védelem funkció deaktiválódik. Győződjön meg róla, hogy nincsenek akadályok a záródó ablak útjában.

Amennyiben az ablak megakad és ki akarja küszöbölni ezt a védőfunkciót, pl. télen, az alábbiak szerint járjon el:

1. Zárja az ablakot kétszer, amíg el nem éri az ellenállást, és hagyja, hogy megforduljon.
2. Harmadszor is zárja az ablakot az ellenállásig. A becsípődés-védelem funkció deaktiválódik és nem tudja automatikusan bezárni az ablakot. Az ablak semmibe veszi az ellenállást és teljesen be tudja zárni.
3. Ha az ablak a harmadszori próbálkozásra sem záródik, ellenőriztesse szakemberrel.

Az elektromos működtetésű ablakok memóriájának visszaállítása

VIGYÁZAT



A becsípődés-elleni funkció nem működik mindaddig, amíg a memóriát újra nem programozza.

Ha az akkumulátort lecsatolták a gépkocsi elektromos rendszeréről, minden ablak memóriáját külön újra kell programoznia:

Megjegyzés: *Kabriótetővel rendelkező gépkocsiknál a tetőt és az ajtókat teljesen be kell csukni a következő folyamat végrehajtása előtt.*

1. Emelje fel a kapcsolót és tartsa felemelve, amíg az ablak teljesen be nem záródik.
2. Engedje el a kapcsolót.
3. Emelje fel ismét a kapcsolót egy másodpercre.
4. Nyomja meg és tartsa lenyomva a kapcsolót, amíg az ablak teljesen ki nem nyílik.
5. Engedje el a kapcsolót.
6. Emelje fel a kapcsolót és tartsa felemelve, amíg az ablak teljesen be nem záródik.
7. Nyissa ki az ablakot és próbálja meg automatikusan zárni.
8. Programozza be újra, és ismételje meg az egész eljárást, ha az ablak nem záródik automatikusan.

KÜLSŐ VISSZAPILLANTÓ TÜKRÖK

VIGYÁZAT



Ne becsülje túl a domború tükrökben látható tárgyak távolságát. A domború tükrökben látható tárgyak kisebbnek és távolabbnak látszanak mint amilyenek valójában.

Manuálisan behajtható külső visszapillantó tükrök

Behajtás

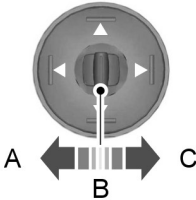
Tolja a tükröt az ajtóablak felé.

Ablakok és tükrök

Kihajtás

Győződjön meg róla, hogy a tükör teljesen rögzült a támasztékban, amikor eredeti helyzetébe kihajtja.

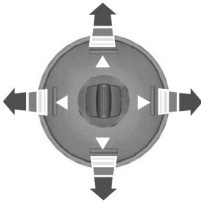
ELEKTROMOS KÜLSŐ VISSZAPILLANTÓ TÜKRÖK



E70846

- A bal oldali tükör
- B Ki
- C Jobb oldali tükör

Tükör billenési pozíciók



E70847

Az elektromos külső visszapillantó tükröket fűtőszállal szerelik, amely a tükörüveg jégtelenítését és páráltalanítását végzi. Lásd **Fűtött ablakok és tükrök** (112. oldal).

Elektromos behajtású külső visszapillantó tükrök

Automatikusan be- és kihajtódik

Megjegyzés: Ha a tükröket a kézi behajtógombbal hajtotta be, akkor csak a kézi behajtógombbal hajthatja ki őket.

A tükrök automatikusan behajtódnak, amikor a kulccsal, a távirányítóval vagy a kulcsnélküli rendszer zárókapcsolójával bezárja a gépkocsit. A tükrök kihajtódnak, amikor a kulccsal, a távirányítóval, a kulcsnélküli rendszer zárókapcsolójával vagy a vezetőajtó fogantyújával kinyitja a gépkocsit vagy beindítja a motort.

Kézi be- és kihajtás

Az elektromos behajtható külső tükrök a gyújtás bekapcsolásával működnek.

Megjegyzés: A gyújtás lekapcsolása után még néhány percig működtetheti a tükröket (tükör döntése és behajtása). Amint egy ajtót kinyit, deaktiválódnak.



E72623

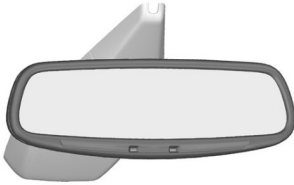
Nyomja meg a gombot a tükör be- illetve kihajtásához.

Ablakok és tükrök

Ha a kapcsolót a tükrök mozgása közben újra megnyomja, megállnak és visszafelé fordulnak.

Megjegyzés: *Ha a tükröket rövid időn belül többször is működteti, előfordulhat, hogy a rendszer egy kis ideig nem működik, nehogy károsodást okozzon a túlmelegedés.*

AUTOMATIKUSAN BESÖTÉTEDŐ TÜKÖR




E71028

Az automatikusan-besötétedő visszapillantó tükör automatikusan működésbe lép, amint hátulról vakító fény verődik a tükörrre. Nem működik, ha hátrameneti sebességfokozatba kapcsolt.

HOLTTERFIGYELŐ INFORMÁCIÓS RENDSZER

Holtter információs rendszer (BLIS)

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

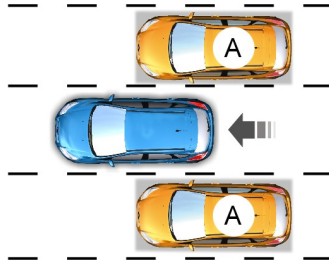
 A rendszert nem arra fejlesztették ki, hogy megelőzze a többi gépjárművel vagy tárgyakkal való érintkezést. A rendszer kizárólag figyelmeztetéssel szolgál, mellyel segíti Önt a holtterben közlekedő gépjárművek észlelésében. A rendszer nem észleli az akadályokat, gyalogosokat, motorkerékpárosokat vagy kerékpárosokat.

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Ne használja a rendszert a külső és belső visszapillantó tükrök helyett, továbbá a rendszer nem menti fel Önt az alól, hogy sávváltás előtt a vállá fölött hátrapillantson. A rendszer nem helyettesíti az óvatos vezetést, és csak segítségként szabad használni.

A rendszer egy kényelmi jellemző, amely segít a vezetőnek észlelni azokat a gépjárműveket, melyek esetleg beléptek a vezető holtterébe (A). Az észlelés területe a következő: a gépkocsi mindkét oldalán, a külső visszapillantó tükröktől hátrafelé körülbelül 3 méterrel (10 láb) a hátsó lökhárító mögöttig. A rendszer figyelmezteti Önt, ha vezetés közben egy gépjármű belép gépkocsijának holtterébe.



E124788

A rendszer használata

A rendszer a külső visszapillantó tükrökbe épített sárga visszajelző lámpával jelez.



E124736

Ablakok és tükrök

Megjegyzés: Mindkét visszajelző lámpa rövid időre felgyullad, amikor bekapcsolja a gyújtást annak megerősítésére, hogy a rendszer működőképes.

Megjegyzés: Az automata sebességváltóval felszerelt gépjárművek esetén a rendszer csak **S**, **D** és **N** fokozatban aktív.

A rendszer csak akkor aktív, ha a gépkocsi túllépi a 10 km/h (6 mph) sebességet. A rendszer átmenetileg deaktiválódik, ha hátrameneti sebességfokozatba kapcsol.

Rendszerészlelés és figyelmeztetések

A rendszer olyan gépjárművek esetében figyelmeztet, melyek a gépkocsi mögül vagy oldalról lépnek be a holttérbe. Azon gépjárművek, melyek mellett gépkocsijával elhalad, vagy amelyek előlről lépnek be a holttérbe, csak abban az esetben hozzák működésbe a figyelmeztetést, ha az adott gépjármű ezek után rövid ideig a holttérben marad.

Megjegyzés: Azon gépjárművek, melyek gyorsan áthaladnak a holttéren (általában 2 másodpercnél kevesebb idő alatt), nem hozzák működésbe a figyelmeztetést.

A rendszer két radarérezélelőből áll; mindkettő a hátsó kerekek mögött, a lökhárító mögött van elrejtve.

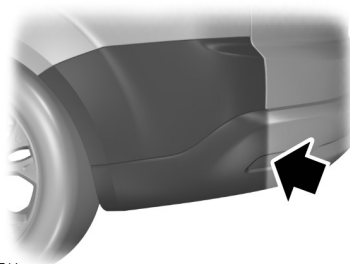
FIGYELMEZTETÉSEK



Erre a területre ne helyezzen tárgyakat, például lökhárítómatricákat.



Ezen területek javítása, például karosszériatöltővel, hátrányosan befolyásolja a rendszer működését.



E124741

A rendszer működésének korlátai

Előfordulhat, hogy némely gépjármű be-majd kilép a holttérből, és nem kerül észlelésre.

Példák olyan helyzetekre, melyek az észlelés elmaradását okozhatják:

- Felhalmozódott törmelék a hátsó lökhárító burkolatelemeken az érzékelők környékén.
- A holttérbe belépő majd onnan kilépő gépjárművek bizonyos manőverei.
- A holttéren nagy sebességgel áthaladó gépjármű.
- Súlyos időjárás körülmények.
- Több gépjármű halad át szorosan egymás után a holttéren.

Téves figyelmeztetések

Megjegyzés: A téves figyelmeztetések ideiglenesek, és a rendszer automatikusan korrigál.

Előfordulhat, hogy a rendszer akkor is figyelmeztet, amikor nem tartózkodik gépjármű a holttérben.

Esetek, amikor téves figyelmeztetés fordulhat elő:

- Szalagkorlát.
- Betonfal autópályán.
- Építési területek.
- Éles kanyarvétel egy épület körül.

Ablakok és tükrök

- Bokrok és fák.
- Kerékpárosok és motorkerékpárosok.
- Megállás úgy, hogy közvetlenül Ön mögött egy másik gépjármű van.

A rendszer be- és kikapcsolása

Megjegyzés: A be- illetve kikapcsolt állapot a kézi átállításig változatlan marad.

A rendszert az információs kijelző használatával kapcsolhatja be vagy ki. Lásd **Információkijelzők** (83. oldal).

Ha kikapcsolja a rendszert, akkor nem fogja figyelmeztetni Önt. A BLIS figyelmeztető lámpa kigyullad. Lásd **Figyelmeztető lámpák és jelzők** (78. oldal).

Észelési hibák

Megjegyzés: A tükörbe épített észlelési visszajelző nem gyullad fel.

Ha a rendszer bármely érzékelő hibáját érzékeli, a rendszer figyelmeztető szimbólum kigyullad és égeve marad. Az információs kijelző visszaigazolja a hibát és jelzi, hogy a bal vagy a jobb oldali érzékelő érintett.

Akadályozott érzékelő

VIGYÁZAT



Azelőtt, hogy a rendszer felismerné az érzékelő akadályozottságát és figyelmeztetne, a nem észlelt tárgyak száma megnő.

FIGYELEM



Az érzékelők lehet, hogy nem észlelik a gépjárműveket nagy esőzésben vagy más olyan időjárási körülmények között, amik a visszatükröződést zavarják.

Megjegyzés: A hátsó lökhárító érzékelők körüli tartományát tartsa kosztól, jégtől és hótól mentesen.

Ha egy érzékelő akadályozva van, a rendszer teljesítménye csökkenhet. Az akadályozott érzékelőre figyelmeztető üzenet jelenhet meg.

A rendszer automatikusan visszatér a megfelelő működéshez, amint a gépkocsi mindkét oldalán két másik gépjárművet észlel.

Téves figyelmeztetés utánfutó miatt

FIGYELEM



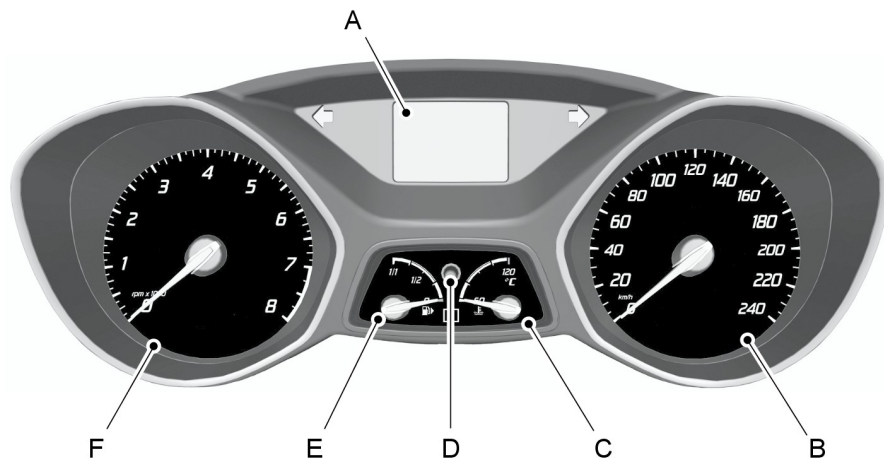
Az általunk nem jóváhagyott utánfutó-vonószerkezet modullal felszerelt gépkocsik esetén lehet, hogy nem működik megfelelően a rendszer. A téves figyelmeztetések elkerülésének érdekében kapcsolja ki a rendszert. Lásd **Információkijelzők** (83. oldal).

Ha a gépkocsira egy általunk jóváhagyott utánfutó-vonószerkezet modul van felszerelve, a rendszer észlelni fogja a csatlakoztatott utánfutót és kikapcsol. Egy visszaigazoló üzenet jelenik meg az információs kijelzőn. Lásd **Információ-üzenetek** (90. oldal). A BLIS figyelmeztető lámpa kigyullad. Lásd **Figyelmeztető lámpák és jelzők** (78. oldal).

Kombinált műszer

MÉRŐMŰSZEREK

1-es típus

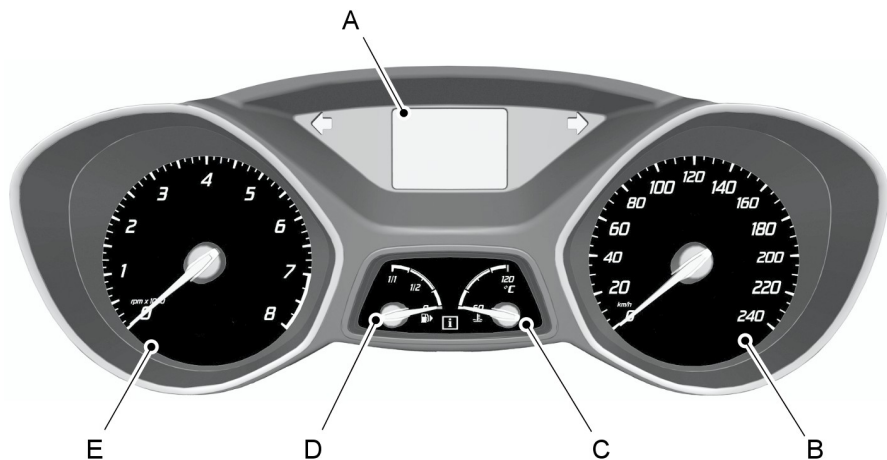


E132065

- A Információs kijelző Lásd **Információkijelzők** (83. oldal).
- B Sebességmérő
- C Hűtőfolyadék-hőmérsékletmérő
- D Útszakasz-számláló "nullázó" gomb
- E Üzemanyagszint-jelző
- F Fordulatszámérő

Kombinált műszer

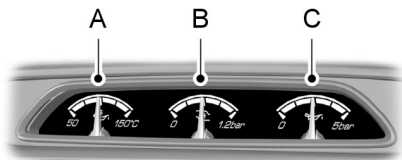
2-es és 3-as típus



E130149

- A Információs kijelző Lásd **Információkijelzők** (83. oldal).
- B Sebességmérő
- C Hűtőfolyadék-hőmérsékletmérő
- D Üzemanyagszint-jelző
- E Fordulatszámérő

2,0 literes EcoBoost - MI4



E141657

- A Motorolajhőmérséklet-mérő
- B Turbófeltöltő-nyomásmérő
- C Motorolajnyomás-mérő

Motorhűtőfolyadék-hőmérséklet mérőműszer

Összes gépkocsi

Mutja a motor-hűtőfolyadék hőmérsékletét. Normál üzemi hőmérsékleten a mutató a középső részben marad.

VIGYÁZAT



Ne indítsa újra a motort, amíg a túlmelegedés okát meg nem oldották.

Kombinált műszer

Ha a mutató a piros mezőbe ér, a motor túlmelegedett. Állítsa le a motort, kapcsolja le a gyújtást és amint a motor lehűlt határolja be a melegedés okát. Lásd **Motor-hűtőfolyadék ellenőrzés** (228. oldal).

Olajhőmérséklet-mérő

A motorolaj hőmérsékletét jelzi.

Normál üzemi hőmérsékletnél a mutató a normális mezőben marad.

Ha a mutató a piros mezőbe ér, a motor túlmelegedett. Csökkentse a motor fordulatszámot amint csak azt biztonságosan megteheti, hogy lehetővé tegye a motor hűlését. Amennyiben a motort továbbra is magas fordulatszámon tartják, miközben a mutató a piros mezőben van, a motor fordulatszáma automatikusan csökkentésre kerül, hogy megelőzze a motorkárosodást.

Turbófeltöltő töltőnyomásmérője

A turbófeltöltő nyújtotta plusz belépő nyomást jelzi.

Olajnyomásmérő

VIGYÁZAT



Ha úgy vezet gépkocsiját, hogy az olajnyomásmérő mutatója folyamatosan a skála piros mezőjében tartózkodik, az a motor károsodásához vezethet.

Megjegyzés: A motor hideg állapotában 5 bar közeli olajnyomás lehet kijelezve. Ez természetes jelenség. Ahogy a motor felmelegszik, az olajnyomás csökken.

Ez a mérőműszer az olajnyomást a javasolt, biztonságos maximum 5 barig jelzi.

Normális vezetési körülmények között a kijelzett olajnyomás a motor fordulatszámával együtt változik: a nyomás emelkedik, ha a motorfordulatszám emelkedik, és csökken, ha a motorfordulatszám csökken.

Ha a motorolajnyomás a normális tartomány alá csökken, az olajnyomásmérő mutatója a skála vörös tartományába mozdul, és a fő kombinált műszeren világítani kezd a motorolajnyomás figyelmeztető lámpája. Állítsa meg a gépkocsit, amint azt biztonságosan megteheti, és azonnal kapcsolja ki a motort. Ellenőrizze az olajsztintet és ha szükséges töltsse fel olajjal. Lásd **Motorolaj-ellenőrzés** (227. oldal).

Üzemanyagmérő

Az üzemanyagkút-szimbólum mellett lévő nyíl mutatja, hogy a tanksapka a jármű melyik oldalán található.

FIGYELMEZTETŐ LÁMPÁK ÉS JELZŐK

A következő figyelmeztető lámpák és jelzőlámpák világítanak, amikor a gyújtás be van kapcsolva:

- Légzsák
- ABS
- Menetstabilizáló rendszer (ESP)
- Alacsony üzemanyagszint
- Fékrendszer
- Fagyásveszély
- ESP off (ESP kikapcs.)

Hibás működést jelez, ha a gyújtás bekapcsolása után a figyelmeztető vagy a visszajelző lámpa nem világít. Szakképzett szerelővel ellenőriztesse a rendszert.

Kombinált műszer

ABS-figyelmeztető lámpa



Meghibásodást jelez, ha menet közben gyullad ki. A rendes fékezés (ABS nélkül) továbbra is rendelkezésére áll. Amint teheti, szakképzett szerelővel ellenőriztesse a rendszert.

Légzsák-figyelmeztető lámpa



Meghibásodást jelez, ha menet közben gyullad ki. Megfelelően képzett szerelővel ellenőriztesse a rendszert.

Holttér-felügyelő rendszer visszajelző



Világítani kezd, ha a funkciót kikapcsolja, vagy egy üzenet jelenik meg. Lásd

Holttérfigyelő információs rendszer (73. oldal). Lásd **Információ-üzenetek** (90. oldal).

Fékrendszer jelzőlámpa



Világít, ha a rögzítőféket behúzzák.

VIGYÁZAT



Fokozatosan csökkentse sebességét és állítsa le a gépkocsit, amint azt biztonsággal megteheti. Óvatosan használja a fékeket.

Ha a lámpa vezetés közben kigyullad, ellenőrizze, hogy a rögzítőfék nincs-e behúzva. Ha a rögzítőfék nincs behúzva, akkor a lámpa meghibásodást jelez. Megfelelően képzett szerelővel azonnal ellenőriztesse az üzemanyag-rendszert.

Sebességszabályozó berendezés kijelző



Világítani fog, ha a sebességszabályozó-rendszer segítségével állított be egy sebességértéket. Lásd **A sebességszabályozó berendezés használata** (165. oldal).

Írányjelzők



Működés közben villog. A villogás sűrűségének hirtelen megváltozása az irányjelző izzó hibájára figyelmeztet. Lásd **Izzólámpacsere** (61. oldal).

Motorfigyelmeztető lámpa



Meghibásodást jelez, ha járó motornál világít. Ha vezetés közben villogni kezd, **azonnal csökkentse a gépkocsi sebességét**. Ha továbbra is villog, kerülje a hirtelen gyorsításokat, vagy lassításokat. Megfelelően képzett szerelővel azonnal ellenőriztesse az üzemanyag-rendszert.

FIGYELEM



Ha a motorfigyelmeztető lámpa egy üzenettel együtt gyullad fel, mielőbb ellenőriztesse a rendszert.

Követési távolság figyelmeztető rendszer jelzőlámpa



Világítani kezd, ha a funkció ki van kapcsolva, vagy egy üzenettel együtt jelenik meg. Lásd **Előremeneti figyelmeztető funkció** (171. oldal).

Első ködlámpa visszajelző lámpa



Világítani fog, ha felkapcsolja az első ködlámpákat.

Kombinált műszer

Fagyjelző lámpa

VIGYÁZAT



Még ha a hőmérséklet +4 °C (39 °F) fölé is emelkedik, akkor sem garantált, hogy az útfelületen nincsenek a zord időjárás okozta veszélyes területek.



Felkapcsolódik és sárgán világít, ha a külső levegő hőmérséklete +4 °C (39 °F) és 0 °C (32 °F) között van. Pirosan fog világítani, ha a hőmérséklet 0 °C (32 °F) alá esik.

Izzítógyertya visszajelző lámpa



Lásd **Dízelmotor beindítása** (133. oldal).

Fényszóró visszajelző lámpa



Világítani fog, ha felkapcsolja a tompított fényszórókat vagy az oldalsó helyzetjelző és hátsó lámpákat.

Gyújtásfigyelmeztető lámpa



Meghibásodást jelez, ha menet közben gyullad ki. Kapcsolja ki az összes nélkülözhető elektromos berendezést. Megfelelően képzett szerelővel azonnal ellenőriztesse az üzemanyag-rendszert.

Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer visszajelző lámpa



Világítani kezd, ha a funkció ki van kapcsolva, vagy egy üzenettel együtt jelenik meg. Lásd **Sávelhagyás-figyelmeztető** (177. oldal).

Alacsony üzemanyagszint jelző lámpa



Ha kigyullad, amint teheti, töltsse fel üzemanyaggal a gépkocsit.

Alacsony gumiabroncsnyomásra figyelmeztető lámpa



Lásd

Gumiabroncsnyomás-felügyelő rendszer (248. oldal).

Távolsági fényszóró visszajelző lámpa



Világítani fog, ha felkapcsolja a távolsági fényszórót. Villogni fog, ha a fénykürtöt használja.

Üzenet visszajelző-lámpa



Világítani fog, ha új üzenet tárolódott az információs kijelzőn. Lásd

Információ-üzenetek (90. oldal).

Olajnyomás-figyelmeztető lámpa

FIGYELEM



Ne folytassa útját, ha a megfelelő folyadékszint ellenére a lámpa világít. Megfelelően képzett szerelővel azonnal ellenőriztesse az üzemanyag-rendszert.



Meghibásodást jelez, ha elindulás után is világít vagy vezetés közben gyullad ki. Állítsa meg a gépkocsit, amint azt biztonságosan megteheti, és kapcsolja ki a motort. Ellenőrizze a motorolajszintet. Lásd **Motorolaj-ellenőrzés** (227. oldal).

Kombinált műszer

Hátsó ködlámpa visszajelző lámpa



Világítani fog, ha felkapcsolja a hátsó ködlámpákat.

Biztonsági öv becsatolására figyelmeztető funkció



Lásd **Biztonságiöv-feljelző** (27. oldal).

Sebességváltásra figyelmeztető lámpa



Világítani fog, hogy tájékoztassa Önt arról, hogy egy magasabb sebességfokozatba való kapcsolás jobb üzemanyag-fogyasztást és alacsonyabb CO₂-kibocsátást eredményez. Világítani fog erőteljes gyorsulás és fékezés esetén vagy, ha a tengelykapcsoló-pedált lenyomja.

Menetstabilizáló rendszer (ESP) visszajelző lámpa



Menet közben, a rendszer aktiválása során villog. Meghibásodást jelez, ha a gyújtás bekapcsolása után a visszajelző lámpa nem világít vagy folyamatosan világít menet közben. Hibás működés esetén a rendszer kikapcsol. Amint teheti, szakképzett szerelővel ellenőriztesse a rendszert.



Ha kikapcsolja a kipörgésgátló rendszert, a figyelmeztető lámpa világítani kezd. A lámpa kialszik, ha visszakapcsolja a rendszert, vagy ha lekapcsolja a gyújtást.

Start-stop visszajelző lámpa



Világítani kezd, hogy tájékoztassa Önt, ha a motor lekapcsol vagy ha egy üzenet kapcsolódik hozzá. Lásd **A start-stop használata** (137. oldal). Lásd **Információ-üzenetek** (90. oldal).

HANGFIGYELMEZTETŐK ÉS -JELZŐK

A hangjelzők ki- és bekapcsolása

Egyes hangjelzések kikapcsolhatók az Információs kijelzőn a kormánykerékre szerelt vezérlőkapcsolókkal. A vezérlőgomb helye: Lásd **Első pillantásra** (11. oldal).

Annak beállítása, hogy mely hangjelzők legyenek bekapcsolva:

1. Nyomja meg a balra mutató nyíl gombot a kormánykeréken, hogy belépjen a főmenübe.
2. Jelölje ki a **Settings** opciót a fel és le nyilakkal majd nyomja meg a jobb nyíl gombot.
3. Jelölje ki a **Chimes**-t és nyomja meg a jobb nyíl gombot.
4. Jelölje ki az **Information** (Információ) vagy **Warning** (Figyelmeztetés) tételt és nyomja meg az **OK** gombot a hangjelző ki- illetve bekapcsolásához.
5. Nyomja meg a bal nyíl gombot a menüből való kilépéshez. Ha a főmenü kijelzőhöz kíván visszatérni, nyomja le és tartsa lenyomva a bal oldali nyíl gombot.

Automata sebességváltó

Ha nem a **P** állást választja, figyelmeztető hang szólal meg a vezetőoldali első ajtó nyitásakor.

Kombinált műszer

Fagyásveszély

VIGYÁZAT



Még ha a hőmérséklet +4 °C (39 °F) fölé is emelkedik, akkor sem garantált, hogy az útfelületen nincsenek a zord időjárás okozta veszélyes területek.

Figyelmeztető hangjelzés szólal meg az alábbi feltételek esetén:

- +4 °C (39 °F) vagy alacsonyabb: fagyásra figyelmeztetés.
- 0 °C (32 °F) vagy alacsonyabb: jeges útfelület veszélye.

Key outside car (kulcs a gépkocsin kívül)

Gépkocsik kulcsnélküli zárrendszerrel

Ha a motor még jár és a gépjármű belső terében a rendszer már nem észlel passzív kulcsot, egy figyelmeztető hangjelzést fog hallani.

Ajtó nyitva

Figyelmeztető hangot fog hallani, ha bármely ajtót kinyitják, miután a gépkocsi túllép egy relatív alacsony sebességet.

Világítás bekapcsolva

Figyelmeztető hangjelzés szólal meg a vezetőoldali első ajtó nyitása esetén, ha a külső világítás be, a gyújtás pedig ki van kapcsolva.

Alacsony üzemanyagszint

Figyelmeztető hangjelzést fog hallani, ha az üzemanyag-tartályban levő üzemanyag mennyisége kevesebb mint 6 liter (1,3 gallon).

Biztonsági öv becsatolására figyelmeztető funkció

Lásd **Biztonságiöv-figyelmeztető** (27. oldal).

Információkijelzők

ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

Megjegyzés: Az információs kijelző néhány percig bekapcsolva marad a gyújtás lekapcsolása után.

A kormányoszlopra szerelt információs kijelző vezérlőgombok használatával a gépkocsi különböző rendszereit lehet működtetni. A megfelelő információ megjelenik az információs kijelzőn.

A navigáció részletes utasításait megtalálja a megfelelő kézikönyvben.

Eszközlista

Az ikon az aktuálisan használt funkció jelzésére megváltozik.



CD



Radio (Rádió)



Kiegészítő bemenet



Telefon



Settings

Vezérlőgombok

Egy menü opcióin való végigléptetéshez és kijelölésükhöz nyomja meg a **felelé** illetve **lefelé** mutató nyíl gombokat.

Nyomja meg a **jobb** oldali nyíl gombot egy almenübe való belépéshez.

Nyomja meg a **bal** nyíl gombot egy menüből történő kilépéshez.

Tartsa lenyomva a **bal** nyíl gombot bármikor, hogy a főmenü kijelzéshez visszatérjen (menekülő gomb).

Nyomja meg az **OK** gombot, hogy kiválasszon és jóváhagyjon egy beállítást.

Menüszerkezet - információs kijelző

Összes gépkocsi

A menübe az információs kijelző vezérlőgombbal léphet be. A vezérlőgomb helye: Lásd **Első pillantásra** (11. oldal).

Megjegyzés: A választható jellemzők függvényében néhány opció ettől kissé eltérően vagy egyáltalán nem jelenik meg.

Trip Computer		
Trip odometer		
Dist to empty		
Instant fuel (pillanatnyi üzemanyag-fogyasztás)		
Average fuel	Ford EcoMode	Gear shifting (sebesség-váltás)
		Anticipation (Közl. helyzet időben felm.)
		Speed (sebesség)

Információkijelzők

Trip Computer	
	Ford EcoMode
Average speed (átlagsebesség)	
Outside air (külső levegő)	
All values (Minden érték)*	

*A fedélzeti számítógép kijelzőjének konfigurálásához keressen fel egy hivatalos márkaszervizt.

Information (információk)
Seatbelts (biztonsági övek)
Auto StartStop
Driver alert (vezetőfigy. rendszer)
Traffic signs (közlekedési táblák)

Settings		
Driver assist	Traction ctrl	
	ESC	On (bekapcsolva)
		Sport mode
		Ki
	BLIS	
	City Stop (alacsony seb.-en műk. bizt. rendsz.)	
	Forward alert (Követési távolság figyelmeztetése)	Nagyfokú érzékenység
		Normal sens
		Alacsony érzékenység
		Ki
Driver alert (vezetőfigy. rendszer)		

Információkijelzők

Settings		
	Hill start assist (hegymeneti elindulási segítség)	
	Tyre monitor	
	Traffic signs (közlekedési táblák)	Recognition (felismerés)
		Speed warning
	Lane keeping	Sensitivity (érzékenység)
Intensity (intenzitás)		
Lighting (világítás)	Rain light	
	Ambient light (háttérvilágítás)	
	Dimming (tompítás)	Auto (automata)
		Manual (kézi műk.)
		Set (beállítva)
	Auto highbeam	On (bekapcsolva)
		Sensitivity (érzékenység)
	Headlamp delay (fényszóró késleltetés)	Manual (kézi műk.)
		20 seconds (20 mp)
		40 seconds (40 mp)
60 seconds (60 mp)		
Display (Kijelző)	Navigation info (navig. infó)	Always on (mindig bekapcsolva)
		On guidance
		Always off (mindig kikapcsolva)
	Language (nyelv)	English
		Deutsch
		Italiano
		Français

Információkijelzők

Settings		
		Espaňol
		Čeština
		Dansk
		Norsk
		Русский
		Nederlands
		Polski
		Svenska
		Português
		Measure unit (mérték-egység)
Temp unit		
Chimes (jelzőhangok)	Park slot found (parkolóhely megtalálva)	
	Information (információk)	
	Warning (figyelmeztetés)	
Convenience (kényelem)	Aux heater	
	Park heater	Time 1
		Time 2
		Once
		Heat now
	Alarm (riasztó)	Full guard (teljes védelem)
		Reduced (csökkentett)
Ask on exit (megkérdezés kilépéskor)		
System Check (Rendszerellenőrzés)		

Információkijelzők

Rendszerellenőrzés

Először az aktív figyelmeztetések jelennek meg a kijelzőn, ha vannak. A gépjármű felszereltségi szintjétől és az aktuális gépkocsi-állapottól függően a rendszer ellenőrzőmenüjének megjelenítése különböző lehet. A fel-, ill. lefelé mutató nyilak megnyomásával görgethet a listában.

Menüszerkezet - információs és szórakoztató rendszer kijelző

A menübe az audio- vagy navigációs egységen található kezelőgombokkal léphet be.

Megjegyzés: A választható jellemzők függvényében néhány opció ettől kissé eltérően vagy egyáltalán nem jelenik meg.

CD

Zeneszámok és mappák

Radio (Rádió)

FM

FM-AST

DAB1

DAB2

AM

AM-AST

Aux.

iPOD

USB

Bluetooth audio

Line in

SYNC-telefon

Dial number (szám tárcsázása)

Redial (újrահívás)

Phonebook (telefonkönyv)

Információkijelzők

SYNC-telefon
Call history (híváselőzmények)
Speed Dial (gyorstárcsázás)
Text messaging (szöveges üzenetek)
BT Devices (Bluet. eszközök)
Phone settings (telefon beállítások)

Menu	
SYNC<Settings (SYNC<beállítások)	Bluetooth on (BT bekapcsolva)
	Set defaults (alaphelyzetbe állítás)
	Master reset (teljes törlés)
	Install on SYNC (telepítés a SYNC-re)
	System info (rendszerinfó)
	Voice settings (hangbeállítások)
SYNC-Apps (SYNC-alkalmazások)	
Audio settings (audiobeállítások)	Adaptive volume (adaptív hangerő)
	Sound (hang)
	DSP Occupancy (DSP ülés-foglaltság)
	DSP equaliser (DSP-equalizer)
	News
	Alternat. frequency (alternatív frekv.)

Információkijelzők

Menu	
	Regional mode (regionális mód)
	DAB servicelink (DAB szervizkapcsolat)
	Bluetooth
Clock settings (órabeállítások)	Set time (idő beállítása)
	Set date (dátum beállítása)
	GPS time (GPS-idő)
	Set time zone (időzóna beállítása)
	Summer time
	24h mode (24 órás mód)

FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP

Az üzemanyagtartály kiürüléséig megtehető távolság

Mutatja azt a hozzávetőleges távolságot, amelyet a gépkocsival még meg lehet tenni az üzemanyag-tartályban lévő üzemanyaggal. A vezetési stílus változásával az érték is változik.

Pillanatnyi üzemanyag-fogyasztás

Az aktuális átlag üzemanyag-fogyasztást mutatja.

Átlagos üzemanyag-fogyasztás

Jelzi a kezelőegység legutolsó beállítása utáni átlagos üzemanyag-fogyasztást.

Útszakasz km-számláló

Mutatja az egyes utak hosszát.

Digitális sebességmérő

Digitális számként mutatja a gépkocsi haladási sebességét.

Átlagsebesség

Jelzi a funkció legutolsó beállítása utáni átlagos sebességet.

Külsőlevegő-hőmérséklet

A külső levegő-hőmérsékletet mutatja.

Kilométer-számláló

Mutatja az összes megtett kilométert.

A fedélzeti számítógép alaphelyzetbe állítása

Egy bizonyos kijelző visszaállításához:

1. Jelölje ki a **Trip Computer** opciót a fel és le nyíl gombokkal majd nyomja meg a jobb nyíl gombot.
2. Jelölje ki a visszaállítani kívánt funkciót.
3. Tartsa lenyomva az **OK** gombot.

SZEMÉLYES BEÁLLÍTÁSOK

Nyelvbeállítás

13 nyelv közül választhat:

Angol, német, olasz, francia, spanyol, orosz, holland, lengyel, svéd, portugál, cseh, dán és norvég.

Mértékegységek

A metrikus és angolszász mértékegységek közötti váltáshoz keressen rá erre a kijelzésre, és nyomja meg az **OK** gombot.

Az ezen a kijelzőn végzett mértékegység-váltás a következő kijelzőkre van hatással:

- Az üzemanyag-tartály kiürüléséig még megtehető távolság.
- Átlagos üzemanyag-fogyasztás.
- Pillanatnyi üzemanyag-fogyasztás.
- Átlagsebesség.

Hőmérséklet egységek

A metrikus és angolszász mértékegységek közötti váltáshoz keressen rá erre a kijelzésre, és nyomja meg az **OK** gombot.

Az ezen a kijelzőn végzett hőmérsékletegység-váltás a következő kijelzőkre van hatással:

- Külső levegő-hőmérséklet.
- Hőmérséklet-kijelző automata klímaszabályozás esetén.

Hangjelzés kikapcsolása

Az alábbi hangjelzéseket lehet kikapcsolni:

- Figyelmeztető üzenetek.
- Információs üzenetek.

INFORMÁCIÓ-ÜZENETEK



E130248

Az **OK** gombot megnyomva hagyhat jóvá műveletet, illetve távolíthat el egyes információs üzeneteket az információs kijelzőről. A többi üzenet rövid időn belül automatikusan törlődik.

Néhány üzenetet jóvá kell hagynia, mielőtt hozzáférhetne a menükhöz.

Néhány üzenethez egy rendszerspecifikus szimbólum társul üzenetjelző lámpával.

Megjegyzés: Attól függően, hogy milyen típusú kombinált műszer van a gépkocsiban, bizonyos üzenetek rövidítve lehetnek.

Üzenetjelző lámpa



Néhány üzenet kiegészítéseként világítani kezd az üzenetjelző lámpa. Az üzenet súlyosságától függően az üzenetjelző lámpa pirosan vagy sárgán fog világítani mindaddig, amíg az üzenet kiváltó okát ki nem javítják.

Néhány üzenet kiegészítéseként rendszerspecifikus szimbólum jelenik meg, és világítani kezd az üzenetjelző lámpa.

Információkijelzők

Alacsony sebességen működő biztonsági rendszer

Üzenet	Üzenet vissza-jelző-lámpa	Teendő
Active City Stop Sensor blocked Clean screen (Alacsony seb.en műk. bizt. rendsz. érz. blokk, szélvédőt megtisztítani)	sárga	Lásd Az Active City Stop használata (184. oldal).
Active City Stop not available (Alacsony seb.en műk. bizt. rendsz. nem elérhető)	sárga	Lásd Az Active City Stop használata (184. oldal).
Active City Stop Auto braking (Alacsony seb.en műk. bizt. rendsz. auto fékezés)	-	Lásd Az Active City Stop használata (184. oldal).

Légzsák

Üzenet	Üzenet vissza-jelző-lámpa	Teendő
Airbag malfunction service now (Légzsák-hiba, azonnal szervizelni)	sárga	Amint teheti, szakképzett szerelővel ellenőriztesse a rendszert.

Információkijelzők

Riasztórendszer

Üzenet	Üzenet vissza-jelző-lámpa	Teendő
Alarm triggered check vehicle (Riasztó bekapcsolt, gépkocsit ellenőrizni)	sárga	Lásd Riasztóberendezés (42. oldal).
Alarm malfunction service required (Riasztó-hiba, szerviz szüks.)	-	Megfelelően képzett szerelővel ellenőriztesse a rendszert.

Automatikus fényszóróvezérlés

Üzenet	Üzenet vissza-jelző-lámpa	Teendő
Front camera low visibility Clean screen (Első kamera, gyenge látási viszonyok, szélvédőt megtisztítani)	sárga	Az első kamera érzékelőjének csökkentek a látási viszonyai. Tisztítsa meg a szélvédőt.
Front camera malfunction Service required (Első kamera hibás működés, szerviz szükséges)	sárga	Az első kamera érzékelője hibásan működött. Mielőbb ellenőriztesse a meghibásodást.

Információkijelzők

Akkumulátor és töltésrendszer

Üzenet	Üzenet vissza-jelző-lámpa	Teendő
Electrical system over voltage stop safely (Elektromos rendszer túlfeszültség, biztonságosan megállni)	piros	Állítsa meg a gépkocsit, amint azt biztonságosan megteheti, és kapcsolja le a gyújtást. Amint teheti, szakképzett szerelővel ellenőriztesse a rendszert.
Battery low check handbook (Akku. leme-rült, lásd a kézikönyvet)	sárga	Amint teheti, szakképzett szerelővel ellenőriztesse a rendszert.

Holttér-ellenőrzés

Üzenet	Üzenet vissza-jelző-lámpa	Teendő
BLIS low visibility check handbook (BLIS gyenge láthatóság, kézikönyvet ellenőrizni)	sárga	Lásd Holttérfigyelő információs rendszer (73. oldal).
BLIS: right sensor fault service required (jobb érzékelő hiba, szerviz szűks.)	sárga	Amint teheti, szakképzett szerelővel ellenőriztesse a rendszert.
BLIS: left sensor fault service required (bal érzékelő hiba, szerviz szűks.)	sárga	Amint teheti, szakképzett szerelővel ellenőriztesse a rendszert.
BLIS not available trailer attached (BLIS nem használható, utánfutó csatlakoz-tatva)	sárga	Lásd Holttérfigyelő információs rendszer (73. oldal).

Információkijelzők

Elektromos gyermekzár

Üzenet	Üzenet vissza-jelző-lámpa	Teendő
Child lock malfunction service required (Gyermekezár-hiba, szerviz szűks.)	sárga	Amint teheti, szakképzett szerelővel ellenőriztesse a rendszert.

Klímaszabályozás

Üzenet	Üzenet vissza-jelző-lámpa	Teendő
Auxiliary Heater on (Kieg. fűtés bekapcsolva)	sárga	Lásd Kiegészítő fűtő (115. oldal).
Auxiliary Heater off (Kieg. fűtés kikapcsolva)	-	Lásd Kiegészítő fűtő (115. oldal).

Információkijelzők

Sebességszabályozó berendezés és adaptív sebességszabályozó berendezés

Üzenet	Üzenet vissza-jelző-lámpa	Teendő
Front radar sensor blocked check handbook (Első radaros érz. blokkolva, kézikönyvet ellenőrizni)	sárga	Lásd Adaptív sebességszabályozó berendezés (ACC) (167. oldal).
Forward Alert not available (Követési távolság rendsz. nem elérhető)	sárga	Lásd Adaptív sebességszabályozó berendezés (ACC) (167. oldal).
ACC not available (ACC nem elérhető)	sárga	Lásd Adaptív sebességszabályozó berendezés (ACC) (167. oldal).

Ajtók nyitva

Üzenet	Üzenet vissza-jelző-lámpa	Teendő
Driver door open (vezetőajtó nyitva)	piros	Állítsa meg a gépkocsit, amint biztonsággal megteheti és csukja be.
Driver side rear door open (vezetőoldali hátsó ajtó nyitva)	piros	Állítsa meg a gépkocsit, amint biztonsággal megteheti és csukja be.
Passenger door open (utasajtó nyitva)	piros	Állítsa meg a gépkocsit, amint biztonsággal megteheti és csukja be.

Információkijelzők

Üzenet	Üzenet vissza-jelző-lámpa	Teendő
Passenger side rear door open (utasoldali hátsó ajtó nyitva)	piros	Állítsa meg a gépkocsit, amint biztonsággal megteheti és csukja be.
Luggage compartment lid open (Csomagterajtó nyitva)	piros	Állítsa meg a gépkocsit, amint biztonsággal megteheti és csukja be.
Bonnet open (motor-háztető nyitva)	piros	Állítsa meg a gépkocsit, amint biztonsággal megteheti és csukja be. Lásd A motorháztető nyitása és zárása (217. oldal).

Vezetőfigyelmeztető rendszer

Üzenet	Üzenet vissza-jelző-lámpa	Teendő
+Driver fatigue warning Rest now (Vezető fáradt figy., pihenjen most)	piros	Amint azt biztonsággal megteheti, állítsa le a gépkocsit és pihenjen.
Driver fatigued warning Rest suggested (Vezető fáradt figy., pihenés ajánlott)	sárga	Amint lehet, álljon meg pihenni.

Információkijelzők

Motor indításgátló

Üzenet	Üzenet vissza- jelző- lámpa	Teendő
immobilizer active check handbook (indításgátló aktív, lásd a kézikönyvet)	sárga	A rendszer nem ismerte fel a gyújtáskulcsot. Vegye ki a gyújtáskulcsot, és próbálkozzon újból.
Immobilizer malfunction service required	sárga	Amint teheti, szakképzett szerelővel ellenőriztesse a rendszert.

Hill Start Assist

Üzenet	Üzenet vissza- jelző- lámpa	Teendő
Hill start assist not available (Hegymeneti elindulási segítség nem áll rendelkezésre)	sárga	Megfelelően képzett szerelővel ellenőriztesse a rendszert.

Információkijelzők

Kulcsnélküli zárrendszer

Üzenet	Üzenet vissza-jelző-lámpa	Teendő
Ford KeyFree key not inside car (Ford KeyFree, nincs kulcs a gépkocsiban)	piros	Lásd Kulcsnélküli zárrendszer (35. oldal).
Ford KeyFree key inside vehicle (Ford KeyFree kulcs a gépkocsiban)	sárga	Lásd Kulcsnélküli zárrendszer (35. oldal).
Ford KeyFree Place key in key holder (Ford KeyFree, helyezze a kulcsot a kulcstartóba)	-	Lásd Kulcsnélküli zárrendszer (35. oldal).
Ford KeyFree no key detected (Ford KeyFree, nincs kulcs észlelve)	-	Lásd Kulcsnélküli zárrendszer (35. oldal).
Key battery low replace soon (Kulcs eleme lemerül, hamarosan cserélje)	-	Lásd A távirányító akkumulátorának cseréje (30. oldal).
Steering lock engaged turn steering wheel (Kormányzár reteszeltődött, kormánykereket elfordítani)	-	Lásd Kormánykerékzár (130. oldal).

Információkijelzők

Sávtartás segítség

Üzenet	Üzenet vissza-jelző-lámpa	Teendő
Lane keeping aid malfunction Service required (Sávtartás segítség hibás műk., szerviz szücs.)	sárga	Amint teheti, szakképzett szerelővel ellenőriztesse a rendszert.

Világítás

Üzenet	Üzenet vissza-jelző-lámpa	Teendő
Headlamp malfunction service required (Fényszóró-hiba, szerviz szücs.)	sárga	Amint teheti, szakképzett szerelővel ellenőriztesse a rendszert.
Brake lamp bulb fault (Féklámpa izzóhiba)	-	Az egyik vagy mindkét féklámpa izzója kiégett. Ellenőrizze a féklámpa izzókat. Lásd Izzólámpacsere (61. oldal).
Rear fog lamp bulb fault (Hátsó ködlámpa izzóhiba)	-	A hátsó ködlámpa izzója kiégett. Lásd Izzólámpacsere (61. oldal).
Dipped beam bulb fault (Tompított fényszóró izzóhiba)	-	Az egyik vagy mindkét fényszóró tompított világitáshoz tartozó izzója kiégett. Ellenőrizze a tompított fény izzókat. Lásd Izzólámpacsere (61. oldal).
Trailer brake lamp bulb fault (Utánfutó-féklámpa izzóhiba)	-	Az utánfutón lévő egyik vagy mindkét féklámpa izzója kiégett. Ellenőrizze az utánfutó féklámpájának izzóit.
Trailer turn lamp bulb fault (Utánfutó irányjelző lámpa izzóhiba)	-	Az utánfutón lévő egyik vagy mindkét irányjelző izzója kiégett. Ellenőrizze az utánfutó irányjelző lámpájának izzóit.

Információkijelzők

Karbantartás

Üzenet	Üzenet vissza-jelző-lámpa	Teendő
High engine temperature stop safely (Magas motorhőm., álljon meg biztonságosan)	piros	Állítsa meg a gépkocsit, amint azt biztonságosan megteheti, és kapcsolja le a gyújtást. Amint teheti, szakképzett szerelővel ellenőriztesse a rendszert.
Brake fluid level low service now (Fékfolyadék-szint alacsony, azonnal szervizelni)	piros	Ellenőrizze a fékfolyadékszintet. Lásd Fék- és tengelykapcsoló-folyadék ellenőrzése (229. oldal).
Engine malfunction service now (Motormeghibásodás, azonnal szervizelni)	piros	Álljon meg a gépkocsival, amint ezt biztonságosan megteheti, azonnal állítsa le a motort. Megfelelően képzett szerelővel azonnal ellenőriztesse az üzemanyag-rendszert.
Water detected in fuel service required (Víz az üzemanyagban, szervíz szüks.)	sárga	Amint teheti, szakképzett szerelővel ellenőriztesse a rendszert.
Engine malfunction service now (Motormeghibásodás, azonnal szervizelni)	sárga	Amint teheti, szakképzett szerelővel ellenőriztesse a rendszert.
Washer fluid level low (Mosófolyadék-szint alacsony)	-	Ellenőrizze az ablakmosófolyadékszintet. Lásd Mosófolyadék-ellenőrzés (229. oldal).
Engine oil change due (Motorolajcsere esedékes)	-	Megfelelően képzett szerelővel ellenőriztesse a rendszert.

Információkijelzők

Utasvédelem

Üzenet	Üzenet vissza-jelző-lámpa	Teendő
Service Belt Minder (Biztonságiöv-figyelmeztetés – meghibásodás)	-	Amint teheti, szakképzett szerelővel ellenőriztesse a rendszert.

Parkolásegítő

Üzenet	Üzenet vissza-jelző-lámpa	Teendő
Parking aid malfunction Service required (Parkolási seg. hibás műk., szerviz szüks.)	sárga	Amint teheti, szakképzett szerelővel ellenőriztesse a rendszert.

Rögzítőfék

Üzenet	Üzenet vissza-jelző-lámpa	Teendő
Park brake applied (rögzítőfék behúzva)	piros	Lásd Rögzítőfék (150. oldal).
Park brake applied (rögzítőfék behúzva)	sárga	Lásd Rögzítőfék (150. oldal).

Információkijelzők

Szervokormány

Üzenet	Üzenet vissza-jelző-lámpa	Teendő
Steering lock malfunction stop safely (Kormányzár hiba, álljon meg biztonságosan)	piros	Állítsa meg a gépkocsit, amint azt biztonságosan megteheti, és kapcsolja ki a motort. Amint teheti, szakképzett szerelővel ellenőriztesse a rendszert.
Steering loss stop safely (Szervokorm. megszűnt, álljon meg biztonságosan)	piros	Állítsa meg a gépkocsit, amint azt biztonságosan megteheti, és kapcsolja ki a motort. Amint teheti, szakképzett szerelővel ellenőriztesse a rendszert.
Steering assist malfunction service required (Szervokorm. hibás műk., szerviz szüks.)	sárga	Továbbra is tökéletesen lehet kormányozni a gépkocsit, csak nagyobb erőt kell kifejtenie a kormánykerékre. Amint teheti, szakképzett szerelővel ellenőriztesse a rendszert.
Steering malfunction service now (Kormányzás-hiba, azonnal szervizelni)	sárga	Megfelelően képzett szerelővel ellenőriztesse a rendszert.

Menetstabilizáló rendszer

Üzenet	Üzenet vissza-jelző-lámpa	Teendő
Traction control off (Kipörgésgátló kikapcsolva)	sárga	Lásd Általános tudnivalók (83. oldal).

Információkijelzők

A motor beindítása

Üzenet	Üzenet visszajelző-lámpa	Teendő
Ford KeyFree switch ignition off press POWER (Ford KeyFree, gyújtást lekapcsolni, POWER gombot megnyomni)	piros	Lásd Kulcsnélküli indítás (133. oldal).
Drive to clean exhaust filter check handbook (Kipufogósűrő tisztításihoz vezessen, lásd kézikönyv)	sárga	Lásd Dízel részecskeszűrő (135. oldal).
Engine malfunction service now (Motor-meghibásodás, azonnal szervizelni)	sárga	Lásd Dízel részecskeszűrő (135. oldal).
Press brake to start (Induláshoz féket lenyomni)	-	Lásd Kulcsnélküli indítás (133. oldal).
Press clutch to start (Induláshoz teng.kapcsolót lenyomni)	-	Lásd Kulcsnélküli indítás (133. oldal).
Press brake and clutch to start (Induláshoz féket és teng.kapcsolót lenyomni)	-	Lásd Kulcsnélküli indítás (133. oldal).
Cranking time exceeded (indítózási idő túllépve)	-	Lásd A motor indítása és leállítása (130. oldal).

Információkijelzők

Üzenet	Üzenet visszajelző-lámpa	Teendő
Engine preheating (Motor előfűtés)	-	Lásd Dízelmotor beindítása (133. oldal).
Cleaning exhaust filter (Kipufogószűrő tisztítása)	-	Lásd Dízel részecskeszűrő (135. oldal).
Filter cleaning complete (Szűrőtisztítás kész)	-	Lásd Dízel részecskeszűrő (135. oldal).

Start-Stop

Üzenet	Üzenet visszajelző-lámpa	Teendő
Auto StartStop Switch ignition off (Auto StartStop, gyújtás lekapcs.)	piros	Ha a rendszer kapcsolta le a motort, kapcsolja le a gyújtást, mielőtt elhagyná a gépjárművet. Lásd A start-stop használata (137. oldal).
Auto StartStop malfunction Service required	sárga	Megfelelően képzett szerelővel ellenőriztesse a rendszert.
Auto StartStop Press a pedal to start engine (Auto StartStop, motorindításhoz egyik pedált lenyomni)	-	Nyomja meg a tengelykapcsoló-pedált, és indítsa újra a motort. Lásd A start-stop használata (137. oldal).
Auto StartStop Select neutral to start engine	-	Kapcsoljon üres sebességfokozatba, hogy a rendszer újraindíthassa a motort. Lásd A start-stop használata (137. oldal).
Auto StartStop Manual restart required (Auto-start-stop kapcsoló – kézi újraindítás szükséges)	-	A rendszer nem működik. Manuális indításra van szükség.

Információkijelzők

Sebességváltó

Üzenet	Üzenet visszajelző-lámpa	Teendő
Transmission too hot press brake (Seb.váltó túl forró, fékezzen)	piros	Bizonyos vezetési körülmények esetén lehetséges, hogy a sebességváltó tengelykapcsolói túlmelegszenek. Ilyen körülmények esetén nyomja le a fékpedált és állítsa meg a gépkocsit, hogy megelőzze a további túlmelegedést. Válassza ki az üres (N) vagy a parkolás (P) fokozatot, használja a lábféket és a rögzítőféket, amíg a sebességváltó kihűl és az üzenet eltűnik a kijelzőről. Ha a gépkocsit az üzenet ellenére tovább vezet, a gépkocsi rázkódását tapasztalhatja, mely újabb figyelmeztetés a túlmelegedésre.
Transmission malfunction service now (Seb.váltó-hiba, azonnal szervizelni)	piros	Amint teheti, szakképzett szerelővel ellenőriztesse a rendszert.
Transmission overheating stop safely (Seb.váltó túlmelegedés, álljon meg biztonságosan)	piros	A sebességváltó túl forró. Ilyen szélsőséges körülmények között a sebességváltó szétkapcsolja a hajtást, hogy megelőzze a túlmelegedés miatti károsodást. Addig nem fog tudni továbbhaladni, amíg a sebességváltó le nem hűlt. Válassza ki az üres (N) vagy a parkolás (P) fokozatot, használja a lábféket és a rögzítőféket, amíg a sebességváltó kihűl és az üzenet eltűnik a kijelzőről.
Transmission too hot press brake (Seb.váltó túl forró, fékezzen)	sárga	Bizonyos vezetési körülmények esetén lehetséges, hogy a sebességváltó tengelykapcsolói túlmelegszenek. Ilyen körülmények esetén nyomja le a fékpedált és állítsa meg a gépkocsit, hogy megelőzze a további túlmelegedést. Válassza ki az üres (N) vagy a parkolás (P) fokozatot, használja a lábféket és a rögzítőféket, amíg a sebességváltó kihűl és az üzenet eltűnik a kijelzőről. Ha a gépkocsit az üzenet ellenére tovább vezet, a gépkocsi rázkódását tapasztalhatja, mely újabb figyelmeztetés a túlmelegedésre.

Információkijelzők

Üzenet	Üzenet vissza-jelző-lámpa	Teendő
Transmission limited function check handbook (Seb.váltó korlátozott működés, lásd a kézikönyvet)	sárga	Néhány sebességfokozat lehet, hogy nem kapcsolható. Amint teheti, szakképzett szerelővel ellenőriztesse a rendszert.
Transmission warming up please wait (Seb.váltó bemelegedik, kérem, várjon)	-	Alacsony külső hőmérsékleten a motor indítását követően néhány másodpercig tarthat, amíg a sebességváltóval kiválasztható a hátramenet (R) és az előremenet (D) fokozat. Tartsa a fékpedált lenyomva addig, amíg ezek az üzenetek el nem tűnnek a kijelzőről.
Transmission not in Park select P (Seb.váltó nem parkoló állásban, kapcsoljon P-be)	-	Lásd Automata sebességváltó (147. oldal). Lásd A motor indítása és leállítása (130. oldal).
To start press brake (nyomja be a féket az indításhoz)	-	Lásd Automata sebességváltó (147. oldal). Lásd A motor indítása és leállítása (130. oldal).
Press brake pedal (nyomja meg a fékpedált)	-	Lásd Automata sebességváltó (147. oldal).

Gumiabroncs nyomás megfigyelő rendszer

Üzenet	Üzenet vissza-jelző-lámpa	Teendő
Ellenőrizze a gumiabroncsnyomásokat	sárga	A nyomás egy vagy több gumiabroncsban lecsökkent. Amint lehet, ellenőrizze.
Tire pressure sys malfunction service required	sárga	Tartósan hibás működés. Megfelelően képzett szerelővel ellenőriztesse a gépkocsit.

Klímaszabályozás

MŰKÖDÉSI ELV

Külső levegő

Ne hagyja a szélvédő előtti levegőnyílásokat eltömődni (hó, levelek stb.), hogy a klímaszabályozás-rendszer hatásosan működhessen.

Belsőlevegő-keringetés

FIGYELEM

! A belső keringetésű levegő hosszú időn keresztül tartó használata az ablakok bepárásodását okozhatja. Ha az ablakok bepárásodnak, kövesse a szélvédő jég- és páramentesítési beállításainál leírtakat.

Az utastérben levő levegő kerül visszaforgatásra. Külső levegő nem kerül be a gépkocsiba.

Fűtés

A fűtés teljesítménye függ a motor hűtőfolyadékának hőmérsékletétől.

Klímaberendezés

Megjegyzés: A klímaberendezés csak akkor működik, ha a hőmérséklet 4 °C (39 °F) felett van.

Megjegyzés: Ha használja a klímaberendezést, akkor gépkocsija tüzelőanyag-fogyasztása magasabb lesz.

A levegőt a párologtatón keresztül vezetik, ahol lehűl. A párákat kivonja a levegőből elősegítve az ablakok páramentesen tartását. A lecsapódó párákat a gépkocsin kívülre vezetik és ezért normális, ha egy kis víztócsát lát a gépkocsija alatt.

Általános tudnivalók a belsőtér klímájának szabályozásáról

Az összes ablakot zárja be teljesen.

A belső tér fűtése

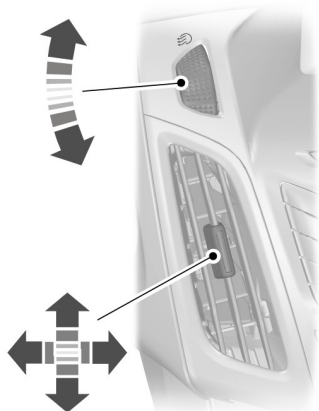
Írányítsa a lábai felé a levegőt. Hideg vagy párás időjárási körülmények között irányítson némi levegőt a szélvédő és az ajtóablakok felé.

A belső tér hűtése

Írányítsa az arca felé a levegőt.

SZELLŐZŐFÚVÓKÁK

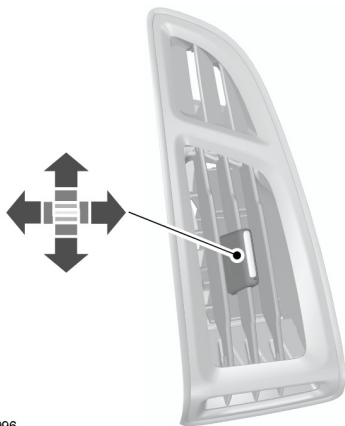
Középső szellőzőfúvókák



E132995

Klímaszabályozás

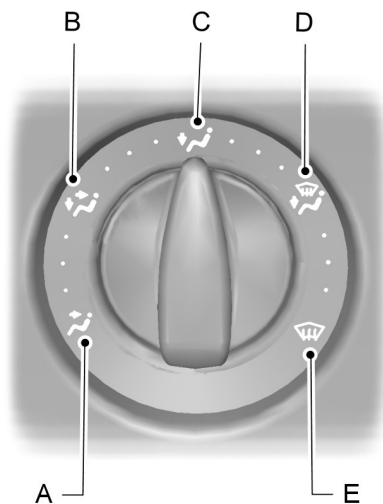
Oldalsó szellőzőfűvóka



E132996

MANUÁLIS KLÍMASZABÁLYOZÁS

Levegőelosztás szabályozása



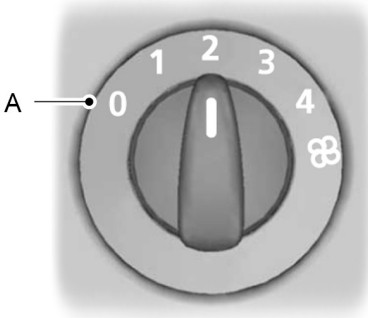
E74660

- A Fejmagasság
- B Fejmagasság és lábtér
- C Lábtér
- D Lábtér és szélvédő
- E Szélvédő

Bármilyen köztes állásra beállíthatja a levegőelosztás-szabályozót.

Klímaszabályozás

Ventilátor



E75470

A Ki

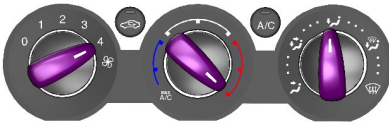
Megjegyzés: Ha kikapcsolja a ventilátort, a szélvédő bepárásodhat.

Belsőlevegő-keringetés



Nyomja meg a gombot, ha a külső és a belsőlevegő-keringetése között akar váltani.

A belső tér gyors befűtése



E129884

Szellőzés



E129885

A levegőelosztás-szabályozót, a ventilátort és a szellőzőfűvókákat állítsa be igényeinek megfelelően.

Klímaberendezés

A klímaberendezés ki- és bekapcsolása



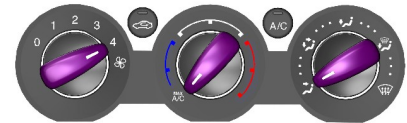
Ha kikapcsolja a ventilátort, a klímaberendezés is lekapcsol. Ha ismét bekapcsolja a ventilátort, a klímaberendezés automatikusan bekapcsol.

Hűtés külső levegővel



E129886

A belső tér gyors hűtése



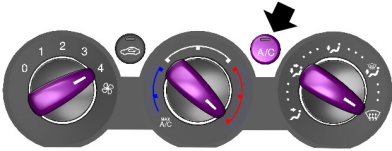
E129887

Klímaszabályozás

Ha a fűtésszabályozás ebben az állásban van, a klímaberendezés és a belsőlevegő-keringetés automatikusan bekapcsol.

A klímaberendezést és a belsőlevegő-keringetést ki- illetve bekapcsolhatja.

A szélvédő jégtelenítése és párátlantása



E129888

Ha a hőmérséklet 4°C (39°F) felett van, a klímaberendezés automatikusan bekapcsol. Ellenőrizze, hogy a ventilátor be van-e kapcsolva. A kapcsolóba épített visszajelző lámpa jégtelenítés és párátlantás közben bekapcsol.

Ha a levegőelosztás-szabályzókapcsolót a szélvédőre irányított levegőfúvásra kívül bármely más helyzetbe állítja, a **klímaberendezés** bekapcsolva marad.

A klímaberendezést és a belsőlevegő-keringetést ki- és bekapcsolhatja, miközben a levegőelosztás-szabályzókapcsoló a szélvédőre irányított levegőfúvásra van állítva

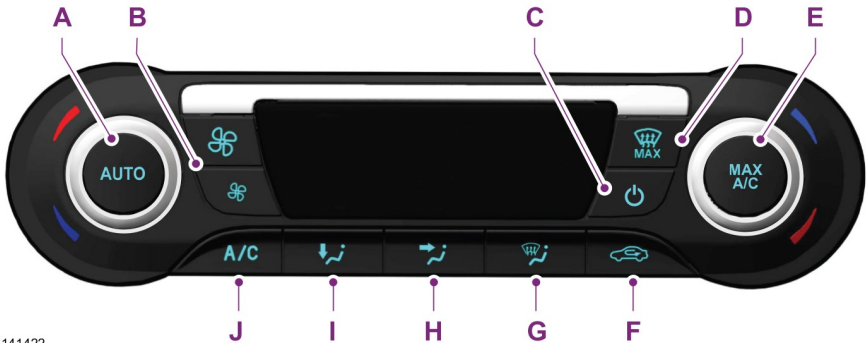
Ha szükséges, kapcsolja be az ablaküvegfűtést. Lásd **Fűtött ablakok és tükrök** (112. oldal).

A belső-levegő páratartalmának csökkentése



E129889

AUTOMATA KLÍMASZABÁLYOZÁS



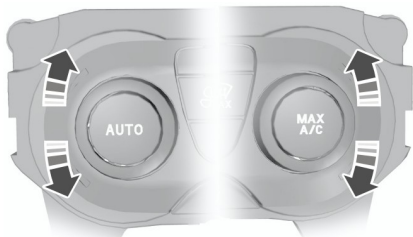
E141422

Klímaszabályozás

- A **AUTO:** Nyomja meg a gombot az automatikus működés kiválasztásához. A rendszer automatikusan szabályozza a hőmérsékletet, ill. a levegőáramlás mennyiségét és elosztásának irányát, hogy elérje, majd fenntartsa az Ön által korábban kiválasztott hőmérsékletet.
- B **Ventilátorsebesség:** A járműben keringetett levegő mennyiségét szabályozza. A gombok megnyomásával válassza ki a kívánt ventilátorsebességet. A beállítás a kijelzőn látható.
- C **Be- és kikapcsoló gomb:** A rendszer ki- és bekapcsolásához nyomja meg a gombot.
- D **MAX jégmentesítés:** Nyomja meg a gombot, hogy a külső levegő elosztása a szélvédőnél található szellőzőkön keresztül történjen. A klímaberendezés automatikusan bekapcsol. A ventilátor legnagyobb sebességre, a hőmérséklet pedig HI állásba van állítva. Ha a levegőelosztás ebben az állásban van, nincs lehetőség a belső levegő-keringetés választására, sem a hőmérséklet-szabályozás kézi módosítására. Nyomja meg az **AUTO** gombot, hogy visszatérjen auto-üzemmódba.
- E **MAX A/C:** Nyomja meg a gombot, hogy a műszerfali szellőzőkön keresztül maximális légkondicionálás történjen. Ez az üzemmód gazdaságosabb és hatékonyabb a normál klímaszabályozásnál.
- F **Belső levegő-keringetés:** Nyomja meg a gombot, ha a külső és a belső levegő-keringetés között akar váltani. Az utastérben levő levegő keringetése történik. Ez lecsökkentheti a belső tér lehűtéséhez szükséges időt és csökkentheti a nem kívánt szagok bejutását a gépkocsiba.
- G **Jégtelenítés:** Nyomja meg a gombot, hogy a levegő elosztása a szélvédőnél található szellőzőkön keresztül történjen. Ezt a beállítást a szélvédő páratlanítására és egy vékony jégrétegtől való megtisztítására is használhatja.
- H **Műszerfal:** Nyomja meg a gombot, hogy a levegő elosztása a műszerfali szellőzőkön keresztül történjen.
- I **Lábtér:** Nyomja meg a gombot, hogy a levegő elosztása a lábtér szellőzőin keresztül történjen.
- J **Klímaszabályozás:** Nyomja meg a gombot a klímaberendezés be- vagy kikapcsolásához. A klímaszabályozás a külső levegőt használva hűti le a belső teret. Annak érdekében, hogy a gépkocsi indításakor segítse a klímaszabályozást, két-három percig vezessen kissé lenyitott ablakkal.

Klímaszabályozás

Hőmérséklet-szabályozás



E133115

A hőmérsékletet 15,5 °C (60 °F) és 29,5 °C (85 °F) közötti értékre állíthatja. A „LO” helyzetben a rendszer állandó hűtésre vált. A „HI” helyzetben a rendszer állandó fűtésre vált.

Megjegyzés: Akár az alacsony (LO) akár a magas (HI) fokozatot választja ki, a rendszer nem állít be egy állandó hőmérsékletet.

Mono üzemmód

Ebben az üzemmódban, a hőmérséklet-beállítások egyformán vonatkoznak a vezető- és az utasoldali részre. Ha a beállítást a vezetőoldalon található forgószabályzóval módosítja, a rendszer ugyanerre a hőmérsékletre módosítja az utasoldali beállítást.

A Mono üzemmód kikapcsolása

Válasszon ki egy hőmérsékletet az utasoldal számára az utasoldalon található forgószabályzóval. A Mono üzemmód automatikusan kikapcsol. A vezetőoldalon a hőmérséklet változtatlan marad. Most már beállíthatja a vezető- és utasoldali hőmérsékleteket egymástól függetlenül. Mindkét oldal hőmérsékletbeállításai a kijelzőn láthatóak.

A Mono üzemmód visszkapcsolása

Tartsa nyomva az **AUTO** gombot. Az utasoldali hőmérséklet a vezetőoldalon beállított hőmérsékletéhez igazodik.

FŰTÖTT ABLAKOK ÉS TÜKRÖK

Fűtött ablakok

Használja az ablakfűtést a szélvédő vagy a hátsó ablak jégtelenítéséhez vagy páráatlanításához.

Megjegyzés: Az ablakfűtés csak járó motornál működik.

Szélvédő-fűtés



Hátsóablak-fűtés



Gépkocsik kiegészítő fűtés nélkül

Ha a környezeti hőmérséklet 5 °C (41 °F), a motor-hűtőfolyadék hőmérséklete pedig 65 °C (149°F) alatt van, a szélvédőfűtés és a hátsóablak-fűtés automatikusan bekapcsol. Ezután automatikusan lekapcsolnak.

Fűtött külső visszapillantó tükör

Az elektromos külső visszapillantó tüköröket fűtőszállal szerelik, amely a tükörüveg jégtelenítését és páráatlanítását végzi. Automatikusan bekapcsolnak, ha bekapcsolja a hátsóablak-fűtést.

ELEKTROMOS MŰKÖDTETÉSŰ NAPPÉNYTETŐ

VIGYÁZAT



Mielőtt működésbe hozza az elektromos nappénytetőt, ellenőriznie kell, hogy nem akadályozza-e valami a működését, és meg kell győződnie arról, hogy nincs gyermek vagy állat a nappénytető nyitási útjának közelében. Ennek elmulasztása súlyos személyi sérüléssel járhat. A felnőttek elsődleges felelőssége, hogy soha ne hagyjanak felügyelet nélkül gyermeket a járműben, és hogy soha ne hagyják a gépkocsiban a kulcsot, ha elhagyják a járművet.

Megjegyzés: Ha a kapcsolókat rövid időn belül többször is működteti, előfordulhat, hogy a rendszer egy kis ideig nem működik, nehogy károsodást okozzon a túlmelegedés.

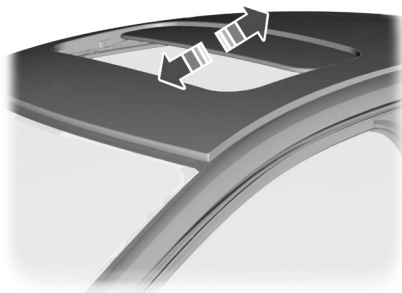
Megjegyzés: Az elektromos nappénytetőt is lehet működtetni kikapcsolt gyújtásnál a teljes nyitás és teljes zárás funkció alkalmazásával. Lásd **Teljesnyitás és -zárás rendszer** (37. oldal).

A nappénytetőt két módon lehet nyitni - a nappénytető hátulja felemelkedve kinyílik, vagy pedig előlről nyílik a tető alatt hátrafelé csúszva. A nappénytető a gomb nyomvatartása alatt nyílik/záródik.

Fordítsa el a gyújtáskapcsolót az elektromos nappénytető működtetéséhez.

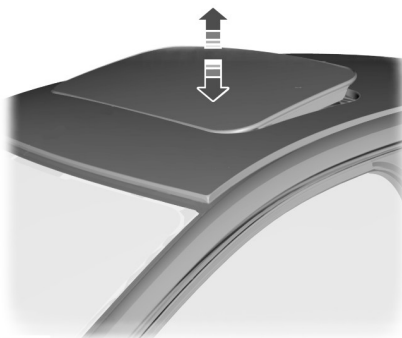
Az elektromos nappénytetőt a napellenzők között elhelyezett kapcsolóval lehet működtetni.

A nappénytető nyitása/zárása



E72188

A nappénytető megemelése



E72189

A nappénytető automatikus nyitása/zárása

Megjegyzés: Automatikus nyitáskor a nappénytető kb. 8 cm-re áll meg a teljesen nyitott pozíciótól. Ez a pozíció csökkenti a zörgő zajt, ami néha hallható, ha a nappénytető teljesen nyitva van. A nappénytető csak akkor áll meg automatikusan ebben a helyzetben, ha a nappénytető nyitása automatikusan történt.

Klímaszabályozás

A napfénytető automatikus nyitásához vagy zárásához nyomja meg a kapcsoló valamelyik oldalát a második kapcsolási ponthoz, majd teljesen engedje el. Megállításhoz nyomja meg újra a kapcsolót.

Amint a zárt helyzetet eléri, a napfénytető automatikusan megáll.

A napfénytető becsípődés elleni védelme

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



A becsípődés-gátló funkció nem működik mindaddig, amíg a memóriát újra nem programozza. Az ablakok figyelmetlen zárása sérülést okozhat.



Az elektromos működtetésű napfénytető figyelmetlen zárása hatástalanítja a becsípődés-elleni védelmet, és balesetet okozhat.

A napfénytető zárása automatikusan leáll, a tető egy kissé visszahúzódik, ha akadályba ütközik.

A becsípődés elleni védelem hatástalanítása, ha van ellenállás, pl. télen:

VIGYÁZAT



A napfénytető harmadszori csukódásakor a becsípődés-gátló funkció nem működik. Győződjön meg róla, hogy nincsenek akadályok a záródó napfénytető útjában.

Harmadszor is zárja a napfénytetőt az ellenállásig. A becsípődés-gátló funkció deaktiválódik, és a napfénytetőt nem lehet automatikusan becsukni. A napfénytető átlépi az ellenállást, ezt követően teljesen be lehet zárni.

Ha az ablak a harmadszori próbálkozásra sem záródik, ellenőriztesse szakemberrel.

Napfénytető biztonsági üzemmód

VIGYÁZAT



A becsípődés-gátló funkció nem lép működésbe, amíg végre nem hajtja a műveletsort. Győződjön meg róla, hogy nem akadályozza semmi a napfénytető záródását.

Ha a rendszerben működési zavar lép fel, biztonsági üzemmódra vált át. A napfénytető csak kb. 0,5 másodpercig működik egyhuzamban, majd újra leáll. Ha a napfénytető mozgása leáll, a gomb ismételt megnyomásával zárja a napfénytetőt. Ha a napfénytető hátsó része fel van emelve, teljesen emelje fel a tetőt, majd zárja be. Haladéktalanul ellenőriztesse a rendszert szakemberrel.

Napfénytető újraprogramozása

VIGYÁZAT



A becsípődés-gátló funkció nem lép működésbe, amíg végre nem hajtja a műveletsort. Győződjön meg róla, hogy nem akadályozza semmi a napfénytető záródását.

Amennyiben a napfénytető többé nem záródik tökéletesen, végezze el az alábbiakban ismertetett újraprogramozási eljárást:

- Billentse a napfénytető hátsó részét amennyire csak lehet. Engedje el a gombot.
- Ismételten nyomja meg és tartsa lenyomva a gombot 30 másodpercig, amíg nem látja, hogy a napfénytető mozog.
- Engedje el a gombot, majd azonnal nyomja meg ismét. A napfénytető teljesen záródik, kinyílik, majd újra záródik. Ne engedje el a gombot addig, amíg a napfénytető másodszor is el nem éri a teljesen zárt helyzetet.

Klímaszabályozás

Ha a gombot nem nyomja folyamatosan, az újraprogramozási funkció megszakad. Kezdje előlről az egész eljárást.

KIEGÉSZÍTŐ FŰTŐ

Állóhelyzeti-fűtés

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Az állóhelyzeti-fűtést nem szabad működtetni üzemanyagöltő állomásokon, tűzveszélyes gőzöket vagy port kibocsátó helyek közelében, valamint zárt térben.



A kiegészítő fűtést egész évben legalább havonta egyszer kb. 10 percre be kell kapcsolni. Ezzel megakadályozható, hogy a vízszivattyú és a fűtőmotor beragadjanak.

Megjegyzés: Az állóhelyzeti-fűtés csak akkor működik, ha az üzemanyagtartályban legalább 7,5 liter (1,6 gallon) üzemanyag van és a környezeti hőmérséklet 15°C (59°F) alatti. Az állóhelyzeti-fűtés nem működik, ha az akkumulátor töltöttségi szintje alacsony.

Megjegyzés: A fűtés a külső levegő hőmérsékletétől függ.

Megjegyzés: Ha az állóhelyzeti-fűtést bekapcsolják, kipufogógázok szállhatnak fel a gépkocsi oldalai alól. Ez természetes jelenség.

Megjegyzés: Manuális klímaszabályozással felszerelt gépkocsiknál a gépkocsi belső terének fűtése függ a hőmérséklet, a levegőelosztás és a ventilátor-szabályozás beállításaitól.

Az állóhelyzeti-fűtés a gépkocsi fűtésétől függetlenül a motor hűtőfolyadék-rendszerének fűtésével működik. A működéséhez szükséges energiát a gépkocsi üzemanyag-tartályából kapja. Mozgó gépkocsiban is használhatja, hogy segítsen a gépkocsi fűtésnek gyorsabban befűteni a belső teret.

Ha megfelelően használják, az állóhelyzeti-fűtés a következő előnyökkel rendelkezik:

- A gépkocsi belső terét előre felmelegíti.
- Fagy esetén az ablakokat jégmentesen tartja, és megakadályozza a páralecsapódást.
- Működtetésével elkerülhetők a hidegindítások és a motor hamarabb eléri az üzemi hőmérsékletet.

Az akkumulátor lemerülésének megakadályozása érdekében:

- Amint az állóhelyzeti-fűtés befejezett egy fűtési periódust, a következő programozott fűtési periódus csak akkor lép működésbe, ha közben a motort beindítják.
- Egy fűtési periódus letelte után vezesse a gépkocsit legalább annyi ideig mint a fűtési periódus.

Az állóhelyzeti-fűtés programozása

Megjegyzés: A beprogramozott idő az, amikor Ön a gépkocsit befűtve és vezetésre kész állapotban szeretné tudni, nem az az idő, amikor a fűtés bekapcsol.

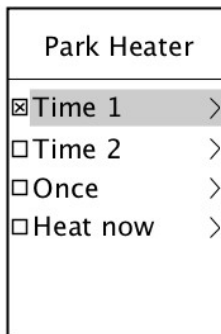
Megjegyzés: Az időket legalább 70 perccel a kívánt idő előtt kell beprogramozni.

Megjegyzés: Az időt és dátumot helyesen kell beállítani. Lásd **Óra** (126. oldal).

A fűtési idő programozásához:

Klímaszabályozás

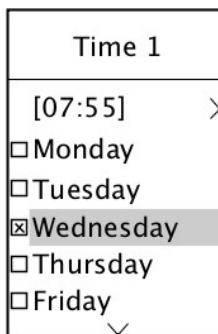
1. A főmenübe történő belépéshez használja a kormánykeréken található nyíl gombokat. Lásd **Információkijelzők** (83. oldal).
2. Válassza ki az állóhelyzeti fűtés opciót.



E136301

- A két időzítési funkció lehetővé teszi, hogy a hét minden napjára naponta akár két fűtési ciklust is beprogramozhasson. Ezek az idők eltárolódnak és a fűtés a hét minden napján ezekben az időkben be fogja fűteni a gépkocsit.
- A **once** (egyszeri) funkció lehetővé teszi Önnek, hogy egy fűtési ciklust programozzon be egy kiválasztott napra.
- A **Heat now** (fűtés most) automatikusan bekapcsolja a fűtést.

A Time 1 és a Time 2 funkciók programozása



E74468

1. A főmenübe történő belépéshez használja a kormánykeréken található nyíl gombokat.
2. Válassza ki az első programozható időzítés listát.
3. Jelölje ki azt a napot, amelyiken szeretné, hogy a fűtés bemelegítse a gépkocsit.
4. Nyomja meg az **OK** gombot.
5. Folytassa ugyanígy a többi nap kiválasztását is, amikor szeretné, hogy a fűtés bemelegítse a gépkocsit.
6. Azon idő beállításához, amikor a gépkocsi belsőterének melegnek kell lennie, jelölje ki az időt a kijelző tetején, és nyomja meg az **OK** gombot. Az óra villogni kezd.
7. Az órákat és percekét szükség szerint módosíthatja.

A második programozható időzítés listát arra használhatja, hogy beállítson egy második fűtési ciklust, például különböző napokon különböző időket vagy két különböző időt ugyanazon a napon. A programozási művelet sor megegyezik az első programozható időzítés listáéval.

Klímaszabályozás

A programozott fűtés kikapcsolása

1. A főmenübe történő belépéshez használja a kormánykeréken található nyíl gombokat.
2. Távolítsa el a pipát az aktív programozott fűtési művelet opció mellől.

A fűtés egyszeri fűtéciklusra történő beprogramozása

1. Válassza ki a **Once** (egyszeri) opciót és nyomja meg a jobb nyíl gombot.
2. Nyomja meg az **OK** gombot és állítsa be a kívánt időt és dátumot.
3. Nyomja meg az **OK** gombot a beállított idő és dátum megerősítésére.

A fűtés kézi bekapcsolása

Jelölje ki a **Heat now** (fűtés most) opciót és nyomja meg az **OK** gombot. Egy kereszt jelenik meg a rubrikában, ha a fűtés be van kapcsolva.

A fűtés kikapcsolásához távolítsa el a pipát a **Heat now** (fűtés most) funkció mellől.

Üzemanyag-működtetésű fűtés (országától függő)

VIGYÁZAT



Az üzemanyag-működtetésű állóhelyzeti-fűtést nem szabad működtetni üzemanyagöltő állomásokon, tűzveszélyes gőzöket vagy port kibocsátó helyek közelében, valamint zárt térben.

Az üzemanyag-működtetésű fűtés segít a motort és az utasteret felmelegíteni a dízelmotoros járműveken. Automatikusan ki- vagy bekapcsol a külső hőmérséklettől és a hűtőfolyadék hőmérsékletétől függően, hacsak már korábban nem kapcsolta ki.

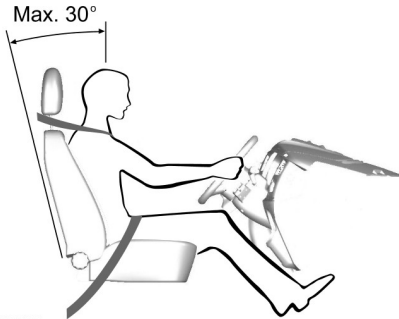
Az üzemanyaggal működő fűtőrendszer kikapcsolásához:

1. Jelölje ki az **Aux. Heater** (kieg. fűtés) opciót és nyomja meg az **OK** gombot. Egy kereszt jelenik meg a rubrikában, ha a fűtés be van kapcsolva.

Dízel kiegészítő fűtés (országától függő)

A dízel kiegészítő fűtés (PTC elektromos fűtés) segít a motort és az utasteret felmelegíteni a dízelmotoros járműveken. Automatikusan ki- vagy bekapcsol a külső hőmérséklettől, a hűtőfolyadék hőmérsékletétől és a generátor terhelésétől függően.

HELYES ÜLÉSHELYZET



E68595

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Az ülések beállítását ne végezze el, ha a gépkocsi mozog.



Csak ha a biztonsági övet megfelelően használja, akkor képes megtartani Önt egy olyan helyzetben, hogy a légszák optimális hatást tudjon kifejteni.

Ha megfelelően használja őket, az ülés, a fejtámla, a biztonsági öv és a légszákok optimális védelmet nyújtanak egy esetleges ütközés során. Azt javasoljuk, hogy:

- üljön egyenesen úgy, hogy gerincalapja amennyire lehet az ülésben hátul van.
- ne döntse hátra a háttámlát több mint 30 fokkal.
- úgy állítsa be a fejtámlát, hogy a teteje egy vonalban legyen fejének tetejével, annyira döntse előre, amennyire még kényelmes.
- tartson elegendő távolságot Önmaga és a kormánykerék között. Azt javasoljuk, hogy tartson legalább 250 mm (10 inch) távolságot mellkasa és a légszák-burkolat között.

- a kormánykereket kissé behajlított karokkal fogja meg.
- kissé hajlítsa be a lábát, hogy teljesen le tudja nyomni a pedálokat.
- vezesse el a biztonsági öv vállszalagját a vállja közepén keresztül, a medenceövet pedig szorosan a medencéje fölött.

Győződjön meg róla, hogy a vezetési helyzet kényelmes Önnek, és a gépkocsi teljes mértékben az ellenőrzése alatt van.

KÉZI MŰKÖDTETÉSŰ ÜLÉSEK

Az ülések előre és hátra mozgatása



E130249

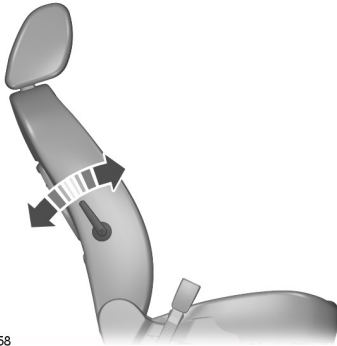
VIGYÁZAT



A kar elengedése után mozgassa meg az ülést előre és hátra, hogy meggyőződhessen róla, hogy az ülés teljesen beakadt a zárba.

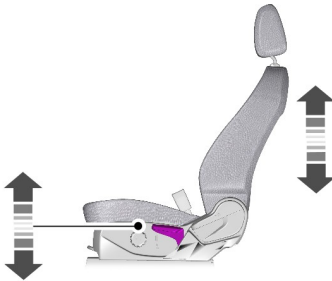
Ülések

Deréktámasz beállítása



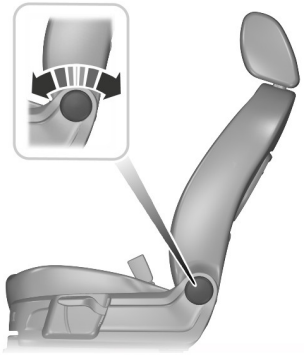
E78058

A vezetőülés magasságának beállítása



E70730

A háttámla dőlésszögének beállítása



E130250

FEJTÁMLÁK

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

- ⚠ Emelje meg a hátsó fejtámlát, amikor a hátsó ülést egy utas elfoglalja.
- ⚠ Ne távolítsa el az első fejtámlákat, amikor az első ülések használatban vannak.
- ⚠ Ha előrenéző gyermekvédő-rendszert használ egy hátsó ülésen, mindig távolítsa el a fejtámlát arról az ülésről.

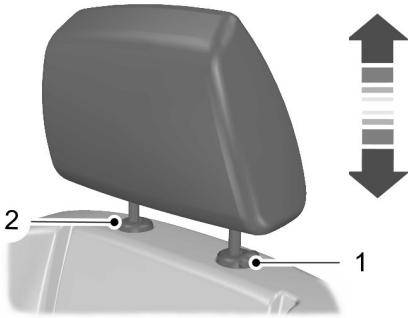
A fejtámla beállítása

Állítsa be a fejtámlát úgy, hogy a teteje egy szintben van az Ön fejének tetejével.

Ülések

A fejtámlák leszerelése

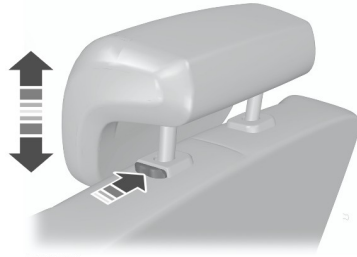
Első fejtámlák



E140447

Nyomja meg az 1. számú reteszelőgombot és ezzel egy időben egy megfelelő szerszámmal oldja a 2. számú rögzítő reteszelését.

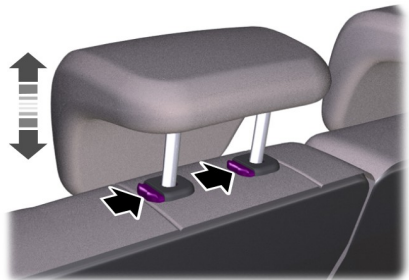
Hátsó külső fejtámlák



E135437

Nyomja meg a reteszelőgombot és távolítsa el a fejtámlát.

Hátsó belső fejtámla

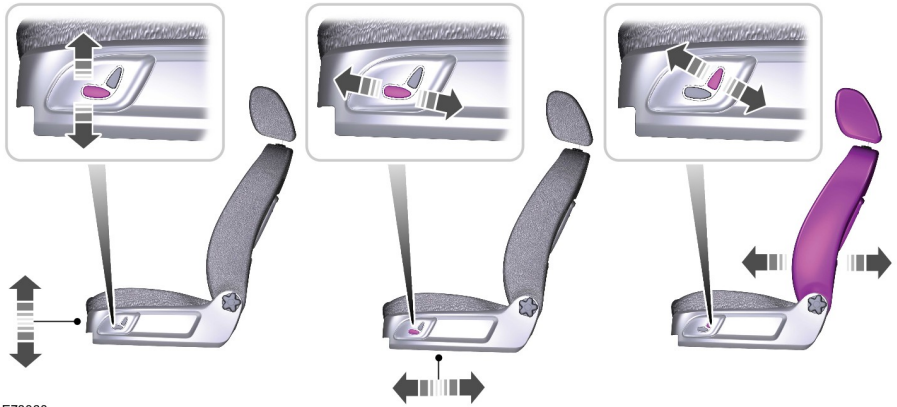


E135401

Nyomja meg a reteszelőgombokat és távolítsa el a fejtámlát.

Ülések

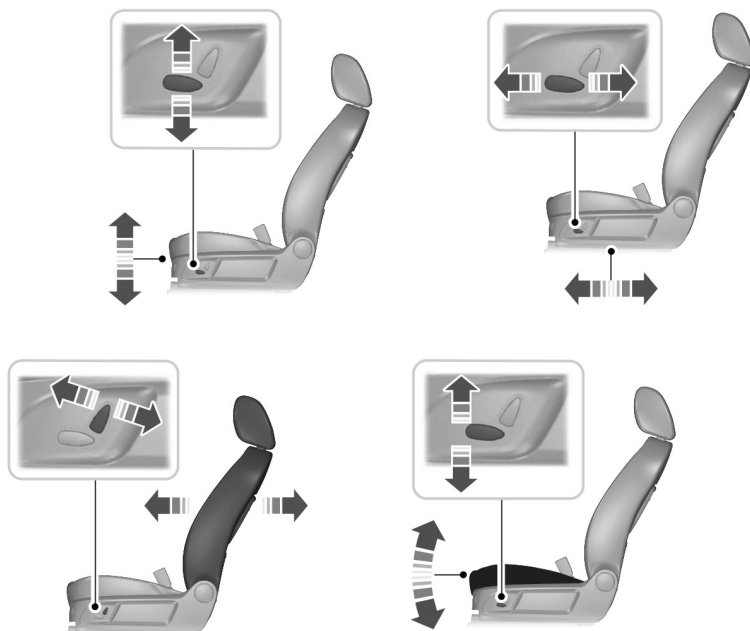
ELEKTROMOS MŰKÖDTETÉSŰ ÜLÉSEK - GÉPKOCSIK A KÖVETKEZŐ FELSZERELÉSEKKEL: 6 IRÁNYBAN ÁLLÍTHATÓ ELEKTROMOS ÜLÉSEK



E78060

Ülések

ELEKTROMOS MŰKÖDTETÉSŰ ÜLÉSEK - GÉPKOCSIK A KÖVETKEZŐ FELSZERELÉSEKKEL: 8 IRÁNYBAN ÁLLÍTHATÓ ELEKTROMOS ÜLÉSEK



E141827

Ülések

Állítsa be az ülés párná hosszát.



E78816

Nyomja meg az ülés párná-hosszabbítás alatt található rögzítőkart és csúsztassa a hosszabbítást előre vagy hátra.



E135629

1. Nyomja meg és tartsa lenyomva a reteszelésoldó gombokat.
2. Nyomja előre a háttámlákat.

HÁTSÓ ÜLÉSEK

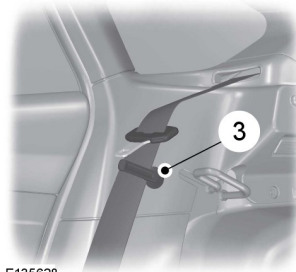
VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Az üléstámlák le- vagy felhajtásakor ügyeljen arra, hogy az üléstámla és az üléskeret közé nehegy becsípődjenek az ujjai.



Győződjön meg róla, hogy az ülések és a háttámlák megfelelően rögzítettek és teljesen reteszelve vannak.



E135628

Hátsó üléstámla előredöntése

VIGYÁZAT



Eressze le a fejtámlákat. Lásd **Fejtámlák** (119. oldal).




Megjegyzés: Győződjön meg arról, hogy a biztonsági öv teljesen rögzült-e a felcsévéelő-mechanizmusban.

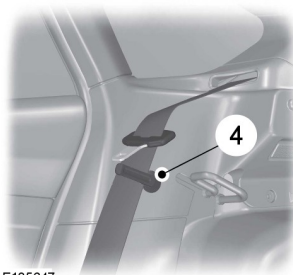
3. Helyezze el az ülések biztonsági öveit a csipeszekben az üléstámla külső oldalán.

Ülések

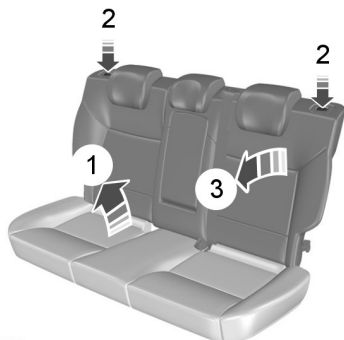
Az ülés párnák és a hátsó ülés-háttámlák előrehajtása

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

-  Győződjön meg róla, hogy a piros jelző nem látszik, amikor az ülést a rögzítésekben reteszeli.
-  Eressze le a fejtámlákat. Lásd **Fejtámlák** (119. oldal).
-  Amikor behelyezi az ujjait az ülés párná és az ülés háttámlája közé, legyen óvatos, nehogy az ujjai beakadjanak az ISOFIX rögzítési pontokba és a tartóba. Lásd **ISOFIX rögzítési pontok** (22. oldal).



E135647



E135646

Megjegyzés: Tartsa úgy az ülés párná szélét, hogy elkerülje az ISOFIX rögzítési pontokat és a tartókat.


1. Dugja be az ujját az ülés párná és a háttámla közé és hajtja előre az ülés párnát.
2. Nyomja meg és tartsa lenyomva a reteszelésoldó gombokat.
3. Nyomja előre a háttámlákat.

Megjegyzés: Győződjön meg arról, hogy a biztonsági öv teljesen rögzült-e a felcsévelő-mechanizmusban.

4. Helyezze el az ülések biztonsági öveit a csipeszekben az üléstámla külső oldalán.


A háttámlák visszahajtása

VIGYÁZAT

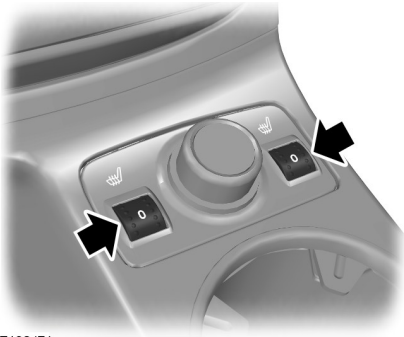
-  A háttámlák visszahajtásakor győződjön meg róla, hogy a biztonsági övek az utasok számára láthatóak, és nem akadtak be az ülés mögött.

FŰTÖTT ÜLÉSEK

FIGYELEM

-  Ha a motor kikapcsolt állapotában működteti ezt a funkciót, az lemeríti az akkumulátort.

Ülések



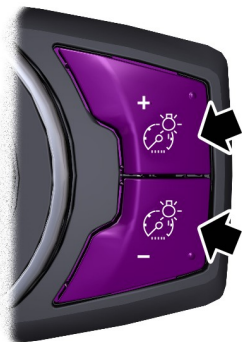
E130471

A maximális hőmérsékletet öt vagy hat perc után éri el. A hőmérsékletet termosztát szabályozza.

Az ülésfűtés csak akkor működik, ha a gyújtás be van kapcsolva.

Kényelmi funkciók

MŰSZERFALVILÁGÍTÁS FÉNYERŐSSÉG-SZABÁLYOZÓ



E132712

Nyomja meg ismételten vagy nyomja meg és tartsa lenyomva, amíg a kívánt szintet el nem éri.

Megjegyzés: Ha az akkumulátort lecsatolják, lemerült vagy új akkumulátort szerelnek be, a kombinált műszer fényerejének tompítása automatikusan a maximális fényerőre állítja be a megvilágított részeket.

ÓRA

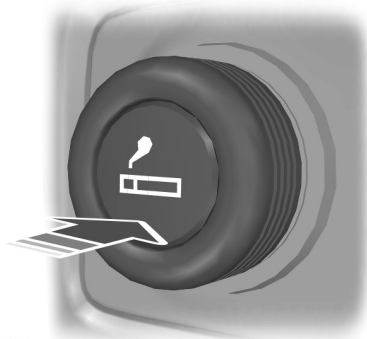
Lásd **Információkijelzők** (83. oldal).

SZIVARGYÚJTÓ

FIGYELMEZTETÉSEK

- ⚠ Ha a csatlakozóaljzatot akkor használja, amikor a motor nem jár, az akkumulátor lemerülhet.
- ⚠ Ne tartsa benyomva a szivargyújtó-elemet.

Megjegyzés: A csatlakozóaljzatot olyan 12 voltos készülékekhez használhatja, melyeknek maximum 10 amper az áramfelvételük. Kizárólag Ford segédberendezés csatlakozókat vagy a SAE szabványnak megfelelő aljzatokhoz való csatlakozókat használjon.



E132415

Nyomja be a szivargyújtó-egységet. Automatikusan kiugrik.

KIEGÉSZÍTŐ ELEKTROMOS CSATLAKOZÓALJZATOK

FIGYELEM

- ⚠ Ha a csatlakozóaljzatot akkor használja, amikor a motor nem jár, az akkumulátor lemerülhet.

Megjegyzés: A csatlakozóaljzatot olyan 12 voltos készülékekhez használhatja, melyeknek maximum 10 amper az áramfelvételük. Kizárólag Ford segédberendezés csatlakozókat vagy a SAE szabványnak megfelelő aljzatokhoz való csatlakozókat használjon.

Kényelmi funkciók



E78056

Kiegészítő csatlakozóaljzatok találhatóak a középkonzolban és a csomagtérben.

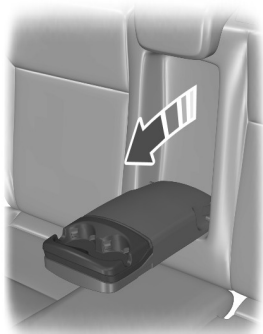
ITALTARTÓK

VIGYÁZAT



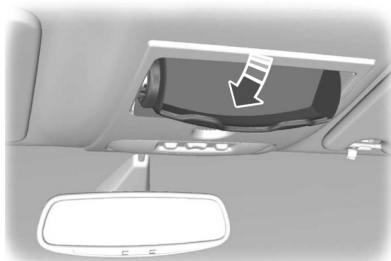
Ne tegyen forró italt a pohártartókba, ha a gépkocsi mozog.

Hátsóülés-kartámasz

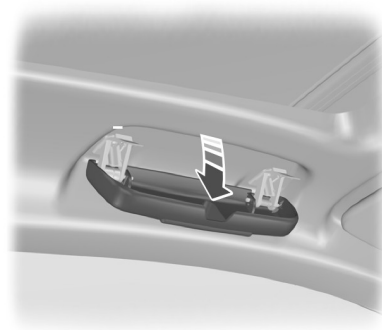


E132505

PALACKTARTÓ



E75193



E91508

KIEGÉSZÍTŐ BEMENETI CSATLAKOZÓALJZAT

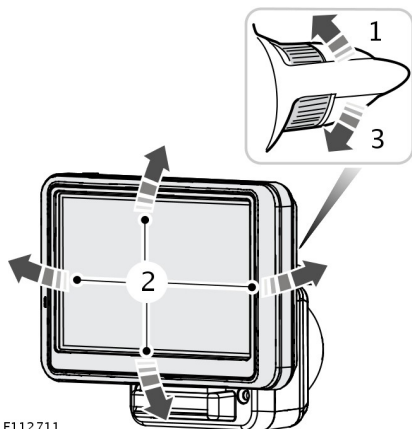
A csatlakozóaljzat a kesztyűtartóban vagy a középkonzolban található. Lásd **Kiegészítő berendezés bemeneti (AUX IN) csatlakozó** (280. oldal).

USB-CSATLAKOZÓ

A csatlakozóaljzat a kesztyűtartóban vagy a középkonzolban található. Lásd **SYNC™** (291. oldal).

NAVIGÁCIÓS EGYSÉG TARTÓ

A tartó beállítása



E112711

1. Oldja ki a reteszelést.
2. Állítsa be a tartót a kívánt helyzetbe.
3. Reteszelve a rögzítést.

Megjegyzés: Győződjön meg róla, hogy a navigációs egység tartója megfelelően rögzült a helyén.

Tárolórekeszek

POHÁRTARTÓ



E157030

A motor indítása és leállítása

ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK


Általános tudnivalók az indítással kapcsolatban

Az akkumulátor lecsatlakoztatása, majd visszakapcsolása után kb. 8 km-en keresztül szokatlan menettulajdonságot tapasztalhat.

Ez azért van, mert a motorvezérlő rendszernek újra illeszteni kell magát a motorhoz. Ha a fent említett időtartam során ilyen rendhagyó jelenséget tapasztal, azt hagyja figyelmen kívül.


Motor indítása vontatással vagy betolással

VIGYÁZAT

 A meghibásodás elkerülése érdekében ne indítsa be a gépkocsit tolással vagy vontatással. Használjon indításkábelt és indítóakkumulátort. Lásd **A gépkocsi külső rásegítéses indítása** (235. oldal).

GYÚJTÁSKAPCSOLÓ

VIGYÁZAT

 Soha ne fordítsa vissza a kulcsot **0** vagy **I** állásba, ha a gépkocsi mozgásban van.



E72128

0 A gyújtás ki van kapcsolva.

I A gyújtás és az összes fő elektromos áramkör deaktivált állapotban van.


Megjegyzés: Ne hagyja a gyújtáskulcsot túl hosszú ideig ebben az állásban, nehogy lemerüljön az akkumulátor.

II A gyújtás be van kapcsolva. Az összes elektromos áramkör működőképes. A figyelmeztető és visszajelző lámpák felgyulladnak. Ez a vezetéskor használt kulcshelyzet. Akkor is ebbe az állásba kell kapcsolnia a kulcsot, ha vontatják.

III Az indítómotor aktivált. Amint a motor beindult, azonnal engedje el a kulcsot.

KORMÁNYKERÉKZÁR

VIGYÁZAT

 Mindig ellenőrizze, hogy a kormányzárat kikapcsolta, mielőtt a gépkocsit megpróbálná elindítani.

A kormányzár reteszeltése:

1. Vegye ki a gyújtáskapcsolóból a kulcsot.
2. Forgassa el a kormánykereket kissé, hogy a zár reteszelődjön.

A kormányzár reteszelésének oldásához:

1. Helyezze be a kulcsot a gyújtáskapcsolóba.
2. Fordítsa el a kulcsot **I** állásba.

Megjegyzés: A reteszelésoldás megkönnyítése érdekében lehet, hogy kissé el kell forgatnia a kormánykereket, ha a kormánymű elő van feszítve.

A motor indítása és leállítása

KORMÁNYKERÉKZÁR - GÉPKOCSIK A KÖVETKEZŐ FELSZERELÉSEKKEL: NYOMÓGOMBOS INDÍTÁS

A gépkocsiban elektronikusan vezérelt kormánykerékszár található, amely automatikusan működik.

A rendszer rövid időn belül reteszeli a kormánykereket, ha a gépkocsi leállítását követően a passzív kulcs a gépkocsin kívülre kerül, illetve ha bezárja a gépkocsit.

Megjegyzés: A rendszer nem reteszeli a kormánykereket bekapcsolt gyújtás, illetve mozgásban lévő gépkocsi esetén.

A kormányzár reteszelésének oldása

A kormánykerékszár oldásához kapcsolja be a gyújtást.

Megjegyzés: Előfordulhat, hogy a reteszelés oldásának segítése érdekében kissé el kell fordítani a kormánykereket.

BENZINMOTOR BEINDÍTÁSA

Megjegyzés: Az indítómotort csak korlátozott ideig, nagyjából 10 másodpercig működtetheti. A motorindítási kísérletek száma körülbelül hatra van korlátozva. Ha túllépi ezt a korlátot, a rendszer egy bizonyos idő, körülbelül 30 perc, elteltéig nem engedélyezi az újabb próbálkozást.

Hideg vagy meleg motor

Gépkocsik kézikapcsolású sebességváltóval

Megjegyzés: Ne érjen hozzá a gázpedálhoz.

Megjegyzés: Ha a motorindítás során felengedi a tengelykapcsoló-pedált, a motorindítás leállhat, és a gépkocsi visszaáll bekapcsolt gyújtásra.

1. Nyomja le teljesen a tengelykapcsoló-pedált.
2. A motort elindítani.

Gépkocsik automata sebességváltóval

Megjegyzés: Ne érjen hozzá a gázpedálhoz.

Megjegyzés: Ha a motorindítás során felengedi a fékpedált, a motorindítás leállhat, és a gépkocsi visszaáll bekapcsolt gyújtásra.

1. Kapcsolja a sebességváltó-előválasztó kart P vagy N állásba.
2. Nyomja le teljesen a fékpedált.
3. A motort elindítani.

Minden gépkocsi

Ha a motor nem indul be, akkor várjon egy kicsit, majd próbálja újra.

Ha a motor három kísérlet után sem indul, várjon 10 másodpercet, majd a "Túlszívott motor" címző alatt leírtakat hajtsa végre.

Ha -25 °C (-13 °F) hőmérséklet alatt nehézségei adódnak a motor beindításával, akkor nyomja le a gázpedált a pedálút feléig és próbálja újra.

Túldúsított motor

Gépkocsik kézikapcsolású sebességváltóval

1. Nyomja le teljesen a tengelykapcsoló-pedált.
2. Nyomja le teljesen a gázpedált és tartsa ebben a helyzetben.
3. A motort elindítani.

A motor indítása és leállítása

Gépkocsi automata sebességváltóval

1. Kapcsolja a sebességváltó-előválasztó kart P vagy N állásba.
2. Nyomja le teljesen a gázpedált és tartsa ebben a helyzetben.
3. Nyomja le teljesen a fékpedált.
4. A motort elindítani.

Minden gépkocsi

Ha a motor nem indul, ismételje meg az eljárást a "Hideg vagy meleg motor" című részben leírtak szerint.

Motor alapjárat fordulatszám indítás után

Az az alapjárat fordulatszám, amelyen a motor közvetlenül az indítás után forog, a motor hőmérsékletétől függően változó.

Az alapjárat fordulatszám automatikusan emelkedik, amikor a motor hideg, hogy felfűthesse a katalizátort. Ez lehetővé teszi, hogy a gépkocsi károsanyag-kibocsátása a lehető legalacsonyabb legyen.

Az alapjárat fordulatszám lassan a normális szintre csökken, ahogyan a katalizátor bemelegszik.

BENZINMOTOR BEINDÍTÁSA - BIOETANOL TÜZELŐANYAG (FLEX FUEL - FF)

Általános tudnivalók a benzinmotor beindításáról. Lásd **Benzinmotor beindítása** (131. oldal).

Motorindítás alacsony hőmérsékleten

Amikor a hőmérséklet -10°C (14°F) alá esik, és a gépkocsi E85-tel van feltöltve, motorblokk-fűtést kell használni az indítás elősegítésére. Lásd **Motorblokkfűtés** (136. oldal). Ennek elmulasztása azt eredményezi, hogy a gépkocsit nem lehet elindítani.

Ha a hőmérséklet várhatóan -10°C (14°F) alatt marad, azt javasoljuk, hogy növelje a benzin arányát az üzemanyagtartályban úgy, hogy feltölti 95-ös oktánszámú ölmozatlan benzinnel, feltéve ha már nincs tele. Körülbelül 10 liternyi (2,2 gallon) benzin hozzáadása egy $\frac{3}{4}$ részben teli üzemanyagtartályhoz az E85 arányát 85%-ról 70%-ra csökkenti, ami jelentősen megnöveli a gépkocsi hidegindítási képességeit.

Amennyiben, nagyon alacsony hőmérsékleten, az üzemanyagtartály kizárólag E85-tel van feltöltve, és nincs lehetőség motorblokk fűtés használatára, nehézségeket tapasztalhat a motor indításakor.

Ha a motor nem indul be, járjon el a következő módon:

1. Nyomja le teljesen a gázpedált.
2. A gyújtáskulcsot fordítsa II állásba.

FIGYELEM



Azonnal engedje el a gyújtáskulcsot, amint a motor beindult.

3. Öt másodpercnyi indítózás után fokozatosan, vagy a motor fordulatszámának emelkedésével, engedje fel a gázpedált.

Ha a motort nem sikerül beindítani, ismételje meg az 1., 2. és 3. lépéseket, vagy, a következő motorindítás előtt, csatlakoztasson egy motorblokk-fűtőt.

A motor indítása és leállítása

Indításkor az üzemanyag-befecskendező-szelepek mindaddig le vannak kapcsolva, amíg a gázpedált benyomva tartja. Ezt, több sikertelen motorindítási kísérlet után, túlzott mennyiségű üzemanyag elszívására lehet használni az üzemanyag-szívócsonttól.

Az üzemanyag típusának megváltoztatása vagy az akkumulátor lekötése után az alapjárat egyenetlen lehet. Ez 10 - 30 másodpercen belül javulni fog.

DÍZELMOTOR BEINDÍTÁSA

Hideg vagy meleg motor

Minden gépkocsi

Megjegyzés: Ha a hőmérséklet -15°C (5°F) alatt van, akkor szükséges lehet a motor akár 25 másodpercig történő indítózása.

Megjegyzés: Folytassa az indítózást, míg a motor beindul.

Megjegyzés: Az indítómotort egyszerre maximum 30 másodpercig működtetheti.



Kapcsolja be a gyújtást és várjon amíg az iztízásjelző kialszik.

Gépkocsik kézikapcsolású sebességváltóval

Megjegyzés: Ne érjen hozzá a gázpedálhoz.

1. Teljesen nyomja le a tengelykapcsoló-pedált.
2. Indítsa el a motort.

Gépkocsik automata sebességváltóval

1. Válassza ki a parkolás vagy üres sebességfokozatot.
2. Nyomja le teljesen a fékpedált.
3. Indítsa el a motort.

KULCSNÉLKÜLI INDÍTÁS

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



A kulcsnélküli indítórendszer lehet, hogy nem működik, ha a kulcs túl közel van fémtárgyakhoz vagy olyan elektronikus készülékekhez, mint például mobiltelefonok.



Mindig ellenőrizze, hogy a kormányzarat kikapcsolta, mielőtt a gépkocsit megpróbálná elindítani. Lásd **Kormánykerékzár** (130. oldal).

Megjegyzés: A gyújtás egy idő után automatikusan lekapcsolhat, ha a gépkocsit bekapcsolt gyújtás mellett magára hagyta. Ennek célja, hogy megvédje az akkumulátort a lemerüléstől.

Megjegyzés: A gyújtás bekapcsolásához és a motor beindításához egy érvényes passzív kulcsnak kell lennie a gépkocsi belsejében.

Megjegyzés: A motor beindításához a beszerelt sebességváltótól függően teljesen le kell nyomnia a fék- vagy a tengelykapcsoló-pedált.



E85766

Gyújtás bekapcsolva

Nyomja meg a gombot egyszer. Most az összes elektromos áramkör működőképes, és a figyelmeztető- valamint a visszajelző-lámpák felgyulladnak.

A motor indítása és leállítása

Motorindítás kézikapcsolású sebességváltó esetén

Megjegyzés: Ha a motorindítás során felengedi a tengelykapcsoló-pedált, a motorindítás leáll, és a gépkocsi visszaáll bekapcsolt gyújtásra.

1. Teljesen nyomja le a tengelykapcsoló-pedált.
2. Röviden nyomja meg a gombot.

Motorindítás automata sebességváltó esetén

Megjegyzés: Ha a motorindítás során felengedi a fékpedált, a motorindítás leállhat, és a gépkocsi visszaáll bekapcsolt gyújtásra.

1. Nyomja le teljesen a fékpedált.
2. Kapcsolja a sebességváltó-előválasztó kart P vagy N állásba.
3. Röviden nyomja meg a gombot.

Dízelmotor beindítása

Megjegyzés: A motorindítás nem kezdődik meg addig, amíg az izzítási ciklus be nem fejeződött. Nagyon hideg környezeti hőmérséklet esetén ez több másodpercet vehet igénybe.

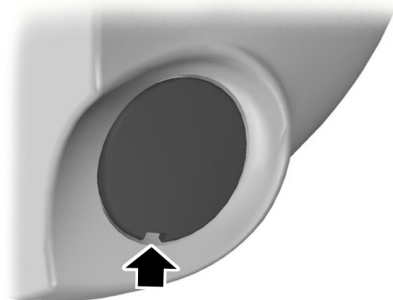
Megjegyzés: Továbbra is tartsa lenyomva a tengelykapcsoló- vagy fékpedált, amíg a motorindítás el nem kezdődik.

Nem lehetséges az indítás

A passzív indítórendszer nem működik, ha:

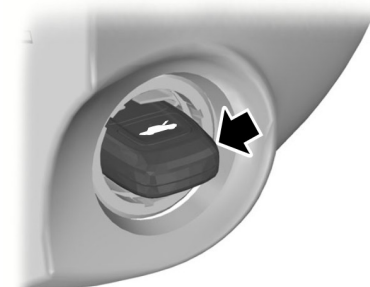
- A passzív kulcs frekvenciáját valami zavarja.
- A passzív kulcs eleme lemerült.

Ha gépkocsijának indítása nem lehetséges, végezze el a következő lépéseket.



E87381

1. Óvatosan pattintsa ki a burkolatot.



E85767

2. Helyezze be a kulcsot a kulcstartóba.



E85766

3. A kulcsot ebben a helyzetben tartva a gomb megnyomásával bekapcsolhatja a gyújtást és elindíthatja a gépkocsit.

A motor indítása és leállítása

A motor leállítása a gépkocsi álló helyzetében

Megjegyzés: A gyújtás, az összes elektromos áramkör, a figyelmeztető- és jelzőlámpák mind kikapcsolt állapotba kerülnek.

Kézi kapcsolású sebességváltó

Röviden nyomja meg a gombot.

Automata sebességváltó

1. Kapcsolja a sebességváltó-előválasztókart P állásba.
2. Röviden nyomja meg a gombot.

A motor leállítása mozgó gépkocsi esetén

VIGYÁZAT



Ha leállítja a motort, miközben a gépkocsi mozog, az a fék- és kormányrészegítés elvesztését okozza. A kormányzár nem reteszeli, ugyan, de a kormányzáshoz nagyobb erőfeszítésre lesz szüksége. Ha a gyújtást lekapcsolja, néhány elektromos áramkör valamint figyelmeztető és visszajelző lámpa is kikapcsol.

Nyomja meg és tartsa lenyomva a gombot vagy nyomja meg két másodpercen belül kétszer.

DÍZEL RÉSZECSKESZŰRŐ

A DPF a gépkocsijába szerelt károsanyagkibocsátás-csökkentő rendszer részét képezi. Kiszűri a káros dízelt részecskéket (korom) a kipufogógázokból.

Regeneráció

VIGYÁZAT



Ne parkolja le és ne járassa alapjáraton a gépkocsit száraz levelekkel, száraz fűvel vagy más gyúlékony anyaggal borított területen. A DPF regenerációs folyamatához nagyon magas kipufogógáz hőmérsékletre van szükség, és a kipufogó jelentős mennyiségű hőt fog kibocsátani a regeneráció közben és utána, illetve azután, hogy lekapcsolta a motort. Ez potenciális tűzveszélyt jelent.

FIGYELEM



Ne engedje, hogy a tankból kifogyjon az üzemanyag.

Megjegyzés: Alacsony sebességen vagy alapjárati motorfordulatszámra bekövetkező regeneráció esetén forró, fémes szagot érezhet és kattogó, fémes hangot hallhat. Ez a regeneráció során elért magas hőmérséklet miatt van és teljesen normális jelenség.

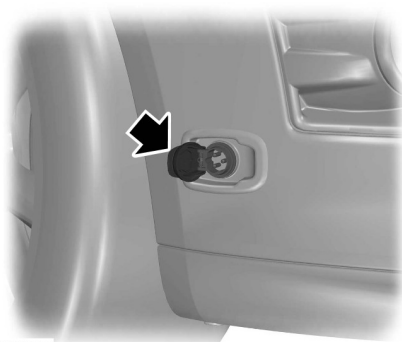
Megjegyzés: Miután lekapcsolta a motort, a ventilátorok még egy rövid ideig működhetnek.

Egy átlagos szűrőtől eltérően, melyet bizonyos időközönként cserélni kell, a DPF-et úgy tervezték, hogy saját magát regenerálja, azaz tisztítsa, ezzel fenntartva a működés hatékonyságát. A regenerációs folyamat automatikusan történik. Mindazonáltal bizonyos vezetési körülmények szükségessé teszik, hogy segítse a regenerációs folyamatot.

Ha általában csak rövidebb útszakaszokat tesz meg, vagy útjai során gyakran kell megállnia és elindulnia, mely esetekben erősebben gyorsít és lassít, a regenerációs folyamatot elősegíti a következő körülmények között megtett esetenkénti utazás:

A motor indítása és leállítása

- Ha lehet, főúton vagy autópályán vezesse gépkocsiját folyamatos sebességgel legfeljebb 20 percig.
- Kerülje el a tartós alajáraton való járatást, és mindig tartsa be a sebességkorlátozásokat illetve vegye figyelembe az útviszonyokat.
- Ne kapcsolja le a gyújtást.
- A megszokottnál kisebb sebességfokozatot használjon ezen az úton, hogy magasabb motor-fordulatszámot érjen el, ahol lehetséges.



E135813

A motor beindítása előtt két-három órára csatlakoztassa a motorfűtést.

A MOTOR LEÁLLÍTÁSA

Gépkocsi turbófeltöltővel

FIGYELEM

⚠ Ne állítsa le a motort ha nagy fordulatszámmal pörög. Ha leállítja, a turbófeltöltő tovább forog miután a motorolaj-nyomása nullára esik. Ez a turbófeltöltő-csapágy idő előtti kopásához vezet.

Vegye le a lábát a gázpedálról. Várja meg, amíg a motor fordulatszáma lecsökken az alajjáratú fordulatszámra és ezután állítsa le a motort.

MOTORBLOKKFÚTÉS

FIGYELEM


⚠ Mielőtt elindul, győződjön meg róla, hogy lecsatlakoztatta a tápkábelt a motorfűtés csatlakozóról.

Megjegyzés: A motorfűtés csatlakozója az első lökhárítóban található.

Auto-Start-Stop

MŰKÖDÉSI ELV

FIGYELEM

 Start-stop rendszerrel gyártott gépjárművek esetén az akkumulátor-előírások eltérnek. Csere esetén pontosan ugyanolyan specifikációjúra kell cserélni, mint amilyen az eredeti volt.

A rendszer úgy csökkenti az üzemanyag-fogyasztást és a CO₂ kibocsátást, hogy amikor a gépkocsi alapjáraton jár, például közlekedési lámpánál, lekapcsolja a motort. A motor automatikusan újraindul, amint a vezető lenyomja a tengelykapcsoló-pedált, vagy ha valamelyik gépkocsi-rendszernek, például az akkumulátor feltöltéséhez, szüksége van rá.

A rendszer előnyeinek maximális kihasználásához, tegye a sebességváltó-kart üres állásba és engedje fel a tengelykapcsoló-pedált bármely három másodpercnél hosszabb ideig tartó megállásnál.

A START-STOP HASZNÁLATA

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Ha a rendszernek szüksége van rá, a motor automatikusan újraindulhat. Lásd **Működési elv** (137. oldal).



Kapcsolja le a gyújtást, mielőtt felnyitná a motorháztetőt vagy bármilyen karbantartásba kezdene.



Mindig kapcsolja le a gyújtást, mielőtt elhagyná a gépjárművet, mivel a rendszer lehet, hogy lekapcsolta a motort, a gyújtás azonban továbbra is bekapcsolt állapotban lesz.

Megjegyzés: A rendszer csak akkor működik, ha a motor bemelegedett, és a külső hőmérséklet 0 °C (32 °F) és 30 °C (86 °F) között van.

Megjegyzés: Ha lefullasztja a motort, majd pár másodpercen belül lenyomja a tengelykapcsoló-pedált, a rendszer automatikusan újraindítja a motort.

Megjegyzés: A Start-stop visszajelző lámpa zölden világít, ha a motor lekapcsol. Lásd **Figyelmeztető lámpák és jelzők** (78. oldal).

Megjegyzés: A Start-stop visszajelző lámpa sárgán villog, ha Önnek üres fokozatba kell kapcsolnia vagy le kell nyomnia a tengelykapcsoló-pedált. Ezzel együtt egy üzenet jelenik meg a kijelzőn.

Megjegyzés: Ha a rendszer hibás működést észlel, kikapcsol. Megfelelően képzett szerelővel ellenőriztesse a rendszert.

Megjegyzés: Ha kikapcsolta a rendszert, a kapcsoló világítani fog.

Megjegyzés: A rendszer alapbeállításaként bekapcsolt állapotban van. A rendszer kikapcsolásához nyomja meg a kapcsolót a műszerfalon. A rendszer csak az aktuális gyújtási ciklus alatt lesz kikapcsolva. A bekapcsoláshoz nyomja meg ismét a kapcsolót. A kapcsoló helye: Lásd **Első pillantásra** (11. oldal).



A motor leállítása

1. Állítsa meg a gépkocsit.
2. Kapcsolja a sebességváltó-kart üres állásba.
3. Engedje fel a tengelykapcsoló-pedált.
4. Vegye le a lábát a gázpedálról.

A rendszer nem állítja le a motort bizonyos körülmények között, mint például:

Auto-Start-Stop

- A belső tér klímájának fenntartása érdekében.
- Az akkumulátor feszültsége alacsony.
- Ha a külső hőmérséklet túl alacsony vagy túl magas.
- A vezető ajtaját kinyitották.
- A motor alacsony üzemi hőmérséklete esetén.
- Ha a fékrendszerben alacsony a vákuum.
- Ha a menetsebesség nem lépte túl az 5 km/h-t (3 mph).
- A vezető biztonsági öve nincs bekapcsolva.

A motor újraindítása érdekében

Megjegyzés: *A sebességváltó-karnak üres állásban kell lennie.*

Nyomja le a tengelykapcsoló-pedált.

A rendszer lehet, hogy nem állítja le a motort automatikusan bizonyos körülmények között, mint például:

- Az akkumulátor feszültsége alacsony.
- A belső tér klímájának fenntartása érdekében.

MŰKÖDÉSI ELV

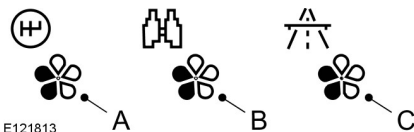
A rendszer úgy segíti a vezetőt a hatékonyabb vezetésben, hogy folyamatosan figyeli a sebességváltás, a közlekedési helyzetek időben való felmérésének illetve az autópályákon és lakott területeken kívül alkalmazott sebességek karakterisztikáját.

Megjegyzés: Ezek a hatékonysági értékek nem eredményeznek meghatározott üzemanyag-fogyasztási értéket. Az üzemanyag-fogyasztás változhat, mivel nem csak a fenti alapvető vezetési paraméterekkel függ össze, hanem több más tényező is befolyásolja, például rövid távolságok megtétele, vagy hidegindítás.

Megjegyzés: Szintén növeli az üzemanyag-fogyasztást, ha gyakran tesz meg rövid utakat, melyek alatt a motor nem melegszik be teljesen.

Ezen karakterisztikák értékét a kijelzőn megjelenő virágszirmok mutatják: a leghatékonyabb vezetést öt virágszirom jelzi. Minél hatékonyabban vezet, annál jobb az értékelés, és annál jobb az üzemanyag-fogyasztás is.

1-es típus



- A Sebességváltás
- B Közlekedési helyzet időben való felmérése
- C Hatékony sebesség

Sebességváltás

Javítja az üzemanyag-fogyasztást, ha az útviszonyoknak megfelelő legmagasabb sebességfokozatban vezet.

Közlekedési helyzet időben való felmérése

Szintén javítja az üzemanyag-fogyasztást, ha úgy állítja be a gépkocsi sebességét és annak a többi gépkocsitól való távolságát, hogy nincs szükség erős fékezésre vagy gyorsításra.

Hatékony sebesség

Magasabb sebesség tartományban több üzemanyagot használ a gépkocsi. A lakott területeken kívül alkalmazott utazósebesség csökkentése javítja az üzemanyag-fogyasztást.

2-es és 3-as típus

A vonatkozó információ megjelenik a kijelzőn.

AZ ECO ÜZEMMÓD HASZNÁLATA

A rendszer az információs kijelző megfelelő menüjéből érhető el. Lásd **Információkijelzők** (83. oldal).

Az Eco mód alaphelyzetbe állítása

Állítsa alaphelyzetbe az átlagos üzemanyag-fogyasztást.

Megjegyzés: Az új értékek kiszámításához egy kis időre van szükség.

Üzemanyag és üzemanyag-töltés

BIZTONSÁGI RENDSZABÁLYOK

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Fejezze be az üzemanyag-feltöltést, ha az üzemanyag-betöltőpisztoly másodszor állt meg. További üzemanyag-rátöltés a tágulási teret tölti ki, és ez túlfolyáshoz vezethet. Az üzemanyag-túlfolyás veszélyes lehet más, az utat használók számára.



Ne használjon semmilyen fajta nyílt lángot, és ne melegítse az üzemanyag-rendszert. Az üzemanyag-rendszer nyomás alatt van. Sérülést okozhat, ha az üzemanyag-rendszer szivárog.

ÜZEMANYAG-MINŐSÉG - BENZIN

FIGYELEM



Ne használjon ólmozott benzint vagy más fémes vegyületeket tartalmazó benzint (pl. mangán alapúak). Tönkretethetik az emissziós rendszert.

Megjegyzés: *Javasoljuk, hogy csak jóminőségű, adalékmentes és motorkezelő anyagoktól mentes üzemanyagot használjon.*

Használjon legalább 95-ös oktánszámú ólmozatlan benzint, amely megfelel az EN 228, vagy az azzal egyenértékű nemzeti előírásoknak.

Gépjárműve kialakítása lehetővé teszi, hogy legfeljebb 10% etanol tartalmazó üzemanyag-keverékkel (E5 és E10) működtesse.

ÜZEMANYAG-MINŐSÉG - BIOETANOL TÜZELŐANYAG (FLEX FUEL - FF)

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Ne módosítsa az üzemanyag-rendszer konfigurációját vagy a rendszerben található részegységeket.



Ne cserélje ki az üzemanyagrendszert vagy részegységeit olyan alkatrészekre, amelyeket nem kifejezetten az E85 használatához terveztek.

FIGYELMEZTETÉSEK



Ne használjon ólmozott benzint vagy más fémes vegyületeket tartalmazó benzint (pl. mangán alapúak). Tönkretethetik az emissziós rendszert.



Ne használjon metanol az E85 helyett.

Megjegyzés: *Javasoljuk, hogy csak jóminőségű, adalékmentes és motorkezelő anyagoktól mentes üzemanyagot használjon.*

Megjegyzés: *Az E85 használatakor magasabb üzemanyag-fogyasztást tapasztalhat.*

Megjegyzés: *Gépjárműve jól működik majd átlagos minőségű 95-ös oktánszámú, ólmozatlan benzinnel is, de csak a kiváló minőségű E85 nyújtja ugyanazt a védelmet és teljesítményt.*

Használjon **minimum 95 oktánszámú ólmozatlan** benzint, ami megfelel az **EN 228** előírásainak, vagy azzal egyenértékűvel. Ólmozatlan benzin és E85 keverékét is használhatja.

Üzemanyag és üzemanyag-töltés

A gépkocsi hosszútávú üzemen kívül helyezése

Az E85-ben található kis mennyiségű korrodáló szennyeződés miatt javasoljuk, hogy gépkocsiját hosszú távú üzemen kívül helyezés előtt csak 95-ös oktánszámú, olmozatlan benzinnel töltsse fel.

ÜZEMANYAG-MINŐSÉG - DÍZEL

VIGYÁZAT



Ne keverje a dízelolajat olajjal, benzinnel vagy más folyadékokkal. Ez kémiai reakciót okozhat.

FIGYELMEZTETÉSEK



Ne adjon kerozint, parafint vagy benzint a dízelolajhoz. Ez a tüzelőanyag-rendszer sérülését okozhatja.



Használjon olyan dízelolajat, ami megfelel az **EN 590** specifikáció követelményeinek, vagy az ezzel egyenértékű nemzeti specifikációnak.

Megjegyzés: *Javasoljuk, hogy csak kiváló minőségű üzemanyagot használjon.*

Megjegyzés: *A Ford által nem jóváhagyott adalékanyagok és motorkezelő szerek használata nem javasolt.*

Megjegyzés: *Nem javasoljuk az üzemanyag paraffinkiválását megakadályozó adalékok tartós használatát.*

A gépkocsi hosszú távú üzemen kívül helyezése

A legtöbb dízel üzemanyag tartalmaz biodízelt, ezért, ha gépkocsiját két hónapnál hosszabb időre kívánja letárolni, azt javasoljuk, hogy az üzemanyag-tartályt tisztán ásványi eredetű dízelolajjal töltsse fel (ha kapható), vagy töltsön a tankba antioxidánst. Márkakereskedője segít Önnek a megfelelő antioxidánst kiválasztani.

KATALIZÁTOR

VIGYÁZAT



Ne parkolja le és ne járassa alapjáraton a gépkocsit száraz levelekkel, száraz fűvel vagy más gyúlékony anyaggal borított területen. A kipufogórendszer járó motornál és a motor leállítása után továbbra is jelentős mennyiségű hőt bocsát ki. Ez potenciális tűzveszélyt jelent.

Közlekedés katalizátorral

FIGYELMEZTETÉSEK



Ne engedje, hogy a tankból kifogyjon az üzemanyag.



Nem indítózzon hosszú ideig.



Nem járassa a motort, ha egy gyertyakábel le van csatlakoztatva.



Ne tolja be vagy húzza be gépkocsiját. Használjon indítássegítő kábelt. Lásd **A gépkocsi külső rásegítéses indítása** (235. oldal).



Menet közben ne kapcsolja le a gyújtást.

Üzemanyag és üzemanyag-töltés

ÜZEMANYAG- BETÖLTŐCSONK FEDÉL

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Ne próbálja meg beindítani a motort, ha az üzemanyagtartályt nem megfelelő üzemanyaggal töltötte fel. Ez károsíthatja a motort. Haladéktalanul ellenőriztesse a rendszert hivatalos márkakereskedésében.



Ne használjon semmilyen fajta nyílt lángot, és ne melegítse az üzemanyag-rendszert. Az üzemanyag-rendszer nyomás alatt van. Sérülést okozhat, ha az üzemanyag-rendszer szivárog.



Ha nagynyomású mosóberendezést használ gépkocsija tisztításához, az üzemanyag-betöltőcsonk fedelet csak 200 milliméternél (8 inch) távolabbról, rövid ideig permetezze.



Azt javasoljuk, hogy várjon legalább 10 másodpercet, mielőtt kivenné a betöltőpisztolyt, hogy az esetlegesen a pisztolyban maradt üzemanyag lecsöpögessen az üzemanyag-tartályba.



Fejezze be az üzemanyag-feltöltést, ha az üzemanyag-betöltőpisztoly másodszor állt meg. További üzemanyag-rátöltés a tágulási teret tölti ki, és ez túlfolyáshoz vezethet. Az üzemanyag-túlfolyás veszélyes lehet más, az utat használók számára.



Az üzemanyag betöltése során végig hagyja a töltőpisztolyt teljesen behelyezett állapotban.

1-es típus



E135934

2-es típus



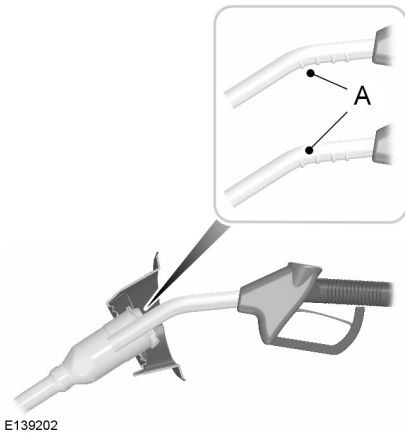
E135935

Megjegyzés: Ötajtós gépkocsi esetén a kinyitáshoz nyomja meg az üzemanyag-betöltő nyílás fedelét.

1. Nyissa ki teljesen ütközésig az üzemanyag-betöltőcsonk fedelet.

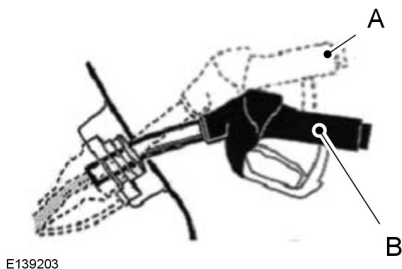
Megjegyzés: Gépkocsijának nincsen betöltőcsonk-sapkája.

Üzemanyag és üzemanyag-töltés

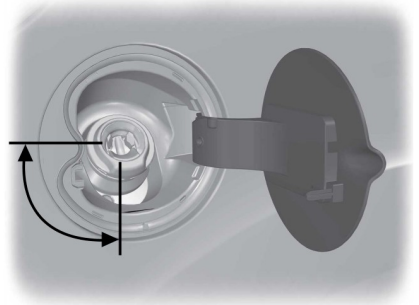


Megjegyzés: Amikor Ön a megfelelő méretű üzemanyag-betöltőpisztolyt behelyezi, egy rugóterheléses beavatkozóelem kinyílik. Ez segít elkerülni, hogy helytelen üzemanyaggal töltsen fel a gépkocsit.

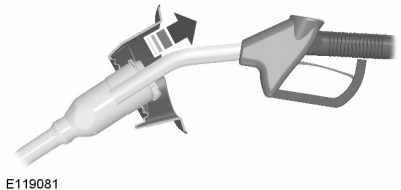
2. Helyezze be az üzemanyag-betöltőpisztolyt a pisztolyon található első rovátkáig (A). Hagyja, hogy a betöltőpisztoly az üzemanyag-betöltőnyílás peremén támaszkodjon.



3. Tartsa a betöltőpisztolyt "B" helyzetben tankolás közben. Ha a betöltőpisztolyt "A" helyzetben tartja, az befolyásolhatja az üzemanyag áramlását és még azelőtt letilthatja a betöltőpisztolyt, mielőtt a tartály megtelne.



4. A betöltőcsonkot az ábrán látható tartományban használja.



5. A kihúzáshoz enyhén emelje meg a betöltőpisztolyt.


Tankolás üzemanyag-kannából

Használja a tölcserőt, mely a kesztyűtartóban található.

Üzemanyag és üzemanyag-töltés


ÜZEMANYAG-TÖLTÉS

FIGYELEM

 Ne próbálja meg beindítani a motort, ha a tüzelőanyag-tartályt nem megfelelő tüzelőanyaggal töltötte fel. Ez károsíthatja a motort. Megfelelően képzett szerelővel azonnal ellenőriztesse a tüzelőanyag-rendszert.

ÜZEMANYAG-TÖLTÉS - BIOETANOL TÜZELŐANYAG (FLEX FUEL - FF)

FIGYELEM

 Ne próbálja meg beindítani a motort, ha az üzemanyag-tartályt nem megfelelő üzemanyaggal töltötte fel. Ez károsíthatja a motort. Megfelelően képzett szerelővel azonnal ellenőriztesse a rendszert.

Újrafeltöltés után 5 percig 48 km/h (30 mph) sebesség felett normális motorfordulatszámot fenntartva vezessen, hogy lecsökkentsen annak kockázatát, hogy az indítózás nehézkessé váljon.

TÜZELŐANYAG-FOGYASZTÁS

A CO₂- és üzemanyag-fogyasztási értékeket olyan laboratóriumi tesztek igazolják, melyek a 80/1268/EEC EU-direktíva és módosításainak megfelelően történtek, és amelyek minden gépkocsi-gyártóra vonatkoznak.

A különböző gépkocsi-gyártmányok és modellek összehasonlítására szolgálnak. Nem arra való, hogy azt a valós üzemanyag-fogyasztást tükrözzék, melyet gépkocsija nyújthat. A valós tüzelőanyag-fogyasztást sokféle tényező befolyásolja, többek között: a vezetési stílus, a nagy sebességen történő vezetés, a lépésben való haladás, a klímaberendezés használata, felszerelt kiegészítők illetve utánfutó-vontatás stb.

Az Ön Ford kereskedője tanácsod adhat Önnek, hogyan javíthatja gépkocsija tüzelőanyag-fogyasztását.

Üzemanyag és üzemanyag-töltés

MŰSZAKI SPECIFIKÁCIÓK

Üzemanyag-fogyasztási adatok

Modellváltozat	Városi	Országúti	Vegyes	CO ₂ -kibocsátás
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
1,0 literes EcoBoost (73kW/100LE), 5 ajtós	5,9 (47,9)	4,1 (68,9)	4,8 (58,9)	109
1,0 literes EcoBoost (73kW/100LE), 4 ajtós és kombi	6 (47,1)	4,2 (67,3)	4,9 (57,6)	112
1,0 literes EcoBoost (92kW/125LE), 5 ajtós	6,3 (44,8)	4,2 (67,3)	5 (56,5)	114
1,0 literes EcoBoost (92kW/125LE), 4 ajtós és kombi	6,4 (44,1)	4,4 (64,2)	5,1 (55,4)	117
1,6 literes Duratec-16V Ti-VCT, 5 ajtós, gépkocsik kézi kapcsolású sebességváltóval	8 (35,3)	4,7 (60,1)	5,9 (47,9)	136
1,6 literes Duratec-16V Ti-VCT, 4 ajtós és kombi, gépkocsik kézi kapcsolású sebességváltóval	8,1 (34,9)	4,8 (58,9)	6 (47,1)	139
1,6 literes Duratec-16V Ti-VCT, gépkocsik DPS6 automata sebességváltóval	9,3 (30,4)	4,8 (58,9)	6,4 (44,1)	149
1,6 literes EcoBoost, gépkocsik start-stop rendszer nélkül	8,3 (34)	5 (56,5)	6,2 (45,6)	144
1,6 literes EcoBoost, gépkocsik start-stop rendszerrel	7,7 (36,7)	5 (56,5)	6 (47,1)	139
2,0 literes Duratec-HE - M14, gépkocsik kézi kapcsolású sebességváltóval	9,6 (29,4)	5 (56,5)	6,7 (42,2)	149

Üzemanyag és üzemanyag-töltés

Modellváltozat	Városi	Országúti	Vegyes	CO2-kibocsátás
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
2,0 literes Duratec-HE - MI4, gépkocsik automata sebességváltóval	9,1 (31)	4,9 (57,6)	6,4 (44,1)	156
2,0 literes EcoBoost - MI4	9,9 (28,5)	5,6 (50,4)	7,2 (39,2)	169
1,6 literes Duratorq-TDCi, gépkocsik start-stop rendszer nélkül	5,7 (49,6)	3,7 (76,3)	4,5 (62,8)	117
1,6 literes Duratorq-TDCi, gépkocsik start-stop rendszerrel	5,1 (55,4)	3,7 (76,3)	4,2 (67,3)	109
2,0 literes Duratorq-TDCi - DW, gépkocsik kézi kapcsolású sebességváltóval	6,3 (44,8)	4,2 (67,3)	5 (56,5)	129
2,0 literes Duratorq-TDCi - DW, gépkocsik automata sebességváltóval	6,8 (41,5)	4,4 (64,2)	5,3 (53,3)	139

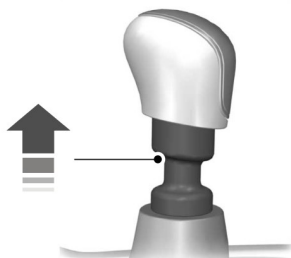
Sebességváltó kiegyenlítőművel

KÉZIKAPCSOLÁSÚ SEBESSÉGVÁLTÓ

Hátrameneti sebességfokozat kiválasztása

FIGYELEM

! Ne kapcsoljon hátrameneti sebességfokozatba, ha a gépkocsi mozog. Ez a sebességváltó meghibásodását okozhatja.



E99067

Néhány gépkocsinál hátrameneti sebességfokozatba kapcsoláskor fel kell húzni a gallért.

Gépjárművek 5 fokozatú sebességváltóval

FIGYELEM

! Teljesen nyomja le a tengelykapcsoló-pedált és várjon három másodpercet a hátrameneti sebességfokozat kiválasztása előtt.

AUTOMATA SEBESSÉGVÁLTÓ

Előválasztó kar pozíciók



E133124

- P Parkolás
- R Hátramenet
- N Üres
- D Előremenet
- S Sportos üzemmód és kézi kapcsolású sebességváltás
- + Kézzel történő felkapcsolás
- Kézzel történő visszakapcsolás

VIGYÁZAT



Mielőtt az előválasztó kart elmozdítaná, működtesse a féket, és addig tartsa lenyomva, amíg fel nem készült az elindulásra.

Az egyes fokozatokba való kapcsoláshoz nyomja meg a gombot az előválasztókaron.

Az előválasztókar-helyzet megjelenik az információs kijelzőn.

Sebességváltó kiegyenlítőművel

Parkolás

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Csak akkor válassza a parkolás sebességfokozatot, ha a gépkocsi álló helyzetben van.



Mielőtt elhagyná a gépkocsit, húzza be a rögzítőféket és válassza ki a parkolás

sebességfokozatot. Győződjön meg róla, hogy az előválasztó kar rögzítve van ebben a helyzetben.

Megjegyzés: *Egy figyelmeztető hangjelzést fog hallani, ha kinyitja a vezetőajtót és nem választotta ki a parkolás sebességfokozatot.*

Ebben a helyzetben nincs erőátvitel a hajtott kerekekre és a sebességváltó rögzítve van. Beindíthatja a motort, ha az előválasztó kar ebben a helyzetben van.

Hátramenet

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Csak akkor válassza ki a hátrameneti sebességfokozatot, ha a gépkocsi álló helyzetben van és a motor alapljárton jár.



Mindig álljon meg teljesen, mielőtt a hátrameneti sebességfokozatból elkapcsolna.

Válassza ki a hátrameneti sebességfokozatot, hogy a gépjármű hátrafele mozoghasson.

Üres

Ebben a helyzetben nincs erőátvitel a hajtott kerekekre, de a sebességváltó nincs reteszelve. Beindíthatja a motort, ha az előválasztó kar ebben a helyzetben van.

Előremenet

Megjegyzés: *A sebességváltás csak akkor következik be, ha a gépkocsi sebessége és a motor fordulatszáma megfelelőek.*

Megjegyzés: *A + és - gombok megnyomásával átmenetileg felülbíráhatja az aktuálisan kiválasztott sebességfokozatot.*

Válassza ki az előremenetet, hogy automatikusan válthasson az előremeneti sebességfokozatokba.

A sebességváltó a környezeti hőmérsékletet, az út meredekségét, a gépkocsi terhelését és a vezető beavatkozásait véve alapul kiválasztja majd a megfelelő sebességfokozatot az optimális teljesítmény érdekében.

Sportos üzemmód és kézikapcsolású sebességváltás

Sportos üzemmód

Megjegyzés: *Sportos üzemmódban a sebességváltó a megszokott módon működik, de gyorsabban és magasabb motorfordulatszámokon vált sebességfokozatokat.*

Megjegyzés: *Sportos üzemmódban S jelenik meg a műszerfal kijelzőjén.*

A **Sportos** üzemmódot úgy aktiválhatja, ha az előválasztó kart az **S** fokozatba állítja. A **Sportos** üzemmód addig aktív marad, amíg a + és - gombok használatával manuálisan fel- vagy vissza nem vált, vagy amíg az előválasztókart **D** fokozatba nem kapcsolja.

Kézi sebességváltás

VIGYÁZAT



Ne nyomja le tartósan a - vagy + gombokat.

Sebességváltó kiegyenlítőművel

FIGYELEM

- ⚠ A sebességváltó automatikusan visszakapcsol, ha a motorfordulatszám túl alacsony.

A visszaváltáshoz nyomja meg a **-** gombot, a felfelé váltáshoz pedig a **+** gombot.

Át lehet ugrani sebességfokozatokat, ha a gombokat rövid időközönként ismételten megnyomja.

A kézi üzemmód is nyújt kickdown funkciót. Lásd **Kickdown**.

Néhány tanács az automata sebességváltóval történő vezetéshez

FIGYELEM

- ⚠ Előremenetben, lenyomott fékpedál esetén ne járassa hosszú ideig alapjáraton a gépkocsit.

Indulás

1. Oldja ki a rögzítőféket.
2. Engedje fel a fékpedált és nyomja le a gázpedált.

Megállás

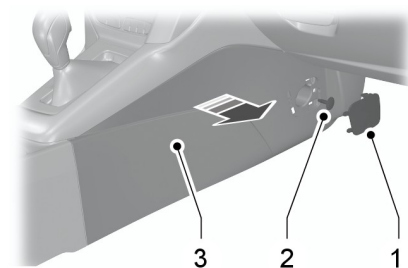
1. Engedje fel a gázpedált és nyomja le a fékpedált.
2. Húzza be a rögzítőféket.
3. Válassza ki az üres vagy parkolás sebességfokozatot.

Kickdown

Nyomja le a gázpedált teljesen, miközben az előválasztó kar az előremeneti sebességfokozatban van, hogy az optimális teljesítmény érdekében kiválaszthassa a következő legkisebb sebességfokozatot. Engedje fel a gázpedált, ha már nincs szüksége a kickdown-ra.

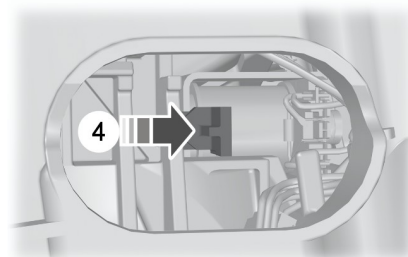
Vészhelyzeti parkolóállás-kikapcsoló kar

Amennyiben elektromos meghibásodás áll fenn, vagy gépkocsija akkumulátora lemerült, használja a kart az előválasztó kar elmozdítására a parkolóállásból.



E133128

1. Óvatosan vegye le a fedelet.
2. Távolítsa el a biztosítót.
3. Szerelje le a középkonzol oldalfalat.



E133129

Megjegyzés: A kar fehér színű.

4. Nyomja le a fékpedált. Egy megfelelő szerszámmal nyomja le és tartsa előre a kart, miközben az előválasztókart kihúzza a parkolás helyzetből és beteszi üres helyzetbe.

Fékek

MŰKÖDÉSI ELV

Megjegyzés: Attól függően, hogy a gépkocsit eredetileg mely piacra gyártották, és hogy az ottani közlekedési és jogszabályok mit írnak elő, a féklámpák erős fékezéskor villoghatnak.

Megjegyzés: Az esetenként előforduló fékzaj normális jelenség és gyakran nem hibát jelez. Normális működés közben a rendszer alkalmanként vagy szakaszosan előforduló csikorgó vagy nyikorgó zajokat hallathat a fékek működtetésekor. Az ilyen zajokat általában környezeti körülmények okozzák, mint például a hideg, meleg, nedvesség, por, só vagy sár.

Tárcsafékek

A nedves féktárcsáknak kisebb a fékezőhatásuk. Kicsit nyomja meg a fékpedált autósósból történő kihajtás után, hogy eltávolítsa a vízfilmet.

ABS

VIGYÁZAT



Az ABS nem tehermentesíti Önt az óvatos és figyelmes vezetés kötelezettsége alól.

Az ABS segít megőrizni az irányítást és iránytartási stabilitást, mikor egy vész helyzetben erősen fékez azáltal, hogy megakadályozza a kerekek blokkolását.

TIPPEK A BLOKKOLÁSGÁTLÓS FÉKEKKEL VALÓ VEZETÉSHEZ

Megjegyzés: Ha a rendszer működik, akkor a fékpedál pulzál, és esetleg hosszabb a pedálút. Továbbra is nyomja le a fékpedált. Továbbá zajt hallhat a rendszer felől is. Ez természetes jelenség.

Az ABS nem előzi meg a veszélyhelyzeteket, ha:

- Ön túl közel halad az Ön előtt haladó gépkocsihoz
- a gépkocsi vizenúszik (aquaplaning)
- Ön túl gyorsan veszi be a kanyarokat
- az útfelület rossz.

RÖGZÍTŐFÉK

VIGYÁZAT



Az automata sebességváltóval felszerelt járművek esetében mindig **P (Park)** helyzetben kell hagyni az előválasztó kart.

- Erősen nyomja be a lábféket.
- Teljesen húzza fel a rögzítőfékkart.
- Ne nyomja meg a kioldó gombot a kar felhúzása közben.
- Ha gépkocsija egy dombon felfelé parkol, válassza ki az első fokozatot vagy a **P (Park)** helyzetet, és fordítsa a kormányt a járdától elfelé.
- Ha gépkocsija egy dombon lefelé parkol, válassza ki a hátrameneti fokozatot vagy a **P (Park)** helyzetet, és fordítsa a kormányt a járda felé.

A kézfék kiengedéséhez nyomja be erősen a fékpedált, húzza felfelé egy kicsit a kart, nyomja meg a kioldógombot, majd nyomja lefelé a kart.

Menetstabilizáló rendszer

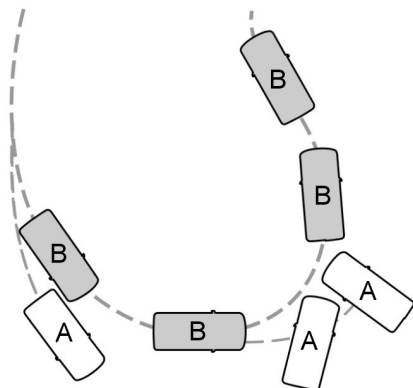
MŰKÖDÉSI ELV

Elektronikus menetstabilizáló program (ESP)

VIGYÁZAT



Az ESP nem tehermentesíti Önt az óvatos és figyelmes vezetés kötelezettsége alól.



E72903

- A ESP nélkül
- B ESP-vel

Az ESP gépkocsija stabilitását akkor támogatja, amikor az elkezdene kicsúszni az Ön által kívánt útvonalról. Ezt az egyes kerekek külön fékezésével és a motor-forgatónyomaték csökkentésével éri el.

A rendszer fokozott kipörgésgátló funkciót is nyújt, melyet a motor-forgatónyomaték csökkentésével ér el és, ha gyorsításkor a kerekek kipörögnek, lefékezheti az egyes kerekeket. Ez javítja a gépkocsi elindulási képességét csúszós úton vagy laza talajon, és hajtúkanyarokban a komfortérzetet is növeli a kerékkipörgés korlátozásával.

Menetstabilizáló (ESP) rendszer figyelmeztető lámpa

Az ESP figyelmeztető lámpa villog, ha a rendszer működik. Lásd **Figyelmeztető lámpák és jelzők** (78. oldal).

Vészfékezési segítség

VIGYÁZAT



A vészfékezési segítség nem tehermentesíti Önt az óvatos és figyelmes vezetés kötelezettsége alól.

A vészfékezési segítség felismeri mikor erősen fékez a fékpedál nyomásának arányából. Maximális fékhatást biztosít míg nyomva tartja a fékpedált. A vészfékezési segítség csökkenteni tudja a fékutat kritikus helyzetekben.

Utánfutó-stabilizáló rendszer

VIGYÁZAT



Az utánfutó-stabilizáló rendszer nem tehermentesíti Önt az óvatos és figyelmes vontatás kötelezettsége alól.

Az utánfutó-stabilizáló rendszer az ESP egy továbbfejlesztett funkciója, amely automatikusan észleli, ha egy csatlakoztatott utánfutó elkezd kilengeni.

Ha ez megtörténik, a rendszer automatikusan lefékezi az egyes kerekeket, hogy az utánfutót és a gépjárművet stabilizálja. Amennyiben nagyon erős kilengést érzékel, a motornyomatékok lecsökkenti, és a gépkocsit automatikusan lelassítja.

Menetstabilizáló rendszer

A MENETSTABILIZÁLÓ RENDSZER HASZNÁLATA - 1.0L ECOBOOST™/1.6L DURATEC-16V (SIGMA)/1.6L ECOBOOST SCTI (SIGMA)/ 2.0L DURATEC-HE (MI4), 1.6L DURATORQ-TDCI (DV) DÍZEL /2.0L DURATORQ-TDCI (DW) DÍZEL

Megjegyzés: A rendszer automatikusan bekapcsol ahányszor csak bekapcsolja a gyújtást.

A rendszer be- és kikapcsolásához. Lásd **Információkijelzők** (83. oldal).

A MENETSTABILIZÁLÓ RENDSZER HASZNÁLATA - 2.0L ECOBOOST SCTI (MI4)

VIGYÁZAT



Ha kikapcsolja a menetstabilizálást, akkor az alacsony sebességen működő biztonsági rendszer is lekapcsol.

Megjegyzés: A rendszer automatikusan bekapcsol ahányszor bekapcsolja a gyújtást.

Megjegyzés: A rendszert az információs kijelző használatával is ki- illetve bekapcsolhatja. Lásd **Általános tudnivalók** (83. oldal).

A kapcsoló a műszerfalban található. Lásd **Első pillantásra** (11. oldal).

A sport üzemmód bekapcsolása

Megjegyzés: A menetstabilizáló nem kapcsol ki teljesen, csak csökkentett üzemmódban működik.

Nyomja meg kapcsolót. A kijelzőn egy üzenet és egy világító ikon jelenik meg. A normál módba való visszatéréshez nyomja meg ismét a kapcsolót.

A rendszer kikapcsolása

Nyomja le és körülbelül öt másodpercig tartsa lenyomva a kapcsolót. A kijelzőn egy üzenet és egy világító ikon jelenik meg.

Hegymeneti elindulási segítség

MŰKÖDÉSI ELV

A rendszer megkönnyíti az elindulást akkor, amikor a gépkocsi lejtőn áll anélkül, hogy a rögzítőfék használatára szükség lenne.

Ha a rendszer be van kapcsolva, a lejtőn álló gépkocsi a fékpedál felengedése után rövid ideig mozdulatlan marad. Ezalatt Önnek ideje van arra, hogy lábát a fékpedálról áthelyezze a gázpedálra, és elinduljon. A fékek automatikusan kioldanak, ha a motorban elegendő a nyomaték ahhoz, hogy megakadályozza a gépkocsi visszagurulását a lejtőn. Ez előnynek számít, ha lejtőn, mint például egy gépkocsi-parkoló rámpáján vagy a közlekedési lámpánál akar elindulni, vagy lejtőn felfele tolatva szeretne leparkolni.

VIGYÁZAT



A rendszer nem helyettesíti a rögzítőféket. Ha magára hagyja a gépkocsit, mindig húzza be a rögzítőféket és válassza ki az első vagy hátrameneti sebességfokozatot.

A HEGYMENETI ELINDULÁSI SEGÍTSÉG HASZNÁLATA

A rendszer automatikusan aktiválódik, ha a gépkocsit egy 3%-osnál meredekebb lejtőn állítja le. A rendszer a gépkocsi lejtőnek lefele állásakor akkor működik, ha a hátrameneti sebességfokozat van kiválasztva, emelkedőnek felfele állásakor pedig abban az esetben, ha valamelyik előremeneti sebességfokozat van kiválasztva.

Csak kézi kapcsolású sebességváltóval szerelt gépkocsik

A rendszert az információs kijelző használatával kapcsolhatja be vagy ki. Lásd **Általános tudnivalók** (83. oldal).

A rendszer aktiválása

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Ha a rendszert aktiválta, a gépkocsiban kell maradnia.



A gépkocsi irányításáért, a rendszer működésének ellenőrzéséért, és szükség esetén, a közbeavatkozásért mindig Ön a felelős.



Ha a rendszer bekapcsol állapotában bármilyen hibát észlel, a rendszer kikapcsol, és a kijelzőn egy üzenet jelenik meg. Lásd **Információ-üzenetek** (90. oldal).

Csak a következő feltételek teljesülése esetén tudja aktiválni a rendszert:

- A motor jár.
- A rendszer be van kapcsolva.
- Kézi sebességváltóval szerelt gépkocsiknál a tengelykapcsolópedál le van nyomva.
- Nincsen semmilyen vészüzemmód.

A rendszer aktiválásához:

1. Nyomja le a fékpedált, hogy a gépkocsi teljesen nyugalmi helyzetbe kerüljön. Tartsa lenyomva a fékpedált.
2. Ha az érzékelők azt észlelik, hogy a gépjármű lejtőn áll, a rendszer automatikusan aktiválódik.
3. Amikor leveszi a lábát a fékpedálról, a gépkocsi rövid ideig a lejtőn marad anélkül, hogy elgurulna. Elindulás közben ez a tartási idő automatikusan kitolódik.
4. Induljon el a megszokott módon. A fékek automatikusan kioldanak.

A rendszer deaktiválása

A rendszer deaktiválásához, végezze el a következők **egyikét**:

Hegymeneti elindulási segítség

- Várjon egy kis ideig, amíg a rendszer automatikusan kikapcsol.
- Ha előremeneti fokozat volt kiválasztva a rendszer aktiválásakor, válassza ki a hátrameneti sebességfokozatot.
- Ha hátrameneti fokozat volt kiválasztva a rendszer aktiválásakor, válasszon egy előremeneti sebességfokozatot.

Parkolászegítő rendszerek

MŰKÖDÉSI ELV

VIGYÁZAT



A rendszer nem tehermentesíti Önt az óvatos és figyelmes vezetés kötelezettsége alól.

FIGYELMEZTETÉSEK



Az általunk nem jóváhagyott utánfutó-vonószerkezet modulál felszerelt gépkocsik lehet, hogy nem érzékelik megfelelően az akadályokat.



Az érzékelők lehet, hogy nem észlelnek tárgyakat, nagy esőzésben vagy más olyan időjárási körülmények között, amik a visszatükröződést zavarják.



Az érzékelők lehet, hogy nem észlelnek olyan tárgyakat, amelyek elnyelik az ultraszonikus hanghullámokat.



A parkolási segítség nem észlel olyan akadályokat, amelyek a gépkocsitól elfele mozognak. Csak röviddel azután észleli őket, hogy ismét a gépkocsi felé mozognak.



Ha nagynyomású spray-t használ a gépkocsija tisztításához, az érzékelőket csak kicsit permetezze be és 20 centiméternél (8 inch) nem közelebről.



A parkolási segítség az általunk jóváhagyott és beépített audiorendszeren keresztül juttatja el Önhöz a figyelmeztető hangjelzéseket. Ha az audiorendszer nem működik, a parkolási segítség rendszer sem fog működni.

Megjegyzés: Vonóhorog-karral szerelt gépkocsiknál a hátsó parkolási segítség automatikusan deaktiválódik, ha bármilyen utánfutóvilágítást (vagy világítástáblát) csatlakoztatnak egy általunk jóváhagyott utánfutó-vonószerkezet modulon keresztül a 13 érintkezős aljzatba.

Megjegyzés: Az érzékelőket tartsa tisztól, jégtől és hótól mentesen. Ne tisztítsa éles tárgyakkal.

Megjegyzés: A parkolási segítség félrevezető hangokat adhat ki, ha olyan jelet észlel, amely ugyanazt a frekvenciát használja mint az érzékelők, vagy ha a gépkocsi teljes terhelés alatt van.

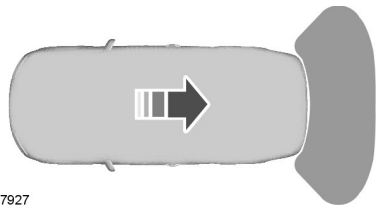
Megjegyzés: A külső érzékelők egy garázs oldalfalait észlelhetik. Ha a külső érzékelő és az oldalfal közötti távolság három másodpercig ugyanaz marad, a hang kikapcsol. Ahogy továbbhalad, a belső érzékelők a gépkocsi háta mögött levő tárgyakat fogják észlelni.

PARKOLÁSSZEGÍTŐRENDSZER - GÉPKOCSIK A KÖVETKEZŐ FELSZERELÉSEKSEL: HÁTSÓ PARKOLÁSI SZEGÍTSÉG

VIGYÁZAT



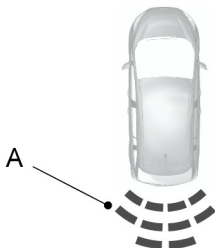
A parkolási segítség nem tehermentesíti Önt az óvatos és figyelmes vezetés kötelezettsége alól.



A parkolási segítség automatikusan bekapcsol, ha Ön bekapcsolt gyújtásnál hátrameneti sebességfokozatba kapcsol.

Parkolásegítő rendszerek

Szakaszos hangjelzést fog hallani, ha az akadály és a hátsó lökhárító között körülbelül 150 centiméter (59 inch) illetve oldalt körülbelül 50 centiméter (20 inch) távolság van. A távolság csökkenésével felgyorsul a szakaszos hangjelzés.



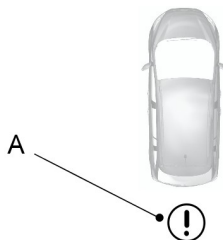
E130178

A Távolságjelző.

Ahogy a távolság csökken, a jelző a gépkocsi felé mozog.

Folyamatos hangjelzésre vált, ha a távolság az akadály és a hátsó lökhárító között kevesebb mint 30 centiméter (11 inch).

Megjegyzés: Az általunk jóváhagyott vonóhoroggal felszerelt gépkocsiknál a folyamatos hangjelzés már akkor megkezdődik, amikor a hátsó lökhárító és az akadály közötti távolság 45 centiméter (18 inch).



E130179

A Hibás működés visszajelző lámpa.

Megjegyzés: Ha a rendszer hibás működést észlel, kikapcsol. Megfelelően képzett szerelővel ellenőriztesse a rendszert.



E130180

Egy utánfutó szimbólum jelzi, ha a gépkocsihoz egy utánfutó van csatlakoztatva, és a rendszer kikapcsol.

PARKOLÁSEGÍTŐRENDSZER - GÉPKOCSIK A KÖVETKEZŐ FELSZERELÉSEKSEL: ELSŐ ÉS HÁTSÓ PARKOLÁSI SEGÍTSÉG

VIGYÁZAT



A parkolási segítség nem tehermentesíti Önt az óvatos és figyelmes vezetés kötelezettsége alól.

Parkolászegítő rendszerek

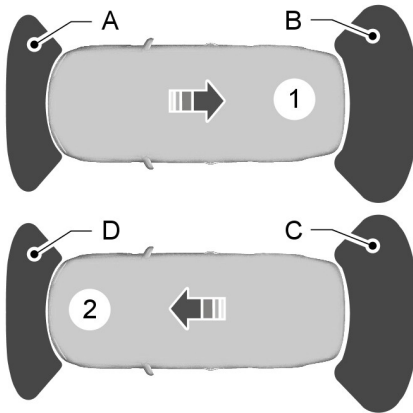
A parkolási segítség ki- és bekapcsolása

A parkolási segítség gyári alapbeállításként ki van kapcsolva. A parkolási segítség bekapcsolásához kapcsoljon hátrameneti sebességfokozatba vagy nyomja meg a műszerfalán a kapcsolót. Az alkatrész helye: Lásd **Első pillantásra** (11. oldal).

A kapcsolóban levő lámpa felgyullad, ha a parkolási segítséget aktiválta.

A kikapcsolásához nyomja meg még egyszer.

Manőverezés a parkolási segítséggel



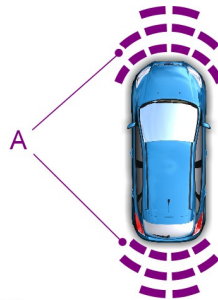
E130381

- 1 Hátrameneti sebességfokozat kiválasztva
- 2 Üres vagy előremeneti sebességfokozat kiválasztva
- A Kijelző és hangjelzés
- B Kijelző és hangjelzés
- C Csak kijelző
- D Kijelző és hangjelzés

Szakaszos hangjelzést fog hallani, ha az akadály és a hátsó lökhárító között körülbelül 150 centiméter (59 inch), az akadály és az első lökhárító között körülbelül 80 centiméter (31 inch) illetve az akadály és a gépkocsi oldala között körülbelül 50 centiméter (20 inch) távolság van. A távolság csökkenésével felgyorsul a szakaszos hangjelzés. Folyamatos hangjelzésre vált, ha a távolság kevesebb mint 30 centiméter (11 inch) az akadály és az első illetve a hátsó lökhárító között.

Megjegyzés: Az általunk jóváhagyott vonóhoroggal felszerelt gépkocsinál a folyamatos hangjelzés már akkor megkezdődik, amikor a hátsó lökhárító és az akadály közötti távolság 45 centiméter (18 inch).

Váltakozó hangjelzést fog hallani előlről és hátulról, ha az akadályok az első és hátsó lökhárítóhoz közelebb vannak mint 30 centiméter (11 inch).

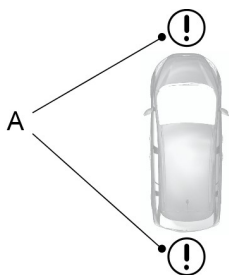


E130382

A Távolságjelző.

Ahogy a távolság csökken, a jelző a gépkocsi felé mozog.

Parkolászegítő rendszerek



E130383

A Hibás működés visszajelző.

Megjegyzés: Ha a rendszer hibás működést észlel, kikapcsol. Megfelelően képzett szerelővel ellenőriztesse a rendszert.



E130180

Egy utánfutó szimbólum jelzi, ha a gépkocsihoz egy utánfutó van csatlakoztatva, és a hátsó érzékelők nem állnak rendelkezésre.

Tolatókamera

MŰKÖDÉSI ELV

A tolatókamera egy tolatáskor használható vizuális segítőeszköz.

VIGYÁZAT



A rendszer nem tehermentesíti Önt az óvatos és figyelmes vezetés kötelezettsége alól.

FIGYELMEZTETÉSEK



Ha nagynyomású spray-t használ gépkocsija tisztításához, a kamerát csak kicsit permetezze be és 20 centiméternél (8 inch) nem közelebből.



Ne alkalmazzon nyomást a tolatókamerára.

Megjegyzés: A kamerát tartsa szennyeződéstől, jégtől és hótól mentesen. Ne tisztítsa éles tárggyal, zsírtalanítóval, waxeszal vagy szerves anyagokkal. Csak puha rongyot használjon.

Működése közben irányító vonalak jelennek meg a kijelzőn, mely a gépkocsi útvonalát és a mögötte levő tárgyak körülbelüli távolságát mutatja.

HÁTSÓ KAMERA

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



A tolatókamera működése változó lehet a környezeti hőmérséklettől, a gépkocsi és az utak állapotától függően.



A kijelzőn látható távolságok eltérhetnek a valós távolságtól.



Ne helyezzen semmilyen tárgyat a kamera elé.

A kamera a csomagterfedélben a fogantyú közelében található.



E99105

A tolatókamera aktiválása

FIGYELEM



A kamera elképzelhető, hogy nem vesz észre olyan tárgyakat, melyek közel vannak a gépkocsihoz.

Bekapcsolt gyújtás és audioegység esetén:

1. Nyomja meg a parkolási segítség kapcsolót a műszerfalon. A kapcsoló helye: Lásd **Első pillantásra** (11. oldal). vagy
2. Kapcsoljon hátrameneti sebességfokozatba.

A kép megjelenik a képernyőn.

A kapcsolóban levő lámpa világítani kezd, ha a rendszer aktív.

A kamera elképzelhető, hogy nem működik megfelelően a következő esetekben:

- Sötét helyeken.
- Erős napsugárzás esetén.
- Ha a környezeti hőmérséklet gyorsan nő vagy csökken.
- Ha a kamera benedvesedik, például esőben vagy nagy páratartalom mellett.
- Ha a kamera látókörét valami takarja, például sár.

Tolatókamera

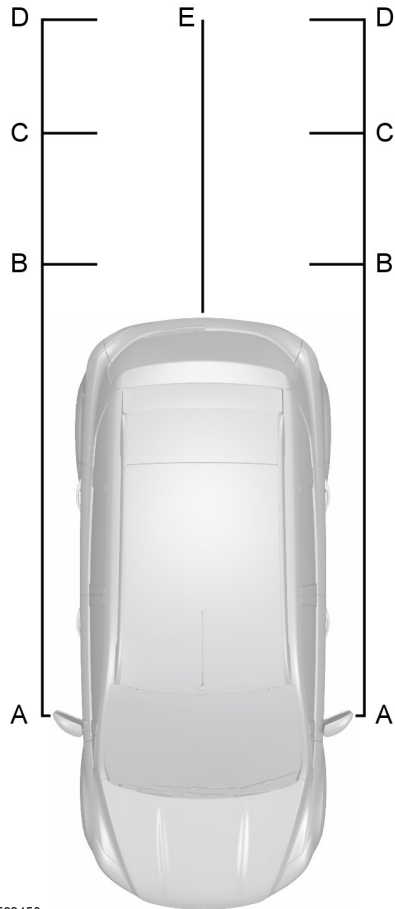
A kijelző használata

FIGYELMEZTETÉSEK

! A kamera fölött található akadályok nem látszanak. Ha szükséges, nézze át a gépkocsi mögötti területet.

! A jelek csak általános tájékoztatásként szolgálnak, és kiszámításuk a gépkocsi teljes terhelése esetén, egyenletes útfelületen érvényes.

A vonalak a gépkocsi becsült útvonalát (a jelenlegi kormánykerék-elfordulási szög alapján) és a külső visszapillantó tükröktől illetve a hátsó lökhárítótól mért távolságot mutatják.



E99458

- A Külső visszapillantó tükör távolság - 0,1 méter (4 inch)
- B Piros - 0,3 m-ig (12 inch)
- C Sárga - 0,3-tól 0,6 méterig (12-től 24 inch-ig).

Tolatókamera

- D Zöld - 0,6-tól 0,9 méterig (24-től 35 inch-ig).
- E Sárga - az előrevetített gépkocsi-útvonal középvonala

Megjegyzés: A zöld vonal 0,9 métertől (35 inch) 3,2 méter (126 inch) távolságig van meghosszabbítva.

Megjegyzés: Ha utánfutóval tolat, a vonalak nem jelennek meg a képernyőn. A kamera a gépkocsi irányát fogja mutatni és nem az utánfutót.

A tolatókamera kikapcsolása

Megjegyzés: Kapcsoljon el a hátrameneti sebességfokozatból. A megjelenített kép még egy rövid ideig a képernyőn marad, mielőtt kikapcsolna.

Megjegyzés: A rendszer automatikusan kikapcsol, mihelyt a gépkocsi eléri a körülbelül 15 km/h-ás (9 mph) sebességet.

Nyomja meg a parkolási segítség kapcsolót a műszerfalon. A kapcsoló helye: Lásd

Első pillantásra (11. oldal).

Gépkocsik parkolási segítséggel

A kijelző további segítséggéént egy színes távolság vonalat jelenít meg. Ez az iránymutatás jelzi a hátsó lökhárító és az észlelt akadály közötti távolságot.

A távolságokat színkóddal látták el a következők szerint:

- Zöld - 0,6-tól 1,8 méterig (24-től 71 inch-ig).
- Sárga - 0,3-tól 0,6 méterig (12-től 24 inch-ig).
- Piros - 0,3 méter (12 inch) vagy kevesebb.

Aktív parkolási segítség

MŰKÖDÉSI ELV

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



A rendszer nem tehermentesíti Önt az óvatos és figyelmes vezetés kötelezettsége alól.



A gépkocsi irányításáért, a rendszer működésének ellenőrzéséért és, szükség esetén, a közbeavatkozásért mindig Ön a felelős.



Önnek kell figyelnie arra, hogy a kiválasztott hely a manőver teljes időtartama alatt akadálymentes maradjon.



A túllógó rakománnyal rendelkező gépkocsikat, közterületi és egyéb tárgyakat lehet, hogy nem észlel a rendszer. Önnek kell meggyőződnie arról, hogy a kiválasztott hely alkalmas-e a parkolásra.



Ne használja a rendszert, ha a gépkocsihoz utánfutó van csatlakoztatva.



Ne használja a rendszert, ha a gépkocsi hátuljára kerékpártartó van felszerelve.



Ne használja a rendszert, ha a gépkocsin túllógó tárgy van a tetőn rögzítve.



Ha a manőver a befejezés előtt megszakad, a rendszer kikapcsol. Ekkor előfordulhat, hogy a kerekek nem a parkoláshoz ideális helyzetben állnak, és Önnek kell átvennie a gépkocsi irányítását.



Biztosítsa, hogy laza ruházat, kezei vagy karjai ne akadjanak be a forgó kormánykerékbe.

A rendszer észleli a megfelelő, gépkocsival párhuzamos parkolóhelyet és bekormányozza a gépkocsit erre a helyre. A rendszer vezérli a kormányzás, miközben a vezető a gázpedál, a sebességváltó és a fékek kezeléséért felelős. A manővert bármikor megszakíthatja, ha megtartja a kormánykereket vagy megnyomja az aktív parkolási segítség kapcsolót. Lásd **Első pillantásra** (11. oldal).

A gépkocsi biztonságos parkolása érdekében a rendszer képi és hanghatásokkal utasítja a vezetőt a művelet egésze alatt.

AZ AKTÍV PARKOLÁSI SEGÍTSÉG HASZNÁLATA

FIGYELMEZTETÉSEK



Az érzékelők lehet, hogy nem észlelnek tárgyakat nagy esőzésben vagy más olyan időjárási körülmények között, amik a visszatükröződést zavarják.



Az érzékelők lehet, hogy nem észlelnek olyan tárgyakat, amelyek elnyelik az ultrahanghullámokat.



Az érzékelők lehet, hogy nem észlelik a járdaszegélyt.

Megjegyzés: Ha a kipörgésgátló rendszer ki van kapcsolva, az aktív parkolási segítség sem áll rendelkezésre. Lásd **Általános tudnivalók** (83. oldal).

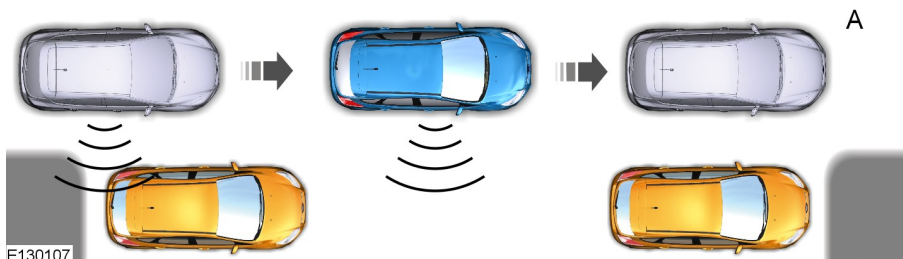
A rendszer nem igazítja be a gépkocsit helyesen, ha:

- pótkereket vagy az egyik keréken a többi gumibroncshoz képest jelentősen kopottabb gumibroncsot használ
- nem a gyárilag felszerelt méretű gumibroncsot használja a gépkocsin
- a gumibroncsok megcsúsznak

Aktív parkolási segítség

- hagyja, hogy a gépkocsi guruljon,
- roszkak az időjárás körülmények (erős esőzés, havazás, sűrű köd stb.)

Hajtson előre maximum 30 km/h (18 mph) sebességgel. Nyomja meg az aktív parkolási segítség kapcsolót. Lásd **Első pillantásra** (11. oldal). Használja az irányjelzőkart, hogy kiválassza: a rendszer a gépkocsi jobb vagy bal oldalán keresse a parkolóhelyet.



Megjegyzés: A hangjelzők kikapcsolásához: Lásd **Személyes beállítások** (90. oldal).

Az információs és szórakoztató rendszer kijelző tájékoztatni fogja Önt, illetve egy hangjelzést is hall, ha a rendszer talált egy megfelelő helyet. A gépjármű parkolásához kövesse az információs- és szórakoztató rendszer kijelzőn megjelenő utasításokat.

Megjegyzés: Ha az irányjelzőkkel egyik oldalt sem választja ki, a rendszer az alap helyzetben beállított utasoldalon fog keresni.

Megjegyzés: A kijelzőn látható nyíl szimbólumok vagy grafikák azt jelölik, hogy a rendszer a jármű melyik oldalán fog parkolni. A kijelző azt is tudatja Önnek, hogy mikor kapcsoljon hátrameneti sebességfokozatba.

Lassítson és álljon meg körülbelül az **A** helyzetben, majd kövesse a rendszer utasításait.



Aktív parkolási segítség

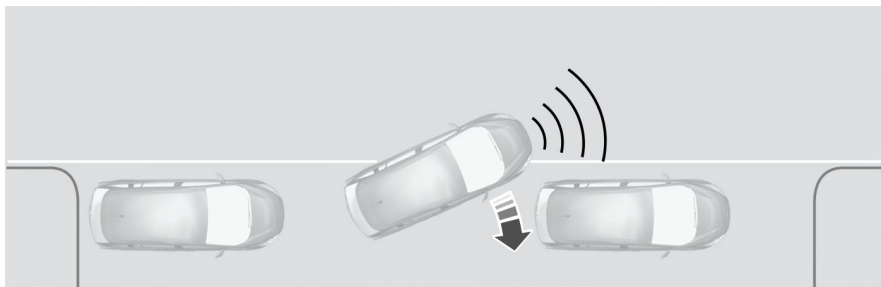
VIGYÁZAT



Ha meghaladja a 10 km/h (6 mph) sebességet, a rendszer kikapcsol, és Önnek kell átvennie az irányítást a gépkocsi felett.

Vezesse a gépkocsit óvatosan hátrafelé, a gépkocsit a gázpedál és a fékpedálok használatával irányítva. Parkolási segítség figyelmeztető hangot fog hallani. Állítsa meg a gépkocsit, ha folyamatos hangot hall.

Irányítása alá veheti a manővert, ha megfogja a kormánykereket. Megjelenhet egy üzenet, hogy a rendszer visszakapcsolható. Az üzenet elfogadásához nyomja meg az aktív parkolási segítség kapcsolót. Lásd **Első pillantásra** (11. oldal).



E130109

Vezesse a gépkocsit előre felé. Állítsa meg a gépkocsit, ha folyamatos hangot hall.

Addig ismételje a fenti lépéseket, amíg meg nem történt megfelelően a gépkocsi parkolása. A kijelző jelezni fogja, amikor a rendszer befejezte a manővert.

Sebességszabályozó berendezés

MŰKÖDÉSI ELV

VIGYÁZAT



A rendszer nem tehermentesíti Önt az óvatos és figyelmes vezetés kötelezettsége alól.

A sebességszabályozó berendezés lehetővé teszi, hogy sebességét a kormánykeréken lévő kapcsolók segítségével állítsa be. Akkor használhatja a sebességszabályozó berendezést, ha a gépkocsi sebessége meghaladja a 30 km/h-át (20 mph).

A SEBESSÉGSZABÁLYOZÓ BERENDEZÉS HASZNÁLATA

VIGYÁZAT



Nagy forgalomban, kanyargós úton, vagy csúszós útburkolat esetén ne alkalmazza a sebességszabályozást.

A sebességszabályozó berendezés bekapcsolása



E130072

Megjegyzés: A rendszer készen áll a sebesség tárolására.

Sebesség beállítása

Nyomja meg a **SET+** kapcsolót vagy a **SET-** kapcsolót az aktuális sebesség beállításához és tárolásához. A sebességszabályozó berendezés visszajelző lámpa világítani kezd. Lásd **Figyelmeztető lámpák és jelzők** (78. oldal).

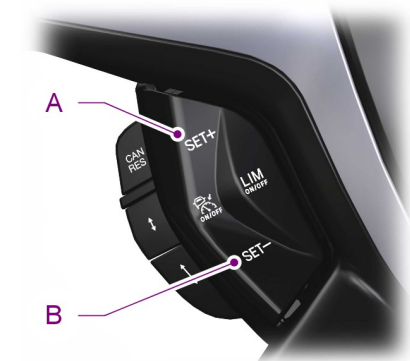
A megadott sebesség módosítása

VIGYÁZAT



Lejtőmenetben a gépkocsi sebessége meghaladhatja a beállított sebességet. A rendszer nem működteti a fékeket. Kapcsoljon eggyel alacsonyabb fokozatba, és nyomja meg a **SET-** kapcsolót, ezzel segítve a rendszert a beállított sebességet megtartani.

Megjegyzés: Ha a gázpedált lenyomja, a beállított sebesség nem fog változni. A gázpedál felengedésekor a rendszer visszaállítja a korábban beállított sebességértéket.



E130073

- A Gyorsítás
- B Lassítás

Sebességszabályozó berendezés

A megadott sebesség törlése

Nyomja le a fékpedált vagy húzza maga felé a **CAN** kapcsolót.

Megjegyzés: A rendszer a továbbiakban nem szabályozza a sebességet. A sebességszabályozó rendszer visszajelző lámpa kikapcsol, de a rendszer a korábban beállított sebességet megtartja.

A megadott sebesség visszaállítása

Húzza maga felé a **RES** kapcsolót.

A sebességszabályozó berendezés visszajelző lámpa bekapcsol, és a rendszer megpróbál a korábban beállított sebességre visszaállni.

A sebességszabályozó berendezés kikapcsolása




E130072


A rendszer nem tartja a korábban beállított sebességértéket. A sebességszabályozó berendezés visszajelző lámpa nem fog világítani.


Adaptív sebességszabályozó berendezés (ACC)


MŰKÖDÉSI ELV

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK


 Ez nem egy ütközés bekövetkeztére figyelmeztető vagy annak elkerülésére kialakított rendszer. A különálló Követési távolság figyelmeztető funkció nyújt ütközésre figyelmeztető és sebességcsökkentő jellemzőt. Lásd **Előremeneti figyelmeztető funkció** (171. oldal). Önnek kell közbelépnie, ha a rendszer nem észlel egy Ön előtt haladó gépkocsit.


 Vezetéskor Ön felel a helyes távolság és sebesség betartására, még akkor is, ha az adaptív sebességszabályozó berendezést használja. Mindig kellő figyelmet kell fordítania a közlekedési körülményekre és közbe kell lépnie, ha az adaptív sebességszabályozó berendezés nem tartja fenn a megfelelő sebességet vagy távolságot.

 A rendszer nem tehermentesíti Önt az óvatos és figyelmes vezetés kötelezettsége alól.

 A rendszer nem fékez lassan haladó vagy álló gépjárművek, gyalogosok, az úton heverő tárgyak illetve szembejövő vagy keresztirányban haladó gépjárművek miatt.

FIGYELMEZTETÉSEK

 Az adaptív sebességszabályozó berendezést csak akkor használja, ha a körülmények azt lehetővé teszik, például autópályán vagy főúton, ahol folyamatosan halad a közlekedés.

 Ne használja, ha gyengék a látási viszonyok, különösen ködben, zuhogó esőben, zivatarban vagy hóesésben.

 Ne használja jeges vagy csúszós úton.

 Ne használja a rendszert, amikor autópályára felhajt vagy arról lehajt.

FIGYELMEZTETÉSEK

 A radaros érzékelőnek korlátozott látóköre van. Néhányszor előfordulhat, hogy a várttól eltérő gépkocsit észlel, vagy egyáltalán nem észlel semmilyen gépkocsit.

Megjegyzés: *Ha az adaptív sebességszabályozás be van kapcsolva, akkor az automatikus fékezésekkor szokatlan hangokat hallhat. Ez normális jelenség, és az automatikus fékrendszer okozza.*

Megjegyzés: *A gépkocsi elejét tartsa kosztól, fémemlélmáktól vagy tárgyaktól mentesen, beleértve a gépkocsi ütközőrácsát és a kiegészítő világítást, melyek megakadályozhatják az érzékelő működését.*

A rendszert arra tervezték, hogy segítsen Önnek fenntartani az Ön és az Ön előtt haladó gépjármű közötti távolságot, illetve beállíthassa az utazósebességet, ha nincs Ön előtt lassabban haladó gépkocsi. A rendszer célja, hogy a gépkocsi könnyebb működtetését tegye lehetővé, ha más gépkocsikat követ, amelyek ugyanabban a sávban ugyanabba az irányba haladnak.

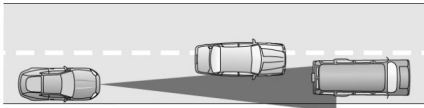
A rendszer működése egy radaros érzékelő használatán alapszik, mely egy sugarat vetít közvetlenül a gépkocsi elé. Ez a sugár észlel minden Ön előtt haladó gépkocsit, mely a rendszer hatókörébe esik.

A radaros érzékelő az első hűtőrács mögött található.

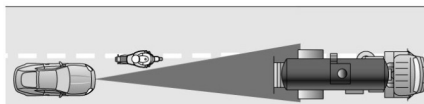
Adaptív sebességszabályozó berendezés (ACC)

Érzékelősugár problémák

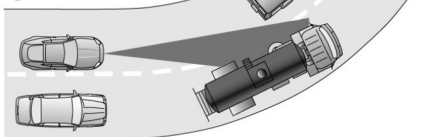
A



B



C



E71621

Érzékelési problémák felléphetnek:

- olyan gépjárművek esetén, melyek befurakodnak az Ön sávjába, és csak akkor észlelhetőek, ha már teljesen az Ön sávjában tartózkodnak **(A)**, a motorkerékpárokat későn vagy egyáltalán nem érzékelheti. **(B)**
- a gépkocsija előtt haladó gépjárművek esetén, amikor egy kanyarból kifelé vagy abba befelé hajt **(C)**. Az érzékelősugár nem követi az éles kanyarokat.

Ezekben az esetekben a rendszer későn vagy váratlanul fékezhet. Önnek felkészültnek kell maradnia és szükség esetén be kell avatkoznia.

Automatikus fékezés az ACC-vel

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



A figyelmeztetés után Önnek azonnal közbe kell avatkoznia, mivel az adaptív sebességszabályozó rendszer fékezése nem lesz elegendő ahhoz, hogy gépjárműve az Ön előtt haladó gépkocsitól megtartsa a biztonságos távolságot.



Néhány esetben előfordulhat, hogy a rendszer egyáltalán nem vagy késve figyelmeztet. Mindig fékezzen, ha szükség van rá.



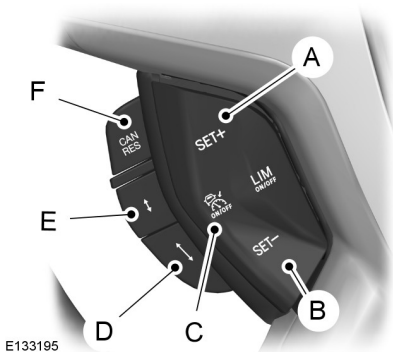
Amikor egy Ön előtt haladó gépjárművet követ, az adaptív sebességszabályozó rendszer nem fogja automatikusan a megállásig csökkenteni a sebességet.

A rendszer automatikusan fékez Ön helyett, ha szükség van az Ön gépkocsija és az Ön előtt haladó gépkocsi között beállított távolság fenntartására. Ez a fékezési képesség a teljes manuális fékezési képesség körülbelül 30%-ra van korlátozva, ezzel biztosítva az egyenletes és kényelmes haladást. Amennyiben a gépkocsit ennél erősebben kell lefékezni, és Ön nem lép közbe manuális fékezéssel, megszólal egy riasztó hangjelzés és a kombinált műszerben felgyullad egy figyelmeztető jelzőlámpa.

Adaptív sebességszabályozó berendezés (ACC)

AZ ADAPTÍV SEBESSÉGSZABÁLYOZÓ BERENDEZÉS HASZNÁLATA

A rendszer működtetése kormánykerékre szerelt állítógombokkal történik.



- A A beállított sebesség növelése
- B A beállított sebesség csökkentése
- C ACC ki/be
- D ACC követési távolság növelése
- E ACC követési távolság csökkentése
- F ACC megszakítása/folytatása

A rendszer bekapcsolása

Nyomja meg a **C** kapcsolót. A rendszert készenléti üzemmódba állította.

Sebesség beállítása

Megjegyzés: A rendszernek készenléti üzemmódban kell lennie.

Nyomja meg az **A** vagy a **B** kapcsolót a kívánt utazósebesség beállításához. A sebesség megjelenik az információs kijelzőn és beállított sebességként tárolódik.

A megadott sebesség módosítása

Megjegyzés: A gépkocsi sebességét 5 km/h-s vagy 5 mph-s egységenként lehet növelni vagy csökkenteni.

Megjegyzés: Amennyiben a rendszer nem reagál ezekre a változásokra, annak az lehet az oka, hogy az Ön gépkocsija és az Ön előtt haladó gépkocsi közötti távolság meggátolja a sebesség növelését.

Nyomja le az **A** kapcsolót a beállított sebesség növeléséhez illetve a **B** kapcsolót ugyanezen sebesség csökkentéséhez, amíg a beállítani kívánt sebességérték meg nem jelenik az információs kijelzőn. A gépkocsi sebessége fokozatosan a kiválasztott sebességre áll be.

A gépkocsi követési távolságának beállítása

FIGYELEM

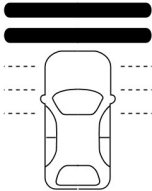
! A helyi közlekedési szabályoknak megfelelően használja a távolságbeállítást.

Megjegyzés: A távolság beállítása függ az időtől és ezért a távolság automatikusan alkalmazkodik a gépkocsi sebességéhez. Például a négy oszlopos távolságbeállítás esetén a beavatkozási időkülöbségték 1,8 másodperc. Ez azt jelenti, hogy 100 km/h (62 mph) sebességnél az Ön gépkocsija és az Ön előtt haladó gépjármű közötti távolság 50 méterben (164 láb) lesz meghatározva.

Adaptív sebességszabályozó berendezés (ACC)

Megjegyzés: Ha a gázpedált rövid ideig nyomja le, például előzéskor, a rendszer átmenetileg kikapcsol majd a gázpedál felengedésekor visszakapcsol. Egy üzenet jelenik meg az információs kijelzőn.

Megjegyzés: A beállított távolság a gyújtási ciklusok között változatlan marad.

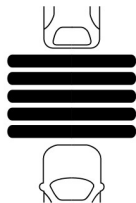


E82311

Az Ön gépkocsija és az Ön előtt haladó gépkocsi közötti távolságot egy változtatható beállítással lehet fenntartani. Erre öt lépés áll rendelkezésre, melyek függőleges oszlopok formájában jelennek meg az információs kijelzőn. Egy oszlop a lehető legkisebb távolságot, míg öt oszlop a lehető legnagyobb távolságot jelenti. Ezek az oszlopok üresek, amikor a rendszer készenléti üzemmódban van, aktív üzemmódban pedig feltöltöttek.

Amennyiben a rendszer nem észlel Ön előtt gépkocsit, akkor csak az Ön gépkocsija jelenik meg az oszlopok alatt az információs kijelzőn. Ha a körülmények lehetővé teszik, a rendszer fenn fogja tartani a beállított sebességet. A beállított távolságot a rendszer fenntartja és kijelzi.

Amennyiben az érzékelő egy gépkocsit észlel, a kijelzőn megjelenik egy másik gépkocsi a függőleges oszlopok felett:



E82312

Ez a követési üzemmód, és a rendszer a beállított követési távolság fenntartásához szükséges módon gyorsítja vagy lassítja a gépkocsit.

Húzza maga felé az **E** kapcsolót a távolság csökkentéséhez vagy a **D** kapcsolót a távolság növeléséhez. A kiválasztott távolságot a kijelzőn látható oszlopok száma jelzi.

Megjegyzés: Az ajánlott távolság-beállítás négy vagy öt oszlop.

A rendszer átmeneti kikapcsolása

Megjegyzés: A rendszer működése megszakad, ha a sebességváltó-kart üres állásba kapcsolja, illetve ha a gázpedált vagy a tengelykapcsolót hosszú ideig tartja lenyomva.

A rendszer működésének megszakításához nyomja le a fékpedált vagy húzza maga felé az **F** kapcsolót. A rendszer készenléti állapotra vált, lehetővé téve Önnek a gépkocsi teljesen kézi vezérlését. A beállított utazósebesség- és távolságvértékek megmaradnak a memóriában.

A működés folytatásához húzza meg ismét az **F** kapcsolót. A rendszer ismét működésbe lép a korábban beállított utazósebesség- és gépjárművek közötti távolságvértékekkel, ha a körülmények ezt megengedik.

A rendszer kikapcsolása

A rendszer kikapcsolásához nyomja meg a **C** kapcsolót.

Megjegyzés: Ha a rendszert a **C** kapcsoló megnyomásával kapcsolja ki, a tárolt sebességet nem tartja meg a rendszer.

Adaptív sebességszabályozó berendezés (ACC)

Automatikus kikapcsolás

Megjegyzés: Ha a motorfordulatszám túl alacsony értékre esik vissza, megjelenik egy üzenet az információs kijelzőn, amely azt az utasítást adja Önnek, hogy váltson vissza egy sebességet (csak kézikapcsolású sebességváltók esetén). Ha nem követi ezt az utasítást, akkor a rendszer automatikusan kikapcsolás üzemmódba lép.

Megjegyzés: A rendszer nem fog működni, ha a kipörgésgátlót kikapcsolták.

A rendszer más különböző biztonsági rendszerektől függ, ilyen például az ABS és az ESP. Ha ezen rendszerek bármelyike hibásan működik vagy vészhelyzetre válasszol, akkor a rendszer automatikusan kikapcsol.

Az automatikus deaktiválás során egy hangjelzés hallatszík, és egy üzenet jelenik meg az információs kijelzőn. Lásd **Információ-üzenetek** (90. oldal). Ekkor Önnek kell közbeavatkoznia és az Ön előtt haladó gépkocsihoz igazítani a sebességét és a vezetési módot.

Egy automatikus kikapcsolás bekövetkezhet:

- ha a gépkocsi sebessége 30 km/h (20 mph) alá csökken;
- ha a kerekek elvesztik a tapadást;
- ha a fék hőmérséklete túl magas, például hegyes vagy dombos utakon történő vezetéskor;
- ha a motorfordulatszám túl alacsony;
- ha a radaros érzékelőt valami takarja;
- ha a rögzítőfék be van húzva.

ELŐRE MENETI FIGYELMEZTETŐ FUNKCIÓ

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Soha ne várjon az ütközés-figyelmeztetésre. Vezetéskor Ön felel a helyes távolság és sebesség betartására, még akkor is, ha a rendszert használja.



A rendszer csak az Ön előtt, ugyanabba az irányba haladó gépkocsikra reagál, lassú vagy álló gépkocsikra nem.



Soha ne vezessen oly módon, amivel a rendszer működésbe lépését előidézi. A rendszert csak vészhelyzetekben való segítségre tervezték.

FIGYELMEZTETÉSEK



Az észlelősugár esetleges problémái miatt a rendszer lehet, hogy későn, egyáltalán nem vagy feleslegesen vált ki figyelmeztetéseket. Lásd **Működési elv** (167. oldal).



A rendszer ugyanazokat a radaros érzékelőket használja mint az adaptív sebességszabályozó berendezés, ezért ugyanazok a korlátai is. Lásd **Működési elv** (167. oldal).

Megjegyzés: A fékrásegítés rendszer csak akkor csökkenti az ütközési sebességet, ha a figyelmeztetés után Ön azonnal fékezni kezd.

Megjegyzés: Ha a fékpedált elég gyorsan lenyomja, akkor a fékezés teljes mértékben megvalósul, még akkor is, ha a fékpedálra kifejtett erő kicsi.

Megjegyzés: A fékrásegítés felkészíti a fékrendszert a gyors fékezésre és a fékeket gyengén alkalmazza, amely enyhé rántásként érzékelhető.

Adaptív sebességszabályozó berendezés (ACC)

Megjegyzés: Az ütközés-figyelmeztetés csak akkor történik meg, ha a rendszer be van kapcsolva, mindazonáltal a fékrésegítés mindig be van kapcsolva és nem lehet kikapcsolni.

Megjegyzés: A rendszer használható be- illetve kikapcsolt adaptív sebességszabályozó rendszerrel is.

A rendszer azzal segíti Önt, hogy figyelmezteti, ha fennáll annak a kockázata, hogy összeütközik az Ön előtt haladó gépjárművel.

A rendszer figyelmeztető hangjelzéssel és az információs kijelzőn megjelenő látható figyelmeztetéssel hívja fel a figyelmét. Lásd **Információ-üzenetek** (90. oldal).

A fékrésegítés aktiválódik, hogy lehetővé tegye a teljes fékhatást, és csökkentse egy Ön előtt haladó gépjárművel való összeütközés súlyosságát.

A rendszer be- és kikapcsolása

Megjegyzés: Ha a rendszer bekapcsolt állapotban van, egy figyelmeztető visszajelző égvé marad az információs kijelzőn. Lásd **Figyelmeztető lámpák és jelzők** (78. oldal).

Megjegyzés: A rendszer állapota és beállításai változatlanok maradnak a gyújtási ciklusok között.

A rendszert az információs kijelző használatával kapcsolhatja be vagy ki. Lásd **Általános tudnivalók** (83. oldal).

A figyelmeztetés érzékenységének beállítása

A kormányra szerelt gombok segítségével beállíthatja a rendszer figyelmeztetési érzékenységét. Lásd **Általános tudnivalók** (83. oldal). Ez azt szabályozza, hogy milyen korán aktiválódjanak a vizuális és hallható figyelmeztetések.

Sebességhatároló

MŰKÖDÉSI ELV

VIGYÁZAT



Lejtőmenetben a gépkocsi sebessége meghaladhatja a beállított sebességet. A rendszer nem működteti a fékeket, hanem figyelmezteti a vezetőt.

A rendszer lehetővé teszi, hogy beállítson egy sebességet, mely sebességre ezután a gépkocsi korlátozva lesz. A beállított sebesség lesz a gépkocsi maximális sebessége, azonban ha szükséges, lehetőség van ezt időnként túllépni.

A SEBESSÉGHATÁROLÓ HASZNÁLATA

Megjegyzés: A beállított sebességhatár szükség esetén rövid időre, például előzéskor, túlléphető.

A rendszer működtetése kormánykerékre szerelt állítógombokkal történik.



E133198

- A A beállított sebesség növelése
- B Sebességkorlátozó ki-/bekapcsolva

- C A beállított sebesség csökkentése
- D Sebességkorlátozó megszakítás/folytatás

A rendszer be- és kikapcsolása

Nyomja meg a **B** kapcsolót. Az információs kijelző felkéri Önt, hogy állítson be egy sebességet.

A sebességkorlátozás beállítása

Használja a sebességszabályozó berendezés kapcsolóit a maximális sebesség beállításához.

Nyomja meg az **A** vagy a **C** kapcsolót a kívánt sebességkorlát beállításához. A sebesség megjelenik az információs kijelzőn és beállított sebességként tárolódik.

Húzza maga felé a **D** kapcsolót a sebességkorlátozás megszüntetéséhez és készenléti üzemmódba állításához. Az információs kijelző úgy igazolja vissza a deaktiválást, hogy a beállított sebességet áthúzva jeleníti meg.

Húzza maga felé a **D** kapcsolót ismét, hogy visszakapcsolja a sebességkorlátozást. Az információs kijelző a beállított sebesség kijelzésével igazolja vissza azt, hogy a rendszer ismét aktív.

A beállított sebességhatár szándékos túllépése

Nyomja le teljesen a gázpedált, hogy átmenetileg deaktiválja a rendszert. A rendszer ismét aktívvá válik, amint a gépkocsi sebessége a beállított sebességhatár alá esik.

Sebességhatároló

Rendszerfigyelmeztetések

Ha a beállított sebességhatárt véletlenül túllépi, például lejtőn lefelé, az információs kijelzőn a beállított sebesség villogni kezd és ezzel együtt egy figyelmeztető hangjelzés is hallatszik.

Ha a beállított sebességhatárt szándékosan lépi túl, az információs kijelzőn a beállított sebesség áthúzva jelenik meg.

Vezető-figyelmeztető

MŰKÖDÉSI ELV

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



A rendszer nem tehermentesíti Önt az óvatos és figyelmes vezetés kötelezettsége alól.



A gépkocsi irányításáért, a rendszer működésének ellenőrzéséért és, szükség esetén, a közbeavatkozásért mindig Ön a felelős.



Ha az érzékelőt blokkolja valami, a rendszer lehet, hogy nem fog működni.



Rendszeresen álljon meg pihenni és, ha fáradtnak érzi magát, ne várja meg, amíg a rendszer figyelmezteti Önt.



Csak olyan helyen álljon meg pihenni, ahol azt biztonsággal megteheti.



Bizonyos vezetési stílusok és viselkedések arra készíthetik a rendszert, hogy figyelmeztesse Önt akkor is, ha nem érzi magát fáradtnak.

FIGYELMEZTETÉSEK



Hideg és súlyos időjárási körülmények között a rendszer lehet, hogy nem működik. Eső, hó, szitálás és a világitás okozta éles kontrasztok szintén befolyásolhatják az érzékelőt.



A rendszer nem fog működni, ha az érzékelő nem képes a sávjelző vonalakat nyomon követni.



A rendszer lehet, hogy nem működik útépítés alatt álló területeken.



A rendszer lehet, hogy nem működik éles kanyarokkal vagy szűk sávokkal rendelkező utakon.



Az érzékelő közvetlen környékén ne hajtson végre semmilyen szélvédőjavítást.

FIGYELMEZTETÉSEK



Ha gépkocsija egy általunk nem jóváhagyott felfüggesztés készlettel van felszerelve, a rendszer lehet, hogy nem fog megfelelően működni.

Megjegyzés: A szélvédőt mindig tartsa madárürüléktől, bogaraktól, hótól vagy jégtől tisztán.

Megjegyzés: A rendszer a vezető támogatását szolgálja gyorsforgalmi utakon és autópályákon való vezetéskor.

Megjegyzés: A rendszer kiszámít egy éberségi szintet a körülbelül 65 km/h (40 mph) feletti sebességeknél.

A rendszer automatikusan figyeli a vezető viselkedését különböző bemenő adatokat, beleértve az első kameraérezékelőt is, felhasználva.

Ha a rendszer azt észleli, hogy Ön elálmosodik vagy romlik a vezetésmódja, figyelmezteti Önt.

VEZETŐ-FIGYELMEZTETŐ HASZNÁLATA

A rendszer be- és kikapcsolása

Megjegyzés: A rendszer állapota változatlan marad a gyújtási ciklusok között.

A rendszert az információs kijelző használatával aktiválja. Lásd **Információkijelzők** (83. oldal).

Miután aktiválták, a rendszer kiszámítja a vezető éberségi szintjét vezetési viselkedésmódjának a sávjelző vonalakhoz és egyéb szempontokhoz való viszonyát véve alapul.

Rendszerfigyelmeztetések

Megjegyzés: A rendszer nem figyelmeztet körülbelül 65 km/h (40 mph) alatti sebesség esetén.

Vezető-figyelmeztető

A figyelmeztetés két lépésben történik. Először a rendszer ideiglenesen figyelmezteti, hogy pihenjen. Ez az üzenet csak rövid időre jelenik meg. Ha ezután a vezető nem áll meg pihenni, egy további figyelmeztetés jelenik meg, amely az információs kijelzőn marad, amíg meg nem szakítják. Lásd **Információ-üzenetek** (90. oldal).

A figyelmeztetés eltávolításához nyomja meg az **OK** gombot a kormánykeréken.

Rendszer kijelző

Ha a rendszer aktív, akkor automatikusan fut a háttérben és csak akkor figyelmeztet, ha szükséges. Az információs kijelző használatával bármikor megnézheti a rendszer állapotát. Lásd **Általános tudnivalók** (83. oldal).

Az éberségi szintet színes állapot sor jelzi hat lépésben.



E131358

Az éberségi szint rendben van, nincs szükség pihenőre.



E131359

Az éberségi szint kritikus, azt jelezve ezzel, hogy amennyire hamar csak biztonsággal megteheti, pihenjen.

Az állapotsor balról jobbra halad, ahogyan a kiszámított éberségi szint csökken. Ahogy a pihenést jelző ikonhoz közelít, az állapotsor színe zöldről sárgára, majd végül, mikor pihenőt kell tartania, vörösre vált.

- Zöld - nincs szükség pihenőre.
- Sárga - első (pillanatnyi) figyelmeztetés.
- Vörös - második figyelmeztetés.

Megjegyzés: Az éberségi szint szürkén jelenik meg, ha a kameraérzékelő nem képes nyomon követni a sávjelző jeleket, illetve ha a gépjármű sebessége körülbelül 65 km/h (40 mph) alá csökken.

A rendszer alaphelyzetbe állítása

A következőképpen állíthatja alaphelyzetbe a rendszert:

- a gyújtás ki- majd bekapcsolásával, vagy
- ha leállítja a gépjárművet és kinyitja majd becsukja a vezetőajtót.

Sávelhagyás-figyelmeztető

MŰKÖDÉSI ELV

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



A rendszer nem tehermentesíti Önt az óvatos és figyelmes vezetés kötelezettsége alól.



A gépkocsi irányításáért, a rendszer működésének ellenőrzéséért és, szükség esetén, a közbeavatkozásért mindig Ön a felelős.



Ha az érzékelőt blokkolja valami, a rendszer lehet, hogy nem fog működni.



A sávjelző vonalakat nem mindig követi nyomon megfelelően az érzékelő. Az egyéb szerkezeteket vagy tárgyakat néha helytelenül sávjelző vonalnak észlelhet, ami téves vagy hiányzó figyelmeztetést eredményezhet.

FIGYELMEZTETÉSEK



Hideg és súlyos időjárási körülmények között a rendszer lehet, hogy nem működik. Eső, hó, szitálás és a világítás okozta éles kontrasztok szintén befolyásolhatják az érzékelőt.



A rendszer nem fog működni, ha az érzékelő nem képes a sávjelző vonalakat nyomon követni.



A rendszer lehet, hogy nem működik útépités alatt álló területeken.



A rendszer lehet, hogy nem működik éles kanyarokkal vagy szűk sávokkal rendelkező utakon.



Az érzékelő közvetlen környékén ne hajtson végre semmilyen szélvédőjavítást.



Ha gépkocsija egy általunk nem jóváhagyott felfüggesztés készlettel van felszerelve, a rendszer lehet, hogy nem fog megfelelően működni.

Megjegyzés: A szélvédőt mindig tartsa madárürüléktől, bogaraktól, hótól vagy jégtől tisztán.

Megjegyzés: A rendszer a vezető támogatását szolgálja gyorsforgalmi utakon és autópályákon való vezetéskor.

Megjegyzés: A rendszer lehet, hogy nem működik erős fékezőkor vagy gyorsításkor, és amikor szándékosan változtat irányt a gépjárművel.

Megjegyzés: A rendszer már akkor is működik, ha legalább egy sávjelzést képes nyomon követni.

Megjegyzés: A rendszer csak körülbelül 65 km/h (40 mph) feletti sebességtartományokban működik.

Egy érzékelő van felszerelve a belső visszapillantó tükör mögött. Folyamatosan figyelni a körülményeket, hogy figyelmeztethesse Önt, ha nagy sebéségen akaratlanul kisodródik a sávjából.

A rendszer automatikusan észleli és nyomon követi az úton található sávjelző vonalakat. Ha azt észleli, hogy a gépkocsi akaratlanul a sávhatárok felé sodródik, egy képi figyelmeztetés jelenik meg az információs kijelzőn. A kormánykerék vibrálásának formájában is figyelmezteti a vezetőt.

SÁVELHAGYÁS-FIGYELMEZTETŐ HASZNÁLATA

A rendszer be- és kikapcsolása

Megjegyzés: Ha a rendszer bekapcsolt állapotban van, egy figyelmeztető visszajelző égve marad az információs kijelzőn. Lásd **Figyelmeztető lámpák és jelzők** (78. oldal).

Sávelhagyás-figyelmeztető

Megjegyzés: A rendszer állapota és beállításai változatlanok maradnak a gyújtási ciklusok között.



E132099

A rendszert az irányjelzőkaron található gombbal tudja be- illetve kikapcsolni.

A rendszer kikapcsolásához nyomja meg a gombot. A rendszer bekapcsolásához nyomja meg a gombot kétszer.

A kormánykerék vibrálási erősségének beállítása

A rendszernek három erősségi szintje van, melyeket az információs kijelző használatával lehet beállítani. Lásd **Általános tudnivalók** (83. oldal).

A rendszer érzékenységének beállítása

Beállíthatja, milyen gyorsan figyelmeztesse Önt a rendszer egy veszélyes helyzet esetén. A rendszernek két érzékenységi szintje van, melyeket az információs kijelző használatával lehet beállítani. Lásd **Általános tudnivalók** (83. oldal).

Rendszerfigyelmeztetések



E132651

A gépkocsit jelző ábra mindkét oldalán a sávjelzéseket ábrázoló oszlopok láthatók.

A sávjelzéseket színkóddal látták el a következők szerint:

- Zöld - a rendszer kész figyelmeztetni Önt, ha esetleg akaratlan sávelhagyás következne be.
- Vörös - a gépkocsi közelít vagy túl közel került az észlelt sávhatárhoz. Azonnal intézkedjen, hogy a gépkocsi biztonságosan visszakerüljön a sávba.
- Szürke - az adott sávhatár nem látható.

Példák arra az esetre, amikor a sávhatár nem látható:


- a sávjelző vonalakat lehet, hogy nem észleli a kameraérzékelő;
- az érintett oldali irányjelző be van kapcsolva;
- erős gyorsítás vagy fékezés esetén, vagy ha szándékosan kormányozza a gépkocsit egy irányba;
- a gépkocsi sebessége a rendszer működésének határain kívül esik;
- ha az ABS vagy a menetstabilizáló (ESP) rendszer közbeavatkozik;
- szűk útsáv.


Sávelhagyás-figyelmeztető


Ha a sávjelzések vörösre váltanak vagy a kormánykerék vibrálása érezhető, azonnal intézkedjen és biztonságosan hozza egyenesbe a gépkocsit valamint korrigálja az akaratlan kisodródást a sávból.


MŰKÖDÉSI ELV


VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

 A rendszer nem tehermentesíti Önt az óvatos és figyelmes vezetés kötelezettsége alól.


 A gépkocsi irányításáért, a rendszer működésének ellenőrzéséért és, szükség esetén, a közbeavatkozásért mindig Ön a felelős.


 Ha az érzékelőt blokkolja valami, a rendszer lehet, hogy nem fog működni.


 A sávjelző vonalakat nem mindig követi nyomon megfelelően az érzékelő. Az egyéb szerkezeteket vagy tárgyakat néha helytelenül sávjelző vonalnak észlelheti, ami téves vagy hiányzó figyelmeztetést, és ezzel együtt téves vagy elmulasztott kormányzási beavatkozást eredményezhet.


 Mindig tartsa kezét a kormányon arra az esetre, ha felül kell bírálnia a rendszert.


FIGYELMEZTETÉSEK

 Hideg és súlyos időjárási körülmények között a rendszer lehet, hogy nem működik. Eső, hó, szitálás és a világitás okozta éles kontrasztok szintén befolyásolhatják az érzékelőt.


 A rendszer nem fog működni, ha az érzékelő nem képes a sávjelző vonalakat nyomon követni.

 A rendszer lehet, hogy nem működik útépités alatt álló területeken.

 A rendszer lehet, hogy nem működik éles kanyarokkal vagy szűk sávokkal rendelkező utakon.

 Az érzékelő közvetlen környékén ne hajtson végre semmilyen szélvédőjavítást.

FIGYELMEZTETÉSEK

 Ha gépkocsija egy általunk nem jóváhagyott felfüggesztés készlettel van felszerelve, a rendszer lehet, hogy nem fog megfelelően működni.

Megjegyzés: A szélvédőt mindig tartsa madárürüléktől, bogaraktól, hótól vagy jégtől tisztán.

Megjegyzés: A rendszer a vezető támogatását szolgálja gyorsforgalmi utakon és autópályákon való vezetéskor.

Megjegyzés: A rendszer lehet, hogy nem működik erős fékezéskor vagy gyorsításkor, és amikor szándékosan változtat irányt a gépjárművel.

Megjegyzés: A rendszer már akkor is működik, ha legalább egy sávjelzést képes nyomon követni.

Megjegyzés: A rendszer csak körülbelül 65 km/h (40 mph) és 180 km/h (112 mph) közötti sebességtartományokban működik.

Megjegyzés: Ha a rendszer nem észlel semmilyen aktív kormányzási beavatkozást a vezető részéről, akkor átmenetileg kikapcsol, amíg Ön újra át nem veszi az irányítást. A rendszer egy figyelmeztető hangjelzéssel és egy a kijelzőben megjelenő üzenettel figyelmezteti Önt.

Egy érzékelő van felszerelve a belső visszapillantó tükör mögött. Folyamatosan figyeli a körülményeket, hogy figyelmeztethesse Önt, ha nagy sebességen akaratlanul kisodródik a sávjából.

A rendszer automatikusan észleli és nyomon követi az úton található sávjelző vonalakat. Ha azt észleli, hogy a gépkocsi akaratlanul a sávhatárok felé sodródik, egy képi figyelmeztetés jelenik meg az információs kijelzőn. Továbbá a rendszer automatikusan alkalmazza a megfelelő kormányzási nyomatékot, hogy korrigálja

Sávtartás-segítség

a gépjármű útvonalát. Ha a rendszer nem képes a gépjármű útvonalát korrigálni, egy sávelhagyási figyelmeztetést küld a vezetőnek. Lásd

Sávelhagyás-felügyelő használata (177. oldal).

A SÁVTARTÁS-SEGÍTSÉG HASZNÁLATA

A rendszer be- és kikapcsolása

Megjegyzés: A rendszer alapértelmezettként ki van kapcsolva.

Megjegyzés: Ha a rendszert bekapcsolták, a sávelhagyás figyelmeztető rendszer alapértelmezettként be van kapcsolva.



E132099

A rendszert az irányjelzőkaron található gombbal tudja be- illetve kikapcsolni.

A rendszer bekapcsolásához nyomja meg a gombot háromszor. A rendszer kikapcsolásához nyomja meg a gombot ismét.

Rendszerfigyelmeztetések



E132851

A gépkocsit jelző ábra mindkét oldalán a sávjelzéseket ábrázoló oszlopok láthatók.

A sávjelzéseket színekkel látták el a következők szerint:

- Zöld - a rendszer kész közbeavatkozni, ha akaratlan sávelhagyás következne be.
- Sárga - a rendszer automatikusan a megfelelő kormányzási nyomatékokat alkalmazza, hogy a gépjármű nyomvonalát módosítsa illetve korrigáljon bármilyen akaratlan sávelhagyást.
- Vörös - a gépkocsi közelít vagy túl közel került az észlelt sávhatárhoz. A kormánykerék vibrálás formájában figyelmezteti a vezetőt. Azonnal intézkedjen, hogy a gépkocsi biztonságosan visszakerüljön a sávba.
- Szürke - az adott sávhatár nem látható.

Példák arra az esetre, amikor a sávhatár nem látható:

- a sávjelző vonalakat lehet, hogy nem észleli a kameraérzékelő;
- az érintett oldali irányjelző be van kapcsolva;

Sávtartás-segítség

- erős gyorsítás vagy fékezés esetén, vagy ha szándékosan kormányozza a gépkocsit egy irányba;
- a gépkocsi sebessége a rendszer működésének határain kívül esik;
- ha az ABS vagy a menetstabilizáló (ESP) rendszer közbeavatkozik;
- szűk sávszélesség.




Megjegyzés: A kormánykerék elfordításával bármikor felülbíráhatja a rendszert működése közben.

MŰKÖDÉSI ELV

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

-  A rendszer nem tehermentesíti Önt az óvatos és figyelmes vezetés kötelezettsége alól.
-  A gépkocsi irányításáért, a rendszer működésének ellenőrzéséért és, szükség esetén, a közbeavatkozásért mindig Ön a felelős.
-  Soha ne nézzen az érzékelőbe semmilyen tárgy segítségével, mert fennáll a megsérülés kockázata.
-  Ha az érzékelőt blokkolja valami, a rendszer lehet, hogy nem fog működni.
-  A rendszer maximális teljesítményének eléréséhez a fékrendszernek bejáratottnak kell lennie. Lásd **Bejáratás** (201. oldal).
-  A rendszer teljesítménye a gépjármű és az útviszonyok függvényében változhat.
-  A rendszer nem reagál a más irányban közlekedő gépjárművekre.
-  A rendszer nem reagál kerékpárokra, motorkerékpárokra, emberekre vagy állatokra.
-  Ha a gyújtás be van kapcsolva, az érzékelő folyamatosan egy lézersugarat bocsát ki.
-  A rendszer erős gyorsítás és kormányzás közben nem működik.
-  Hideg és súlyos időjárási körülmények között a rendszer lehet, hogy nem működik. Eső, hó, szitálás és jég mind-mind befolyásolhatja az érzékelőt.
-  Az érzékelő közvetlen környékén ne hajtson végre semmilyen szélvédőjavítást.

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

-  Ha gépjárműve egy általunk nem jóváhagyott szélvédővel rendelkezik, a rendszer lehet, hogy nem fog megfelelően működni.
-  Ha a motor a rendszer bekapcsolása után leáll, a vészvillogók bekapcsolódnak.
-  A rendszer éles kanyarokban való haladások elképzelhető, hogy nem működik.

Megjegyzés: *A szélvédőt mindig tartsa madárürüléktől, bogaraktól, hótól vagy jégtől tisztán.*

Megjegyzés: *Tartsa a motorháztetőt jégtől és hótól mentesen, ellenkező esetben a rendszer lehet, hogy nem fog megfelelően működni.*

Egy érzékelő van felszerelve a belső visszapillantó tükör mögött. Folyamatosan figyelje a körülményeket, hogy eldöntse, mikor kell közbeavatkoznia.

A rendszer tervezésének célja, hogy csökkentse az alacsony sebességen, egy másik jármű hátsó részének való ütközések esélyét. Továbbá segítségével csökken az ütközés okozta sérülések mértéke, illetve akár teljesen el is kerülhet az ütközés.

A rendszer körülbelül 30 km/h (19 mph) alatti sebességen működik úgy, hogy működteti a fékeket, amennyiben az érzékelő egy valószínűsíthető ütközést észlel.

Önnek is le kell nyomnia a fékpedált, hogy a teljes fékezési erőt elérje.

Ha a rendszer fékez, vagy automatikusan működtette a fékeket, egy üzenet jelenik meg a kijelzőn.

A lézeres érzékelőről információt és adatokat tudhat meg: Lásd **Típusjóváhagyások** (324. oldal).

Active City Stop

AZ ACTIVE CITY STOP HASZNÁLATA - 1.0L ECOBOOST™/1.6L DURATEC-16V (SIGMA)/1.6L ECOBOOST SCTI (SIGMA)/2.0L DURATEC-HE (MI4), 1.6L DURATORQ-TDCI (DV) DÍZEL /2.0L DURATORQ-TDCI (DW) DÍZEL

VIGYÁZAT



Soha ne nézzen az érzékelőbe semmilyen tárgy segítségével, mert fennáll a szemsérülés kockázata.

A rendszer be- és kikapcsolása

Megjegyzés: A rendszer automatikusan bekapcsol, ahányszor csak bekapcsolja a gyújtást.

Bizonyos helyzetekben tanácsos kikapcsolni a rendszert, például ha:

- terepen vezet, amikor tárgyak takarhatják a szélvédőt.
- egy autósón halad át.

A rendszert az információs kijelző használatával kapcsolhatja be vagy ki. Lásd **Általános tudnivalók** (83. oldal).

AZ ACTIVE CITY STOP HASZNÁLATA - 2.0L ECOBOOST SCTI (MI4)

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Soha ne nézzen az érzékelőbe semmilyen tárgy segítségével, mert fennáll a szemsérülés kockázata.



Ha kikapcsolja a menetstabilizálást, akkor az alacsony sebességen működő biztonsági rendszer is lekapcsol. Egy üzenet jelenik meg a kijelzőn.

A rendszer be- és kikapcsolása

Megjegyzés: A rendszer alapértelmezettként be van kapcsolva.

Megjegyzés: Bizonyos körülmények között ajánlatos lehet a rendszert kikapcsolni, például, terepen való vezetés esetén, amikor tárgyak takarhatják a szélvédőt.

A rendszert az információs kijelző használatával kapcsolhatja be illetve ki. Lásd **Általános tudnivalók** (83. oldal).

Vezetőtámogató rendszerek

KÖZLEKEDÉSI TÁBLA FELISMERÉS

Működési elv

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



A rendszer nem tehermentesíti Önt az óvatos és figyelmes vezetés kötelezettsége alól.



A gépkocsi irányításáért, a rendszer működésének ellenőrzéséért és, szükség esetén, a közbeavatkozásért mindig Ön a felelős.



Ha az érzékelőt blokkolja valami, a rendszer lehet, hogy nem fog működni.

Megjegyzés: Hideg és súlyos időjárási körülmények között a rendszer lehet, hogy nem működik. Eső, hó, szitálás és a világítás okozta éles kontrasztok szintén akadályozhatják az érzékelő megfelelő működését.

Megjegyzés: Az érzékelő közvetlen környezetén ne hajtson végre semmilyen szélvédőjavítást.

Megjegyzés: Ha gépkocsija egy általunk nem jóváhagyott felfüggesztés készlettel van felszerelve, a rendszer lehet, hogy nem fog megfelelően működni.

Megjegyzés: A fényszóró izzók cseréjekor mindig eredeti Ford alkatrészeket szereljen be. Az egyéb gyártmányú izzók csökkenthetik a rendszer teljesítményét.

Megjegyzés: A szélvédőt tartsa mindig madárürüléktől, bogaraktól, hótól vagy jégtől tisztán.

Megjegyzés: A rendszer nem biztos, hogy minden közlekedési táblát észlel, illetve helytelenül olvashatja le a táblákat.

Megjegyzés: A rendszert úgy tervezték, hogy a Bécsi Közlekedési Egyezménynek megfelelő közlekedési táblákat automatikusan tudja észlelni.

Megjegyzés: A navigációs rendszer által rendelkezésre bocsátott közlekedési tábla adatok az adathordozón tárolt információkat tartalmazzák.

Egy érzékelő van felszerelve a belső visszapillantó tükör mögött. Folyamatosan figyel a közlekedési jeleket, hogy figyelmeztesse Önt az aktuális sebességhatárra és az előzésre vonatkozó szabályokra.

A rendszer automatikusan észleli az olyan, számára felismerhető közlekedési táblákat, mint:

- a sebességkorlátozó táblák,
- az előzni tilos táblák,
- a sebességkorlátozást feloldó táblák.

Amikor a rendszer felismer egy közlekedési táblát, azt megjeleníti a kijelzőn.

A rendszer használata

A rendszer ki- és bekapcsolása

Megjegyzés: A rendszer állapota és beállításai változatlanok maradnak a gyújtási ciklusok között.

A rendszert az információs kijelző használatával kapcsolhatja be vagy ki. Lásd **Általános tudnivalók** (83. oldal).

A rendszer beállítása a sebességfigyelmeztetésre

A rendszernek három sebességfigyelmeztetési szintje van, melyeket az információs kijelző használatával lehet beállítani. Lásd **Általános tudnivalók** (83. oldal).

Rendszer kijelző



E 132994

A rendszer párhuzamosan két közlekedési jelet képes megjeleníteni.

Az információs kijelző használatával bármikor megnézheti a rendszer állapotát.

A rendszer kijelzése négy lépésben történik, a következőképpen:

1. Az összes újonnan felismert közlekedési tábla erősebb fénnel jelenik meg a kijelzőn, mint a többi közlekedési tábla.
2. Egy előre meghatározott idő után a szokásos módon lesznek láthatóak.
3. Egy előre meghatározott távolság után szürke színnel lesznek láthatóak.
4. Egy újabb előre meghatározott távolság után törlődnek.







Ha a rendszer egy kiegészítő közlekedési táblát észlel, ez a tábla a vonatkozó közlekedési tábla alatt egy dobozban jelenik meg. Például, amikor egy olyan tábla mellett halad el, amely vizes időben sebességcsökkentésre figyelmeztet.

Ha gépkocsija rendelkezik navigációs rendszerrel, az eltárolt közlekedési tábla adatok befolyásolhatják a jelzett sebességkorlátozás értéket.




Csomagszállítás

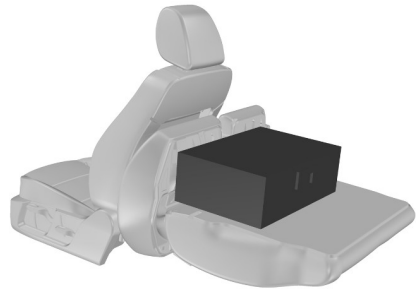
ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

-  Használjon a jóváhagyott előírásnak megfelelő poggyász-rögzítő szalagot. DIN.
-  Győződjön meg róla, hogy az összes szabadon mozgó tárgyat megfelelően rögzíti.
-  Helyezze el a poggyászt és más terheket amilyen mélyen és amennyire előre csak lehet a csomagterben vagy raktérben.
-  Ne vezessen nyitott csomagterfedéllel vagy hátsó ajtóval. A kipufogógázok bejuthatnak a gépkocsiba.
-  Ne haladja meg a maximális terhelhetőséget a gépkocsija első és hátsó tengelyén. Lásd **Gépkocsi-azonosító** (255. oldal).
-  Ha az utastérben helyez el nehéz rakományt, azt az ábrán látható módon, lehajtott hátsó üléseken kell elhelyezni. Lásd **Hátsó ülések** (123. oldal).

FIGYELMEZTETÉSEK

-  Ne hagyja, hogy bármi érintkezésben legyen a hátsó ablakokkal.
-  Ne használjon semmilyen súrolóanyagot a hátsó ablakok belső felületének tisztítására.
-  Ne helyezzen fel matricákat vagy feliratokat a hátsó ablakok belső felületére.



E97377

CSOMAGRÖGZÍTÉSI PONTOK



E132901

A csomagrögzítő ponthoz való hozzáférés érdekében emelje fel a lemezt.

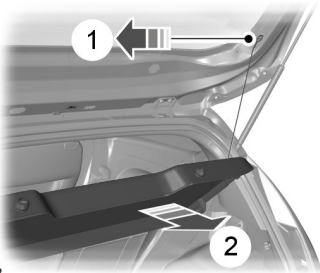
CSOMAGBORÍTÓK

VIGYÁZAT

-  Ne helyezzen el semmilyen tárgyat a csomagterborítón.

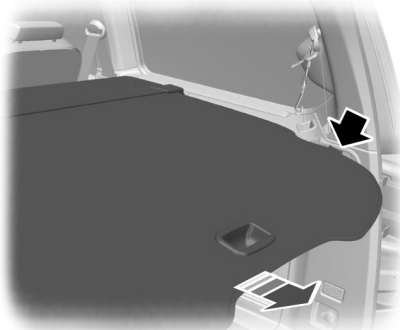
Csomagszállítás

3-ajtós és 5-ajtós



E72512

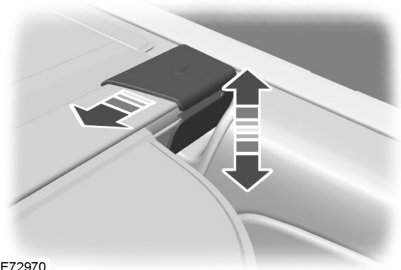
Kombi



E72969

Húzza ki a borítót és rögzítse a rögzítési pontokban.

Oldja ki a rögzítőpontokból és hagyja feltekerni a házba. Rögzítse a horgot a házon.




E72970

CSOMAGHÁLÓK

Csomagrögzítő háló

VIGYÁZAT

 Kombi gépjárművekben a csomagrögzítő háló rögzítési pontjai nem az első hanem a második ülésori ülések mögé vannak felszerelve.

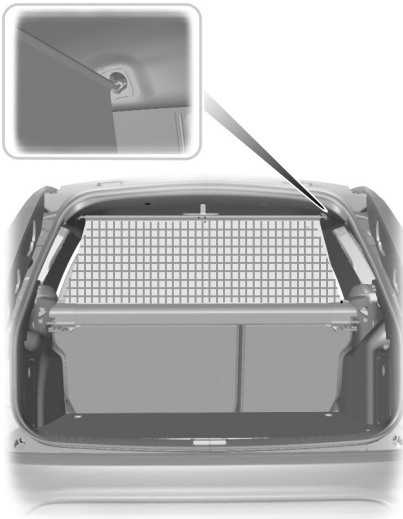
A csomagrögzítő háló kazetta behelyezéséhez:

Vegye ki a csomagterborítót.

Nyomja össze a kazettán lévő lemezeket, hogy be tudja helyezni a teleszkópos rudat a hátsó üléstámla mögötti oldalfalban lévő furatokba.

Ellenőrizze, hogy a végsapkák a forgásgátló csappal megfelelően illeszkednek-e az oldalburkolatba.

Csomagszállítás



E78834

Húzza fel a hálót és a rúd végét dugja a tetőn lévő rögzítő szerkezetbe.

Ellenőrizze, hogy a rúd előre van-e nyomva a rögzítő szerkezet keskeny részébe.

VIGYÁZAT

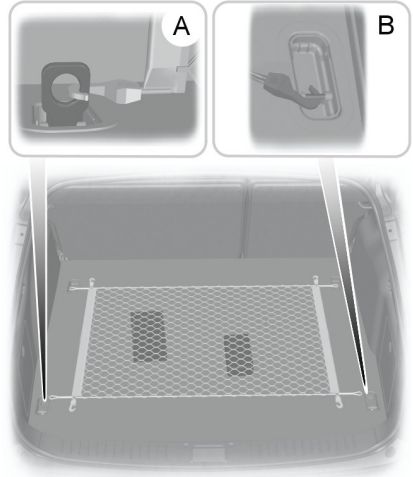


A kazetta beszerelése után nyomja le eredeti helyére a csomagterborító elejét (előre), hogy ne akadályozza a kilátást a hátsó szélvédőn.

Helyezze vissza a csomagterborítót.

Kiszerelesét fordított sorrendben végezze el.

Csomagtérháló



E78835

- A Rögzítőgyűrűvel
- B Rögzítőgyűrű nélkül

A csomagterháló arra használható, hogy megakadályozza a tárgyak csúszkálását.

Akassza be a horgokat a háló négy sarkánál a padlón lévő négy rögzítési pontba.

ELVÁLASZTÓ RÁCS

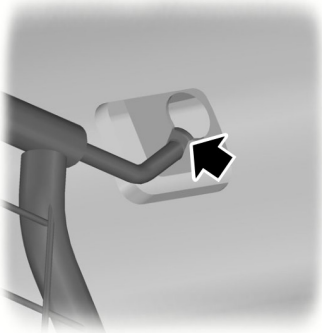
FIGYELEM



Tartson legalább egy centiméteres távolságot az elválasztó rács és az előtte levő ülések között.

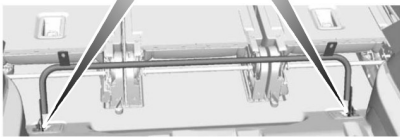
Csomagszállítás

Beszérelés az első ülések mög6



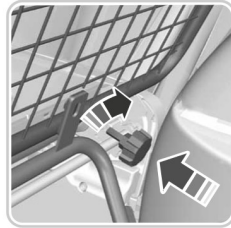
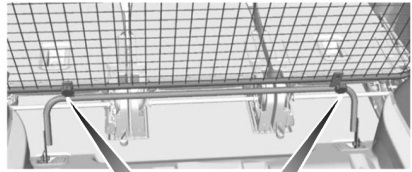
E86848

1. Nyomja a rácson található r6d végeit egymás felé és rögzítse 6ket a tet6n található rögzít6ikben. Nyomja a rudat el6refele a rögzít6k sz6k nyílásába.



E87782

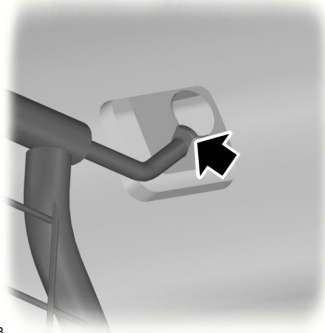
2. Szerelje fel az elválasztó rácst az als6 rögzítési pontokra. Ne húzza meg a csavarokat.



E87783

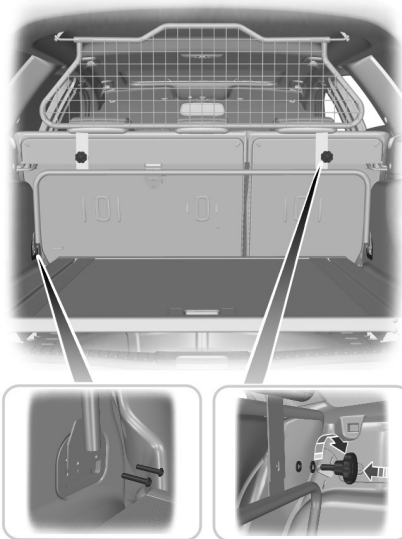
3. Rögzítse a rácst az als6 r6dhez a kézikerekekkel. Ne húzza meg a kézikerekeket.
4. Húzza meg a csavarokat az als6 rögzítési pontoknál.
5. Húzza meg a kézikerekeket.

Beszérelés a háts6 ülések mög6



E86848

1. Nyomja a rácson található r6d végeit egymás felé és rögzítse 6ket a tet6n található rögzít6ikben. Nyomja a rudat el6refele a rögzít6k sz6k nyílásába.



E104424

2. Szerelje le a két csavart mindkét csomagrögzítő pontról. Lásd **Csomagrögzítési pontok** (187. oldal).
3. Rögzítse az alsó rudat a rácshoz a kézikerekekkel. Ne húzza meg a kézikerekeket.
4. Szerelje fel az elválasztó rács alsó rúdját a csomagrögzítő pontokhoz és rögzítse az új csavarokkal.
5. Húzza meg a kézikerekeket.

Kiszerelését fordított sorrendben végezze el.

TETŐCSOMAGTARTÓK ÉS CSOMAGTARTÓK

Tetőcsomagtartó

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

- ⚠ Ha tetőcsomagtartót használ, gépkocsijának üzemanyag-fogyasztása megnövekszik és a megszokottól eltérő menettulajdonságokat észlelhet.
- ⚠ 2,0 l-es EcoBoost SCTi (M14) motorral szerelt gépkocsi esetén ne kapcsolja ki a menetstabilizálót illetve ne kapcsoljon sport üzemmódba, ha tetőcsomagtartót használ.
- ⚠ Amennyiben tetőcsomagtartót szerel fel, olvassa el a gyártó utasításait és azokat követve járjon el.
- ⚠ Ne lépje túl a maximálisan megengedett 75 kg-os (165 font) (beleértve a tetőcsomagtartót is) tetőterhelést.

Ellenőrizze, hogy a tetőcsomagtartó biztonságosan rögzített-e, és a rögzítőelemeket húzza meg a következők szerint:

- elindulás előtt,
- 50 kilométer (30 mérföld) út megtétele után,
- 1000 kilométeres (600 mérföldes) időközönként.

Az üzemanyag-fogyasztás csökkentése érdekében távolítsa el a keresztrudakat, ha nincsenek használatban.

Csomagszállítás

Kereszttartók felszerelése

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Egyenletesen ossza el a rakományt a rakodótérben és törekedjen arra, hogy a súlypont a lehető legalacsonyabbra kerüljön. Megfelelően rögzítse a rakományt a csúszkálás megakadályozásának érdekében. Magát a tartólemezt soha nem szabad megterhelni.

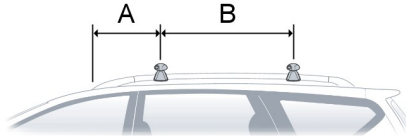


Szerelje le a kereszttartókat gépi mosatás előtt.

Megjegyzés: Az oldalsó sín alkalmas a Ford tartozékok között megvásárolható tartószerkezetek (kerékpár, sí stb.) felszerelésére.

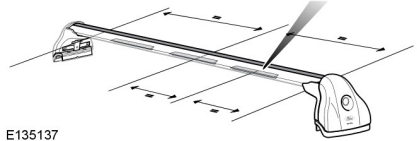
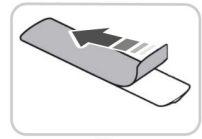
Megjegyzés: A kereszttartók felszerelése előtt törölje le a vizes szivaccsal az oldalsó sínt.

Megjegyzés: Az ábrán látható módon helyezze el a kereszttartókat.



E135136

- A 515 mm (20 inch)
- B 750 mm (30 inch)

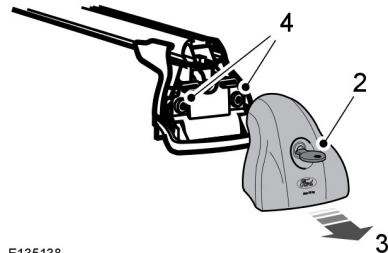


E135137

Megjegyzés: A szél okozta csapkodó zaj csökkentése érdekében felragasztható párnák állnak rendelkezésre.

Megjegyzés: Győződjön meg arról, hogy a kereszttartók felülete tiszta, mielőtt felragasztaná a párnákat.

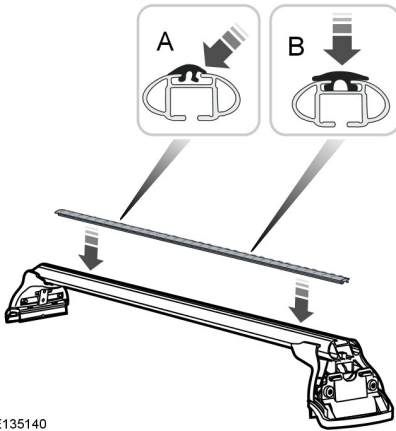
1. Távolítsa el a párnák hátlapját és az ábrán látható helyeken ragassza a tapadópárnákat a kereszttartókra.



E135138

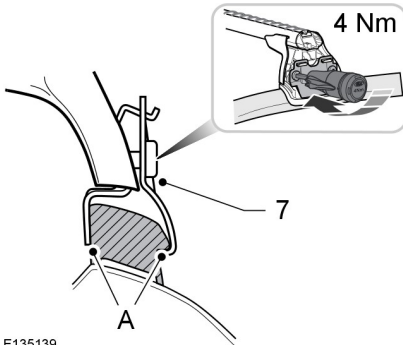
2. Helyezze be a kulcsot. Forgassa el a kulcsot az óramutató járásával ellentétes irányba.
3. Vegye le a fedelet.
4. Lazítsa meg a csavarokat.

Csomagszállítás



E135140

5. Az ábrán látható helyekre szereljen fel gumicsíkokat.



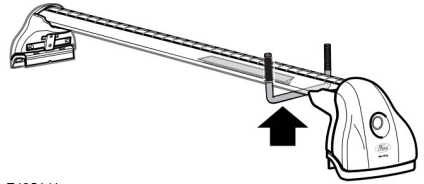
E135139

Megjegyzés: Győződjön meg róla, hogy nincs-e hézag a kereszttartó és a sín között (A).

6. Szerelje fel a kereszttartókat.
7. Húzza meg a csavarokat, amíg egy jól kivehető kattánást nem hall.
8. Szerelje vissza a burkolatot. A reteszeléshez fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával megegyező irányba.

9. Vegye ki a kulcsot.

A tetődoboz felszerelése



E135141

Győződjön meg arról, hogy a párnák nem érnek hozzá a szerelőcsavarokhoz.

UTÁNFUTÓ VONTATÁSA

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Ne lépje túl a 100 km/h (62 mph) sebességet. Ez a jármű feletti uralom elvesztéséhez, és súlyos vagy akár halálos sérülésekhez vezethet.



A hátsó gumiabroncsokat az előírtnál 0,2 barral (3 psi) nagyobb nyomásértékre kell felfújni. Ne lépje túl az abroncs oldalán szereplő maximális nyomásértéket. Ez súlyos személyi sérüléshez vezethet. Lásd **Keréktárcsák és gumiabroncsok** (237. oldal).



Ne lépje túl a járműszerelvény gépkocsi-típus táblán feltüntetett legnagyobb megengedett össztömegét. Ez a jármű feletti uralom elvesztéséhez, és súlyos vagy akár halálos sérülésekhez vezethet. Lásd **Gépkocsi-típus tábla** (255. oldal).



Ne lépje túl a jármű specifikációjának táblázatában szereplő, megengedett legnagyobb utánfutó-támasztóterhet (azaz a vonóhorogra ható maximális függőleges erőt). Ez a jármű feletti uralom elvesztéséhez, és súlyos vagy akár halálos sérülésekhez vezethet. Lásd **Gépkocsi-azonosító** (255. oldal).



A blokkolásgátlós fékrendszer nem szabályozza az utánfutó ráfutófékjét. Ez a jármű feletti uralom elvesztéséhez, és súlyos vagy akár halálos sérülésekhez vezethet.

Utánfutó vontatásakor:

- Tartsa be az utánfutók vontatására vonatkozó, adott országban érvényes szabályozásokat.
- Ne lépje túl a 100 km/h (62 mérföld/óra) sebességet akkor sem, ha a szabályozások ezt lehetővé tennék.
- A terheket a lehető legalacsonyabbra, és az utánfutó tengelyére szimmetrikusan helyezze el. Ha terheletlen gépkocsival végzi a vontatást, az utánfutóban elhelyezett terheket az orr rész felé kell elhelyezkedni, maximális orrterhelést hozva létre, mert ez biztosítja a legnagyobb stabilitást. Lásd **Gépkocsi-azonosító** (255. oldal).
- Az utánfutó támasztóterhe (azaz a vonóhorogra kifejtett függőleges erő) kulcsfontosságú paraméter a jármű és az utánfutó menetstabilitásában.
- A vonóhorogra függőlegesen nehezedő erőnek el kell érnie az utánfutó súlyának legalább 4%-át, de nem lépheti túl a megengedett legmagasabb súlyt. Lásd **Gépkocsi-azonosító** (255. oldal).
- Ha az utánfutó az imbolygás legkisebb jelét adja, azonnal csökkentse a sebességét.
- Kapcsoljon alacsony sebességfokozatba, amikor meredek lejtőn ereszkedik lefelé.

Megjegyzés: *Az utánfutó azonosítóján feltüntetett maximális utánfutó-támasztóterhet az utánfutó gyártójának teszt eredményeire épül. A jármű esetében megengedett maximális utánfutó-támasztóterhet alacsonyabb lehet.*

Az utánfutós gépkocsi stabilitása nagymértékben függ az utánfutó minőségétől.

Vontatás

Utánfutó vontatásakor megváltozik a gépkocsi kezelhetősége és megnövekszik a fékút. Haladási sebességét és vezetési stílusát igazítsa az utánfutón szállított teherhez.

Utánfutó vontatására vonatkozóan a gépkocsi azonosítólapján szereplő vontatható bruttó tömeg értékek legfeljebb 12%-os emelkedésű, és legfeljebb 1000 méter (3281 láb) tengerszint feletti magasságú útvonalakra érvényesek. Hegyi területeken a motor teljesítménye csökken, mivel a magasság növekedésével együtt csökken a levegő sűrűsége. Az 1000 méternél magasabban fekvő területeken a közzétett megengedett maximális bruttó tömegértéket 10%-kal csökkenteni kell minden újabb 1000 méter (3281 láb) esetén.

Megjegyzés: Nem minden gépkocsi alkalmas vagy rendelkezik engedéllyel a vonóhorog felszereléséhez. Bővebb információért lépjen kapcsolatba egy hivatalos márkakereskedéssel.

Az utánfutó világítása

A gépkocsi elektromos rendszere nem alkalmas LED lámpás utánfutók kiszolgálására.

UTÁNFUTÓ VONTATÁSA - 2.0L ECOBOOST SCTI (MI4)

VIGYÁZAT



Gépjárművével a vontatás nem engedélyezett.

BEHAJTHATÓ VONÓHOROG

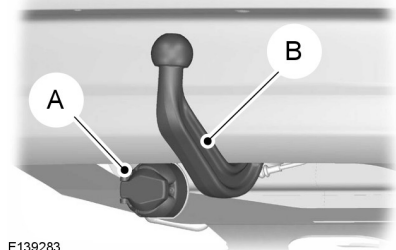
VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Figyelmeztető hangot fog hallani, ha a vonóhorogkar nincs valamelyik rögzítettégi helyzetben. A figyelmeztető hangjelzés 30 másodperc után kikapcsol. Ha nem hallja a hangot a vonóhorogkar mozgatása vagy a rendszer aktiválása közben, ne használja a vonóhorogot és ellenőriztesse egy szakképzett szerelővel.



A vonóhorogkart csak a kezelő mozgítsa el. Soha ne használja a lábát vagy segédszerszámokat, mivel ez a szerkezet sérülését okozhatja.



E139283

Egy 13 érintkezős utánfutó-csatlakozóaljzat (A) van kialakítva a hátsó lökhárító alatt a vonóhorogkar (B) mellett.

A vonóhorogkar reteszelésének oldása

VIGYÁZAT



A reteszelés oldása közben ne érintse meg a vonóhorogkart.

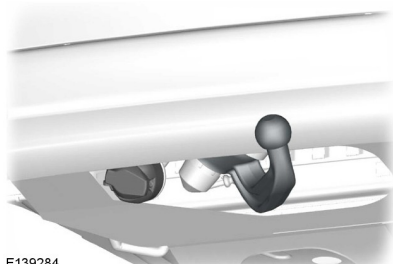
Vontatás

Megjegyzés: Ha a kioldási művelet megszakad, például akadály található a kar útjában vagy megszűnik a tápellátás, a rendszert vissza kell állítani alaphelyzetbe. A rendszer visszaállításához ismétlje meg a kioldási műveletet.

Megjegyzés: A kapcsolóban levő lámpa világítani kezd, ha a rendszer aktív.

A következő feltételeknek kell teljesülniük a vonóhorogkar reteszelésének oldása előtt:

- A csomagterfedélnek nyitva kell lennie.
- A gyújtásnak lekapcsolt állapotban kell lennie.
- Nem lehet csatlakozódugó csatlakoztatva a 13 érintkezős utánfutó-csatlakozóaljzathoz.
- Az akkumulátor-feszültségnek 11 voltnál nagyobbak kell lennie.



E139284

A vonóhorogkar automatikusan a leengedett helyzetbe fordul.

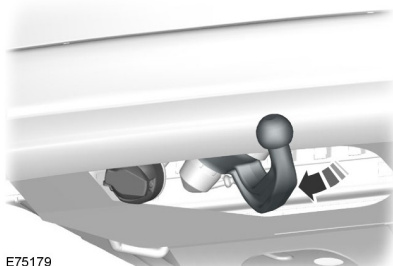
Ha a vonóhorogkar reteszelését nem sikerül oldani, 15 másodpercig nyomja le ismét a gombot.

VIGYÁZAT



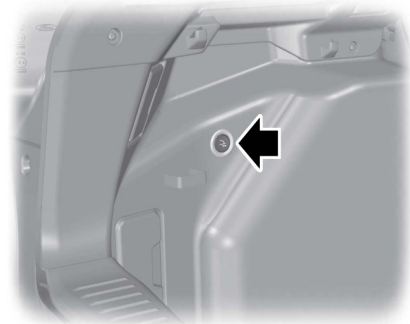
Ha továbbra sem sikerül a kioldás, ne használja a vonóhorgot, és ellenőriztesse egy megfelelően képzett szerelővel.

A vonóhorogkar kihajtása



E75179

Mozdítsa a vonóhorogkart üzemi helyzetbe. A vonóhorogkar automatikusan reteszlődik az üzemi helyzetben. A reteszlődés tisztán hallható, és a figyelmeztető hangjelzés megszűnik.



E132909

1. A rendszer aktiválásához nyomja meg a gombot, amíg világítani nem kezd.
2. A vonóhorogkar kioldásához négy másodpercen belül ismét nyomja meg a gombot.

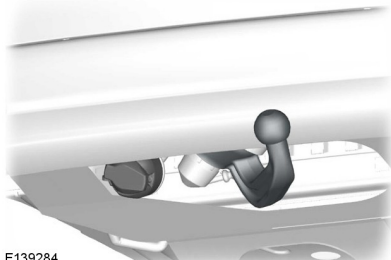
A vonóhorogkar behajtása

VIGYÁZAT



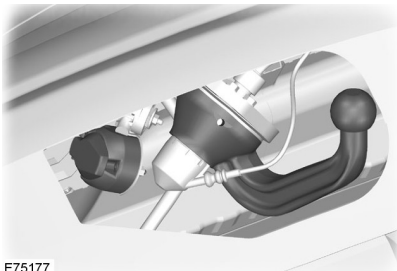
Mielőtt a vonóhorogkart behajtaná, mindig csatolja le róla az utánfutót vagy szerelje le a csomagtartókat és tartozékaikat. A gépkocsi stabilizációjának érdekében szerelje le a kiegészítőket. Húzza ki az utánfutó tápellátásának csatlakozóját és az adaptert a csatlakozóaljzatból. Ennek elmulasztása a lökhárító károsodását eredményezheti.

1. Oldja a vonóhorogkar reteszelését. Lásd: a vonóhorogkar reteszelésének oldása című részt.



E139284

2. A vonóhorogkar automatikusan a leengedett helyzetbe fordul.



E75177

3. Mozdítsa a vonóhorogkart ütközésig a tárolóhelyzetbe. A vonóhorogkar automatikusan reteszlődik a tárolóhelyzetben. A reteszlődés tisztán hallható, és a figyelmeztető hangjelzés megszűnik.

Hibakörülmények

Ha a vonóhorogkar kioldógomb világít vagy egy figyelmeztető hangot hall, amikor a gyújtáskapcsoló II állásban van, ismételje meg a reteszelésoldási folyamatot.

Ha a reteszelés oldása közben meghúzza a vonóhorogkart, a rendszer megáll, hogy megelőzze a túlterhelést. A rendszer alaphelyzetbe állításához 15 másodpercig nyomja le a kioldógombot.

Vezetés utánfutóval

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Egy gépkocsi-meghibásodás esetén csatolja le az utánfutót, mielőtt a gépkocsit vontatná.



Ha az alábbi körülmények közül valamelyik nem teljesül, ne használja a vonóhorogot, és vizsgálta meg szakképzett szerelővel.

Indulás előtt győződjön meg róla, hogy a vonóhorogkar megfelelően reteszlődött-e. Ellenőrizze, hogy:

- nincs figyelmeztető hangjelzés a reteszlődési folyamat befejeződése után
- a vonóhorogkar reteszlődött. Rángatáskor nem szabad mozognia.

Karbantartás


VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK




A vonószerkezet és a vezérlőegység nem igényel karbantartást. Ne zsírozza vagy olajozza be őket.

Vontatás


VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK


 Csak a gyártó javíthatja vagy szerelheti szét a vonószerkezetet.


 Ha a gépkocsi mosásához nagynyomású mosóberendezést használ, ne irányítsa a vízugarat közvetlenül a vonóhorogkar forgócsuklójára.

VONÓHOROG-GÖMBFEJ

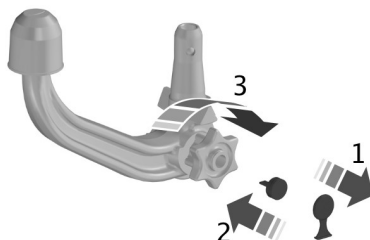
VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

 Ha nem használja a vonóhorogkart, mindig a csomagtérben biztonságosan rögzítve szállítsa.

 Különös figyelmet fordítson a vonóhorog felszerelésére, mivel a gépkocsi és az utánfutó biztonsága függ tőle.

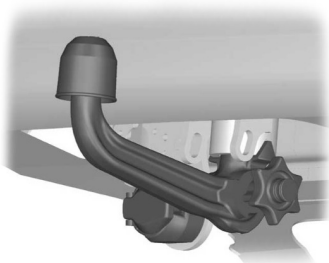
 Ne használjon semmilyen szerszámot a vonóhorogkar le- és felszereléséhez. Ne változtasson az utánfutó vonószerkezetén. Ne szerelje szét vagy javítsa meg a vonóhorogkart.

A vonóhorogkar szerkezetének nyitása



E71329

1. Vegye le a védősapkát **(1)**. Helyezze be a kulcsot és a nyitáshoz fordítsa az óramutató járásával megegyező irányba **(2)**.
2. Tartsa meg a vonóhorogkart. Húzza ki a kézikereket és forgassa az óramutató járásával megegyező irányba kattanásig **(3)**.
3. A kézikérekén található piros jelölésnek egybe kell esnie a vonóhorogon látható zöld jelöléssel.
4. Engedje el a kézikereket. A vonóhorogkar zárja nyitva.

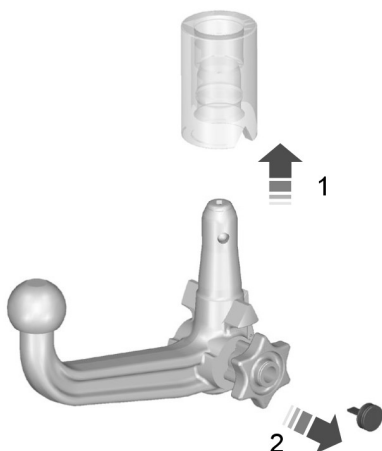


E71328

A hátsó lökhárító alatt egy 13-érintkezős utánfutó-csatlakozóaljzat és a vonóhorogkar tartója van kialakítva. Fordítsa el az utánfutó-csatlakozóaljzatot lefele 90 fokkal, amíg a végállásban nem reteszeli.

Vontatás

A vonóhorogkar felhelyezése



E71330

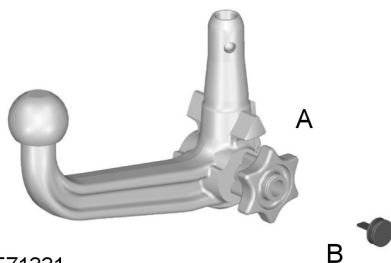
VIGYÁZAT



A vonóhorogkart csak a zár teljesen nyitott állapotában lehet felhelyezni.

1. Húzza ki a dugót.
2. Helyezze be a vonóhorogkart függőlegesen és nyomja felfele, amíg reteszelődik (1). Ne tartsa közel a kezét a kézikerékhez.
3. A kézikeréken található zöld jelölésnek egybe kell esnie a vonóhorgon látható zöld jelöléssel.
4. Rögzítéshez fordítsa a kulcsot az óramutató járásával ellentétes irányba, és húzza ki a kulcsot (2).
5. Húzza le a védősapkát a kulcscsomóról és nyomja a zárba.

Vezetés utánfutóval



E71331

VIGYÁZAT



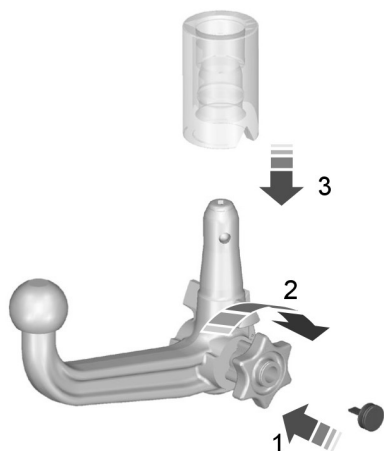
Ha az alábbi körülmények közül valamelyik nem teljesíthető, ne használja a vonóhorgot, és vizsgáltsa meg megfelelően képzett szerelővel.

Indulás előtt győződjön meg róla, hogy a vonóhorogkar megfelelően reteszelődt-e. Ellenőrizze, hogy:

- a zöld jelölések egybeesnek,
- a kézikerék (A) megfelelően illeszkedik a vonóhorogkarhoz,
- kihúzta a kulcsot (B).
- a vonóhorogkar biztonságosan van elhelyezve. Rángatáskor nem szabad mozognia.

Vontatás

A vonóhorogkar leszerelése

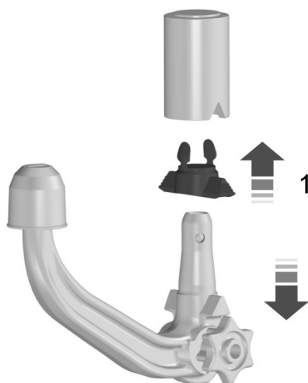


E71332

1. Kapcsolja le az utánfutót.
2. Vegye le a védősapkát. Nyomja a védősapkát a kulcscsomóba. Helyezze be a kulcsot és nyissa ki a zárat (1).
3. Tartsa meg a vonóhorogkart. Húzza ki a kézikereket, forgassa ütközésig az óramutató járásával megegyező irányba (2) és szerelje le a vonóhorogkart (3).
4. Engedje el a kézikereket.

Ha ily módon szereli le, a vonóhorogkart bármikor felszerelheti.


Vezetés utánfutó nélkül



E94771


1. Szerelje le a vonóhorogkart.
2. Helyezze be a csatlakozót az aljzatba (1).

VIGYÁZAT

 Soha ne oldja ki a vonóhorogkar rögzítését, ha utánfutó van rákötve.

Karbantartás

VIGYÁZAT

 A gőzborotva használata előtt szerelje le a vonóhorogkart, és az aljzat védelme érdekében tegyen rá egy dugót.

A rendszert tartsa tisztán. Időközönként kenje be a csapágyakat és csúszó felületeket valamint a zárógömbfejeket gyantamentes zsírral vagy olajjal, a zárat pedig grafitpalccal.

Ha elveszti a kulcsokat, cserekulcsok kaphatóak a gyártótól, ha megadja a zárhengeren található számot.

Vezetési tanácsok

BEJÁRATÁS

Gumiabroncsok

VIGYÁZAT



Az új gumiabroncsokat körülbelül 500 kilométeren (300 mérföld) keresztül be kell jártni. Ezalatt az idő alatt különböző menettulajdonságokat tapasztalhat.

Fékek és tengelykapcsoló

VIGYÁZAT



Ha lehet, városon belül tartózkodjon a fékek és a tengelykapcsoló sűrű használatától az első 150 kilométeren (100 mérföld), országúton pedig az első 1500 kilométeren (1000 mérföld).

Motor

FIGYELEM



Kerülje el a túl gyors vezetést az első 1500 kilométeren (1000 mérföld). Gyakran változtasson sebességet és korán váltson sebességfokozatokat. Ne erőltesse a motort.

HIDEG IDŐJÁRÁSRA VONATKOZÓ BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

Néhány alkatrész illetve rendszer működőképességét a -30°C (-22°F) alatti hőmérséklet hátrányosan befolyásolhatja.

ÁTHALADÁS VÍZEN

Vezetés vízen át

FIGYELMEZTETÉSEK



Kizárólag vészhelyzet esetén hajtson át vízen, ne a mindennapos vezetés részeként.



Motorkárosodás következhet be, ha víz jut be a levegőszűrőbe.

Vészhelyzet esetén a gépkocsival legfeljebb 200 milliméter (8 inch) mélységű vízen, és legfeljebb 10 km/h (6 mph) sebességgel hajthat át. Amennyiben folyó vízen hajt át, még körültekintőbben kell eljárni.

Amikor vízen hajt át, alacsony sebességgel haladjon és ne álljon meg a gépkocsival. Miután áthajtott a vízen, és amint azt biztonsággal megteheti:

- Nyomja le kissé a fékpedált, és ellenőrizze, hogy a fék teljesen működőképes-e.
- Ellenőrizze, hogy a kürt működik-e.
- Ellenőrizze, hogy a gépkocsi menetfényei teljesen működőképesek-e.
- Ellenőrizze, hogy a kormányzás szervorésztége működik-e.


Vezetési tanácsok


PADLÓSZŐNYEGEK





E142666


VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

 Mindig a gépkocsi padlójához jól illeszkedő szőnyeget használjon, amely a pedálok környezetében semmilyen akadályt nem képez, és amely megfelelően a tartókonzolhoz erősíthető, így nem tud a helyéről elmozdulva gondot okozni a pedálkezelésben, sem más módon akadályozni a gépkocsi biztonságos kezelését.


 A helytelenül rögzített padlószőnyeg miatt a gázpedál beakadhat lenyomott állapotában. Ez a jármű feletti uralom elvesztését okozhatja.


 Mindig megfelelően erősítse a padlószőnyeget a tartókonzolhoz, hogy kizárja az elmozdulást és a pedálhasználat akadályozását.

 Ne helyezzen rögzítetlen padlószőnyeget, sem más padlóbetétet a lábtérbe.

 Ne helyezzen további padlószőnyeget, sem más padlóbetétet az eredeti padlószőnyegekre. Ez ugyanis csökkentené a pedálok körüli mozgásteret, és zavart okozhat a pedálok működtetésében.

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

 Ne hagyja, hogy a járműben tárgy essen vagy szoruljon a pedálok alá. Ez a jármű feletti uralom elvesztését okozhatja.

 Rendszeresen ellenőrizze a padlószőnyegek biztonságos rögzítését.

A padlószőnyeg behelyezéséhez igazítsa a szőnyeg rögzítőszemét a tartókonzolhoz, majd lefelé nyomva rögzítse a helyére.

Az eltávolításhoz fordítsa meg a leírt eljárást.

Vészhelyzetek

ELSŐSEGÉLYDOBOZ

Ennek tárolására alkalmas hely a csomag térben található.

ELAKADÁSJELZŐ HÁROMSZÖG

Ennek tárolására alkalmas hely a csomag térben található.

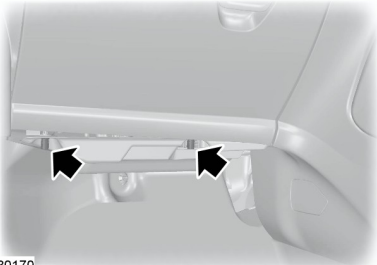
Biztosítékok

BIZTOSÍTÉKDOBOZ- ELHELYEZKEDÉSEK

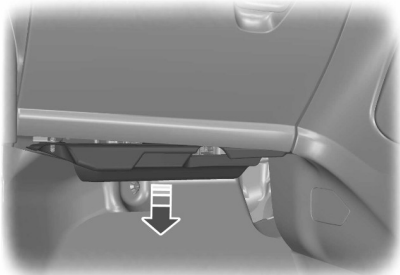
Motortér-biztosítékdoboz

Ez a biztosítékdoboz a motortérben található. Lásd **Karbantartás** (216. oldal).

Utastéri biztosítékdoboz



E130170



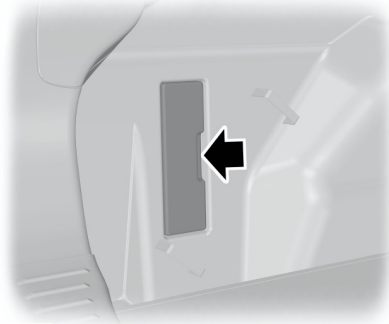
E130171

1. Nyomja össze a biztosítót, hogy a fedél reteszelését kioldja.
2. Engedje le a biztosítékdoboz fedelét és húzza maga felé.

A beszerelést fordított sorrendben végezze.

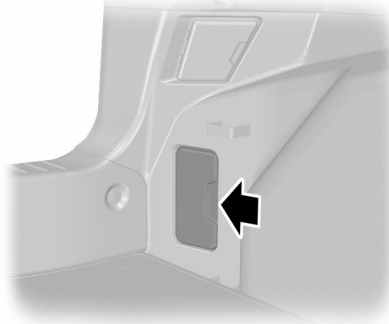
Csomagtéri biztosítékdoboz

4 ajtós változat



E135336

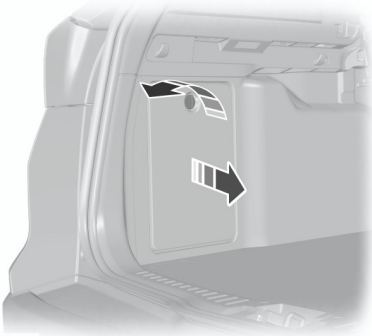
5 ajtós változat



E135337

Biztosítékok

Kombi



E135338

BIZTOSÍTÉKCSERE

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Semmi esetre se módosítsa gépkocsija elektromos rendszerét. Az elektromos rendszer javítására és relék vagy nagyáramú biztosítékok cseréjére kérjen fel szakképzett szerelőt.

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Kapcsolja le a gyújtást és az összes elektromos berendezést, mielőtt megérint vagy kicserél bármilyen biztosítékot.

FIGYELEM



A cseré biztosíték azonos értékű legyen mint amelyet kiemelt.

Megjegyzés: Egy kiolvadott biztosítékot a száljának szakadásáról ismerhet fel.

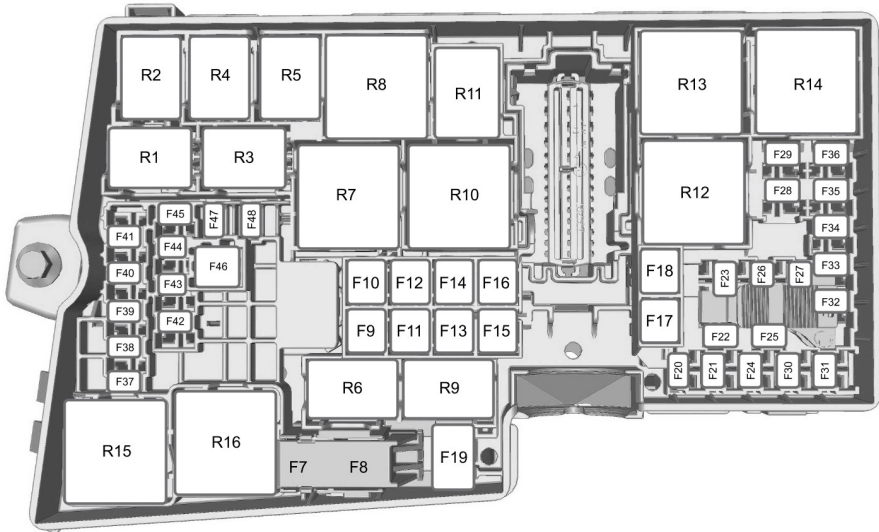
Megjegyzés: Az összes biztosíték, kivéve a nagyáramú biztosítókat, késes kivitelűek.

Megjegyzés: A motortéri biztosítékdozban található egy biztosíték-kihúzó csipesz.

Biztosítékok

BIZTOSÍTÉKOK ÁRAMERŐSSÉG-ÉRTÉKEI

Motortér-biztosítékdoboz



E129925

Biztosíték	Terhelhetőség	Biztosított áramkörök
7	40	Blokkolásgátló fékrendszer szivattyú, elektronikus menetstabilizálás szivattyú
8	30	Elektronikus menetstabilizálás szelep
9	30	Hátsóablak-fűtés
10	40	Fűtőventilátor
11	30	Start-stop vezérlőegység
12	30	Motorvezérlő-rendszerek, kipufogógáz-visszavezetés relé
13	30	Indítómotor relé
14	40	Szélvédőfűtés (jobb oldal)

Biztosítékok

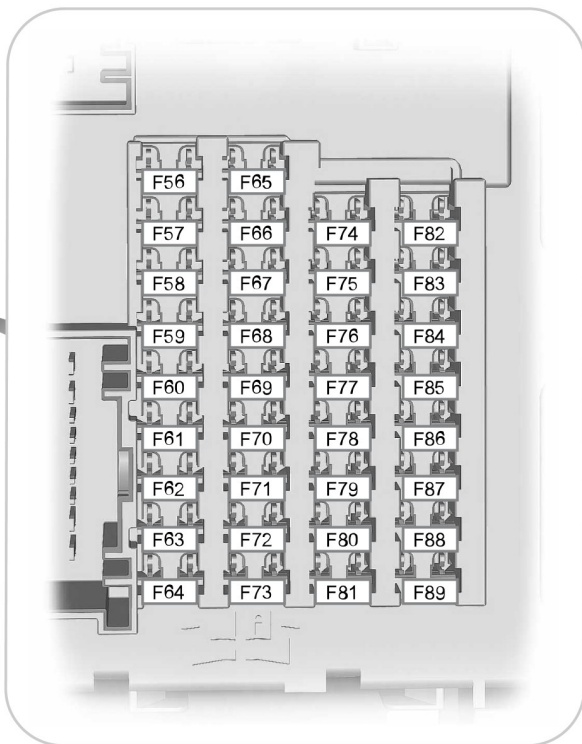
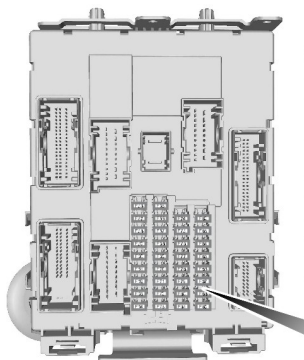
Biztosíték	Terhelhetőség	Biztosított áramkörök
15	25	Sebességváltó-vezérlőegység, töltőlevegő-hűtő ventilátor - 1,0 literes EcoBoost motor
16	40	Szélvédőfűtés (bal oldal)
17	20	Üzemanyaggal működő fűtőrendszer
18	20	Szélvédőtörlők
19	5	Blokkolásgátló fékrendszer, elektronikus menetstabilizálás vezérlőegység
20	15	Kürt
21	5	Féklámpa-kapcsoló
22	15	Akkumulátor-felügyelő rendszer
23	5	Relétekerccsek, világításkapcsoló vezérlőegység
24	20	Hátsó elektromos csatlakozóaljzat
25	10	Elektromos működtetésű külső visszapillantó tükrök
26	15	Sebességváltó-vezérlőegység
27	15	Klímaberendezés-tengelykapcsoló
28	5	Adaptív sebességszabályozó berendezés
29	20	Fényszórómosó-berendezés
30	5	Hajtáslánc-vezérlőegység
31	-	Nem használt
32	10	Kipufogógáz-visszavezetés szelep, áramlásszabályozó-vezérlőszelepek, fűtött lambda-szonda érzékelő (motor-vezérlés), elektronikus ventilátor-vezérlőegység relé (tekerccs), kiegészítő hűtőfolyadék-szivattyú vezérlőegység - 1,0 literes EcoBoost
33	10	Motorvezérlőszelepek, aktívcszéntartály-szellőztetés mágnesszelep, turbófeltöltő-szabályozószelep, víz-a-tűzelőanyagban érzékelő, gyújtótekerccsek - 1,0 literes EcoBoost
34	10	Befecskendezőszelepek, elpárologtató-relé, aktívcszéntartály-szellőztetés mágnesszelep

Biztosítékok

Biztosíték	Terhelhetőség	Biztosított áramkörök
35	5	Aktív hűtőrács-lamellák (benzinmotor), kiegészítő hűtőfolyadék-szivattyú relé, töltőlevegő-hűtő ventilátor relé
35	15	Aktív hűtőrács és szűrő-előmelegítő (dízelmotor)
36	10	Hajtáslánc-vezérlőegység
37	-	Nem használt
38	15	Hajtáslánc-vezérlőegység, sebességváltó-vezérlőegység
39	5	Fényszóró-vezérlőegység (halogén fényszóró vetítésitá-volság-szabályzás)
40	5	Elektromos szervokormányzás
41	20	Karosszéria vezérlőegység
42	15	Hátsóablak-ablaktörő
43	15	Fényszóró-vezérlőegység (nagy intenzitású kisüléssel fényszóró vetítésitá-volság-szabályzás), adaptív első vilá-gítás egység
44	5	Adaptív sebességszabályzó berendezés
45	10	Fűtött ablakmosó-fúvókák
46	25	Elektromos működtetésű ablakok (első)
47	7,5	Fűtött külső visszapillantó tükrök
48	15	Elpárologtató

Biztosítékok

Utastéri biztosítékdoz



E129926

Biztosíték	Terhelhetőség	Biztosított áramkörök
56	20	Üzemanyag-szivattyú ellátás
57	-	Nem használt
58	-	Nem használt
59	5	Passzív elektronikus indításgátló tápellátás

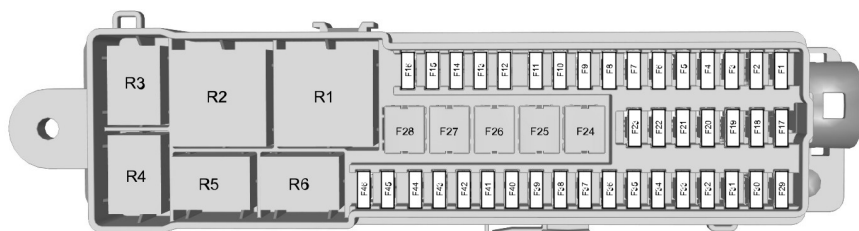
Biztosítékok

Biztosíték	Terhelhetőség	Biztosított áramkörök
60	10	Belső lámpák, vezetőoldali első ajtó kapcsolóegység, kesztyűtartó, háttérvilágítás, elektromos működtetésű napfénytető
61	20	Szivargyújtó, hátsó elektromos csatlakozóaljzat
62	5	Esőérzékelő-vezérlőegység, páratartalom érzékelő, automatikus tompítású belső visszapillantó tükör
63	10	Adaptív sebességszabályozó berendezés
64	-	Nem használt
65	10	Csomagtérajtó-nyitás
66	20	Vezetőoldali elsőajtó-zár, kettőszárás
67	7,5	Információs és szórakoztató rendszer kijelző, GPS, Bluetooth-telefonos beszédvezérlés csatlakozás
68	15	Elektromos kormányoszlop-zár
69	5	Kombinált műszer
70	20	Központi zár
71	10	Klímaberendezés
72	7,5	Kormánykerékre szerelt kezelőegység
73	7,5	Saját akkumulátorral rendelkező riasztókürt (riasztórendszer), fedélzeti diagnosztikai rendszer
74	15	Távolsági fényszóró
75	15	Első ködlámpák
76	10	Tolatólámpa
77	20	Ablakmosóberendezés-szivattyú
78	5	Gyújtáskapcsoló vagy motorindítógomb
79	15	Audioegység, vészvillogó és ajtózáró gombok
80	20	Elektromos működtetésű napfénytető
81	5	Belső tér mozgásérzékelő, rádiófrekvenciás vevő
82	20	Ablakmosóberendezés-szivattyú testelés

Biztosítékok

Biztosíték	Terhelhetőség	Biztosított áramkörök
83	20	Központi zár testelés
84	20	Vezetőoldali elsőajtó-zár nyitás és kettőszárás testelés
85	7,5	Klímazabályozás fűtés, utasoldali első légszák kikapcsoló kapcsoló, ülésfűtés kapcsoló, kiegészítő fűtés, manuális klímazabályozás fűtés-vezérlőegység
86	10	Visszatartó rendszer, első utasoldali légszák kikapcsolás rendszer
87	-	Nem használt
88	-	Nem használt
89	-	Nem használt

Csomagtéri biztosítékdoboz



E129927

Biztosíték	Terhelhetőség	Biztosított áramkörök
1	-	Nem használt
2	10	Kulcsnélküli záró- és indítórendszer vezérlőegység
3	5	Kulcsnélküli zárrendszer ajtófogantyúi

Biztosítékok

Biztosíték	Terhelhetőség	Biztosított áramkörök
4	25	Ajtó vezérlőegység (bal oldali első) (elektromos működtetésű ablakok, központi zár, elektromosan behajtható külső visszapillantó tükrök, fűtött külső visszapillantó tükrök)
5	25	Ajtó vezérlőegység (jobb oldali első) (elektromos működtetésű ablakok, központi zár, elektromosan behajtható külső visszapillantó tükrök, fűtött külső visszapillantó tükrök)
6	25	Ajtó vezérlőegység (bal hátsó) (elektromos működtetésű ablakok)
7	25	Ajtó vezérlőegység (jobb hátsó) (elektromos működtetésű ablakok)
8	10	Alarm system
9	25	Elektromos működtetésű ülés
10	-	Nem használt
11	25	Elektromos működtetésű első utasülés - 2,0 literes EcoBoost M14
12	10	Klímaberendezés-vezérlőegység (start-stop vezérlőegységgel)
13	5	Kombinált műszer (start-stop vezérlőegységgel)
14	7,5	Információs és szórakoztató rendszer kijelző, GPS-vezérlőegység (start-stop vezérlőegységgel)
15	15	Audioegység, audioegység vezérlőpanel (start-stop vezérlőegységgel)
16	-	Nem használt
17	-	Nem használt
18	-	Nem használt
19	-	Nem használt
20	-	Nem használt
21	-	Nem használt
22	-	Nem használt

Biztosítékok

Biztosíték	Terhelhetőség	Biztosított áramkörök
23	-	Nem használt
24	-	Nem használt
25	-	Nem használt
26	40	Utánfutó-vezérlőegység
27	-	Nem használt
28	-	Nem használt
29	5	Holttér-figyelő rendszer, sávtartás segítség, alacsony sebességen működő biztonsági rendszer, tolatókamera (start-stop vezérlőegység nélkül)
30	5	Parkolási segítség vezérlőegység
31	-	Nem használt
32	-	Nem használt
33	-	Nem használt
34	15	Fűtött vezetőülés
35	15	Fűtött első utasülés
36	-	Nem használt
37	5	Elektromos működtetésű napfénytető
38	-	Nem használt
39	-	Nem használt
40	-	Nem használt
41	5	Behajtható vonóhorog
42	-	Nem használt
43	-	Nem használt
44	-	Nem használt
45	-	Nem használt
46	10	Holttér-figyelő rendszer, sávtartás segítség, tolatókamera (start-stop vezérlőegységgel)

Gépkocsi elvontatása, mentése

VONTATÁSI PONTOK

A vonószem elhelyezkedése

A csavaros vonószem a pótkerékházban található.

A vonószemet **mindig** a gépkocsiban kell tartani.

A vonószem felszerelése

FIGYELEM

! A felcsavarozható vonószem **balmenetes**. A felszereléshez csavarja az **óramutató járásával ellenkező** irányba. Győződjön meg róla, hogy a vonószemet teljesen meghúzta.

Megjegyzés: *Vonórúddal felszerelt gépkocsiknál a vonószemet nem lehet felszerelni a gépkocsi hátuljára. Jármű vontatásához használja a vonórudat.*

Első vontatószem



E78367

Hátsó vonószem



E78368

Dugjon be egy megfelelő tárgyat a fedél alsó oldalán lévő furatba, és pattintsa le a fedelet.

Szerelje fel a vonószemet.

A GÉPKOCSI VONTATÁSA NÉGY KERÉKEN

Minden gépkocsi

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

! Kapcsolja be a gyújtást, mikor a gépkocsiját vontatják. A kormányzár beakad és az irányjelzők és féklámpák nem fognak működni, ha nem teszi így.

! A fék- és szervokormány-rásegítés csak járó motor esetén működik. Nyomja a fékpedált erősebben és hagyjon nagyobb féktávolságot és készüljön fel nehezebb kormányzásra.

Gépkocsi elvontatása, mentése

FIGYELMEZTETÉSEK

- ! A vontatókötél túlságosan nagy megfeszítése sérülést okozhat gépkocsijában vagy a vontató gépkocsiban.
- ! Kapcsoljon üres állásba, amikor gépkocsiját vontatják.
- ! Ha a gépkocsi lerobban vagy mechanikai meghibásodás lép fel **ne** használjon a kerekek alatt különálló vontatózszámolyt. A vontatáskor gépkocsija **ÖSSZES** kerekének a földön kell lennie vagy úgy kell szállítani, hogy **ÖSSZES** kereke egy platón, a földtől elemelve legyen.

Induljon el lassan és óvatosan a vontató gépkocsi rángatása nélkül.

Gépkocsik automata sebességváltóval

FIGYELMEZTETÉSEK

- ! Ha a sebesség 20 km/h-nál (12 mph) nagyobb, a távolság pedig 20 kilométernél (12 mérföld) hosszabb, akkor gépkocsiját úgy kell szállítani, hogy **ÖSSZES** kereke a földtől elemelve legyen.
- ! Azt ajánljuk, hogy ne vontassa a gépkocsit úgy, hogy a hajtott kerekek az úton vannak. Mindazonáltal, ha szükséges, hogy gépkocsiját egy veszélyes helyzetből elmozdítsa, ne vontassa gépkocsiját 20 km/h-nál (12 mph) gyorsabban vagy 20 kilométernél (12 mérföld) messzebbre.
- ! Ne vontassa gépkocsiját a menetiránynak háttal.
- ! A sebességváltó mechanikai meghibásodása esetén **ne** használjon a kerekek alatt különálló vontatózszámolyt. A gépkocsi **ÖSSZES** kerekének a földtől elemelve, egy platón kell lennie.

FIGYELMEZTETÉSEK

- ! Ne vontassa gépkocsiját, ha a környezeti hőmérséklet 0 °C (32 °F) alatt van.

ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

Szervizeltese gépkocsiját rendszeresen, hogy fenntartsa használhatóságát és használtpiaci értékét. Jóváhagyott Ford Javitóműhelyek nagy hálózata áll rendelkezésre professzionális szervizelési tapasztalatával, hogy segítse Önt. Hisszük, hogy a speciálisan képzett szerelők a legjobban képzettek, hogy megfelelően és gyakorlottan szervizeljék az Ön gépkocsiját Nagyszámú speciális, kimondottan az Ön gépkocsijához kifejlesztett célszerszámmal rendelkeznek.

A rendszeres szervizeken túl javasoljuk, hogy végezze el a következő kiegészítő ellenőrzéseket.

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Kapcsolja le a gyújtást, mielőtt megfog vagy állítani próbál bármit.



Ne érjen hozzá az elektronikus gyújtásrendszer bármelyik részéhez a gyújtás bekapcsolása után vagy ha a motor jár. A rendszer nagyfeszültséggel működik.



Tartsa távol kezeit és ruházatát a motorhűtés ventilátorától. Néhány feltétel esetén a ventilátor tovább üzemelhet percekig a motor leállítása után.

FIGYELEM



Karbantartási ellenőrzések végzésekor győződjön meg arról, hogy a betöltőnyílások fedelei megfelelően zártak.

Napi ellenőrzések

- Külső világítás.
- Belső lámpák.
- Figyelmeztető lámpák és visszajelző lámpák.

Tankoláskor ellenőrizni

- Motorolajszint. Lásd **Motorolaj-ellenőrzés** (227. oldal).
- Fékfolyadékszint. Lásd **Fék- és tengelykapcsoló-folyadék ellenőrzése** (229. oldal).
- Ablakmosó folyadékszint. Lásd **Mosófolyadék-ellenőrzés** (229. oldal).
- Gumiabroncsnyomás (mikor hideg). Lásd **Műszaki specifikációk** (249. oldal).
- Gumiabroncs állapot. Lásd **Keréktárcsák és gumiabroncsok** (237. oldal).

Havi ellenőrzések

- Hűtőfolyadékszint (hideg motornál). Lásd **Motor-hűtőfolyadék ellenőrzés** (228. oldal).
- Csövek és tartályok szivárgások szempontjából.
- Klímaberendezés-működés.
- Kézifék működés.
- Jelzőkürt működés.
- Keréknyák meghúzási nyomatéka. Lásd **Műszaki specifikációk** (249. oldal).

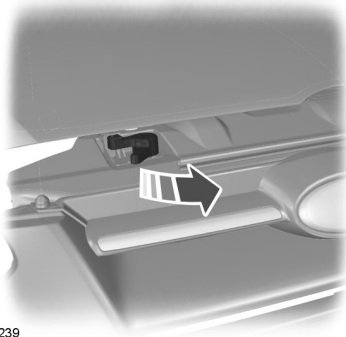
Karbantartás

A MOTORHÁZTETŐ NYITÁSA ÉS ZÁRÁSA

Motorháztető nyitása

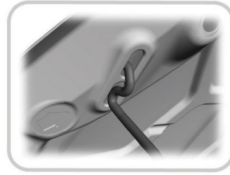


E73698



E133239

Mozdítsa el a sárga reteszt jobbra.



E87786

Nyissa fel a motorháztetőt és támassza meg a tartóval.

Zárja a motorháztetőt

VIGYÁZAT

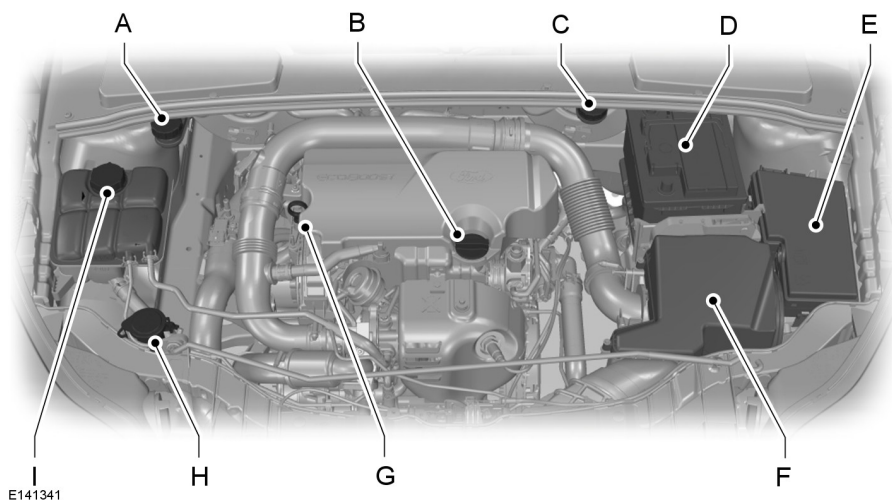


Győződjön meg róla, hogy a motorháztető megfelelően le van-e zárva.

Engedje le a motorháztetőt és hagyja a saját súlya alatt lecsapódní az utolsó 20 - 30 centiméteren (8-11 inch).

Karbantartás

MOTORTÉR-ÁTTEKINTÉS - 1.0L ECOBOOST™



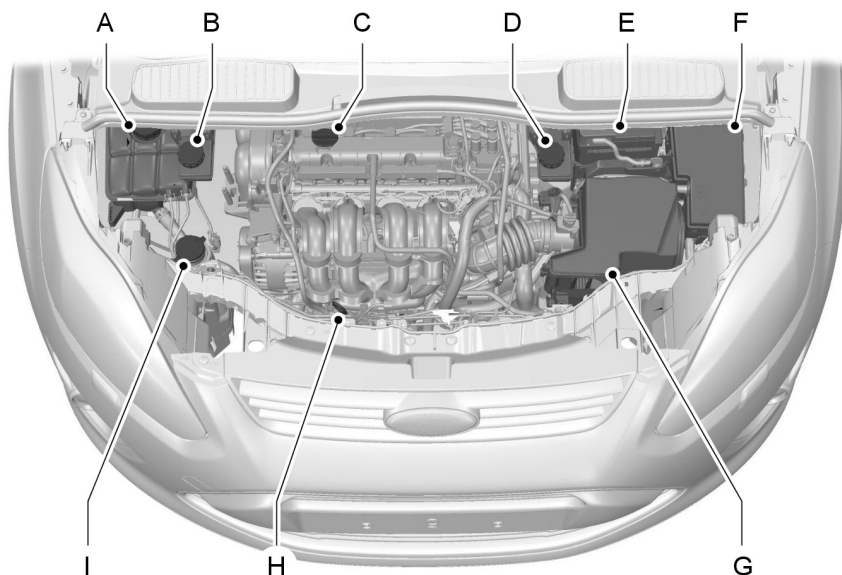
E141341

- A Fék- és tengelykapcsoló-folyadék tartály (jobb kormányos kivitel). Lásd **Fék- és tengelykapcsoló-folyadék ellenőrzése** (229. oldal).
- B Motorolaj betöltő kupak ¹Lásd **Motorolaj-ellenőrzés** (227. oldal).
- C Fék- és tengelykapcsoló-folyadék tartály (balkormányos kivitel). Lásd **Fék- és tengelykapcsoló-folyadék ellenőrzése** (229. oldal).
- D Akkumulátor Lásd **Gépkocsi-akkumulátor** (235. oldal).
- E Motortér-biztosítékdoz. Lásd **Biztosítékok** (204. oldal).
- F Levegőszűrő. Nincs szükség karbantartásra.
- G Motorolaj-mérőpálca ¹Lásd **Motorolaj-ellenőrzés** (227. oldal).
- H Szélvédőmosó-folyadék tartály. Lásd **Mosófolyadék-ellenőrzés** (229. oldal).
- I Motorhűtőfolyadék-tartály. Lásd **Motorhűtőfolyadék ellenőrzés** (228. oldal).

¹A betöltőcsonk-sapkák és a motorolaj-mérőpálca a megkülönböztetés megkönnyítésére színesek.

Karbantartás

MOTORTÉR-ÁTTEKINTÉS - 1.6L DURATEC-16V (SIGMA)



E130030

- A Motor hűtőfolyadék-tartály*: Lásd **Motor-hűtőfolyadékellenőrzés** (228. oldal).
- B Fék- és tengelykapcsoló-folyadék tartály (jobbkormányos kivitel)*: Lásd **Fék- és tengelykapcsoló-folyadék ellenőrzése** (229. oldal).
- C Motorolaj-betöltőnyílás sapka*: Lásd **Motorolaj-ellenőrzés** (227. oldal).
- D Fék- és tengelykapcsoló-folyadék tartály (balkormányos kivitel)*: Lásd **Fék- és tengelykapcsoló-folyadék ellenőrzése** (229. oldal).
- E Akkumulátor: Lásd **Gépkocsi-akkumulátor** (235. oldal).
- F Motortérben található biztosítékdoboz: Lásd **Biztosítékok** (204. oldal).
- G Levegőszűrő: Nincs szükség karbantartásra.

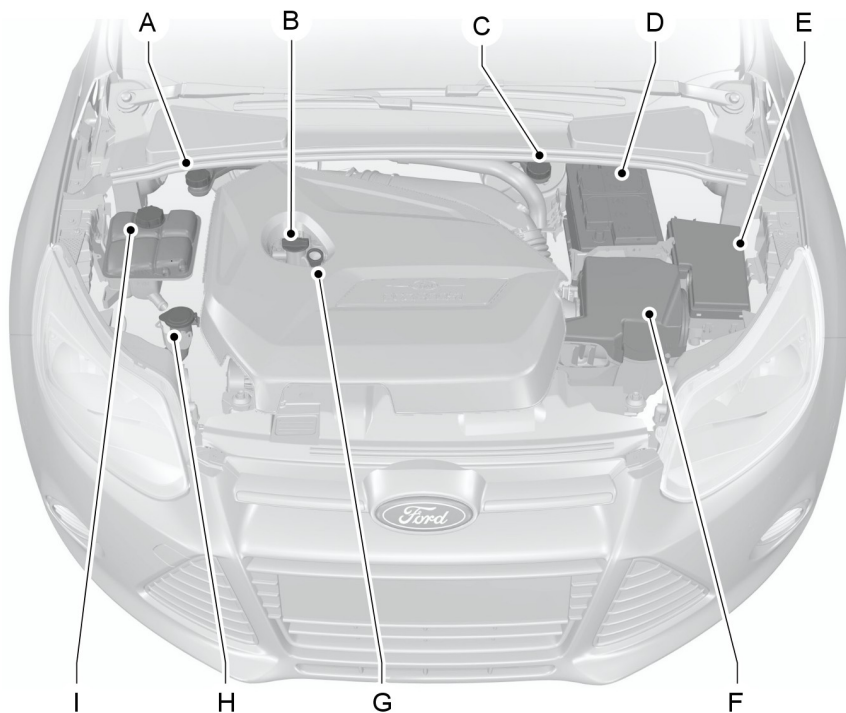
Karbantartás

H Motorolaj-mérőpálca¹: Lásd **Motorolaj-ellenőrzés** (227. oldal).

I Szélvédőmosó-folyadék tartály^{*}: Lásd **Mosófolyadék-ellenőrzés** (229. oldal).

¹A könnyű azonosítás végett minden betöltőnyílás és a motorolajszint-mérőpálca színes.

MOTORTÉR-ÁTTEKINTÉS - 1.6L ECOBOOST SCTI (SIGMA)



E132729

A Fék- és tengelykapcsoló-folyadék tartály (jobb kormányos kivétel). Lásd **Fék- és tengelykapcsoló-folyadék ellenőrzése** (229. oldal).

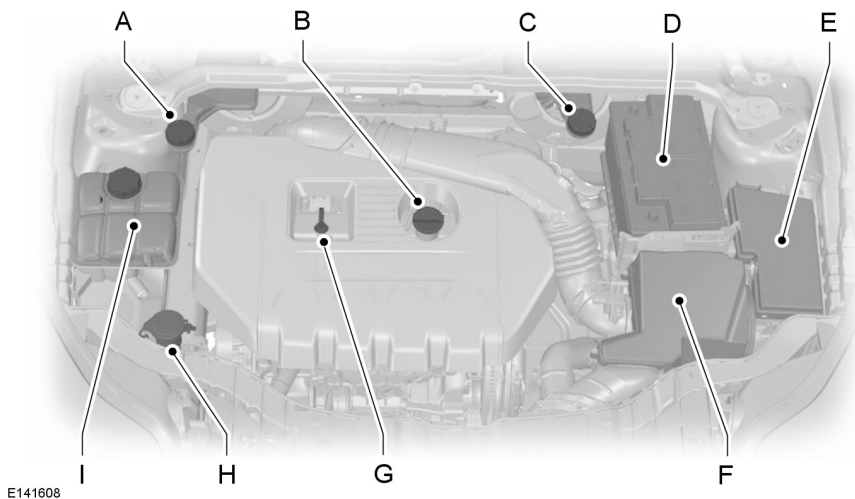
B Motorolaj betöltő kupak¹. Lásd **Motorolaj-ellenőrzés** (227. oldal).

Karbantartás

- C Fék- és tengelykapcsoló-folyadék tartály (balkormányos kivitel). Lásd **Fék- és tengelykapcsoló-folyadék ellenőrzése** (229. oldal).
- D Akkumulátor Lásd **Gépkocsi-akkumulátor** (235. oldal).
- E Motortér-biztosítékdoboz. Lásd **Biztosítékok** (204. oldal).
- F Levegőszűrő. Nincs szükség karbantartásra.
- G Motorolaj-mérőpálca ¹. Lásd **Motorolaj-ellenőrzés** (227. oldal).
- H Szélvédőmosó-folyadék tartály. Lásd **Mosófolyadék-ellenőrzés** (229. oldal).
- I Motor hűtőfolyadék-tartály. Lásd **Motor-hűtőfolyadék ellenőrzés** (228. oldal).

¹A betöltőcsonk-sapkák és a motorolaj-mérőpálca a megkülönböztetés megkönnyítésére színesek.

MOTORTÉR-ÁTTEKINTÉS - 2.0L ECOBOOST SCTI (MI4)



- A Fék- és tengelykapcsoló-folyadék tartály (jobb kormányos kivitel). Lásd **Fék- és tengelykapcsoló-folyadék ellenőrzése** (229. oldal).
- B Motorolaj betöltő kupak ¹ Lásd **Motorolaj-ellenőrzés** (227. oldal).

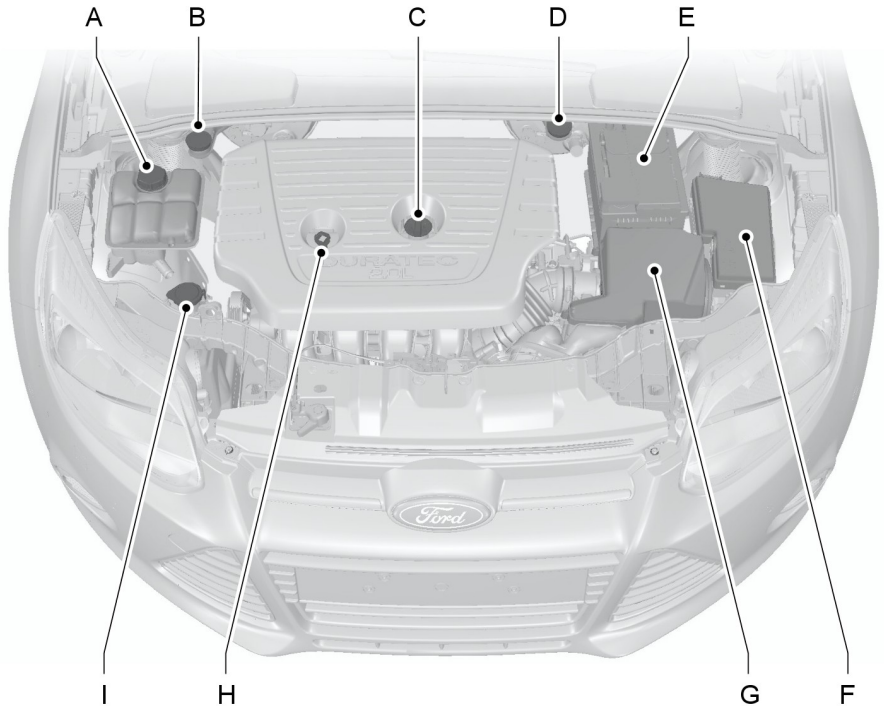
Karbantartás

- C Fék- és tengelykapcsoló-folyadék tartály (balkormányos kivitel). Lásd **Fék- és tengelykapcsoló-folyadék ellenőrzése** (229. oldal).
- D Akkumulátor Lásd **Gépkocsi-akkumulátor** (235. oldal).
- E Motortér-biztosítékdoboz. Lásd **Biztosítékok áramerősség-értékei** (206. oldal).
- F Levegőszűrő. Nincs szükség karbantartásra.
- G Motorolaj-mérőpálca ¹ Lásd **Motorolaj-ellenőrzés** (227. oldal).
- H Szélvédőmosó-folyadék tartály. Lásd **Mosófolyadék-ellenőrzés** (229. oldal).
- I Motor hűtőfolyadék-tartály. Lásd **Motor-hűtőfolyadék ellenőrzés** (228. oldal).

¹A betöltőcsonk-sapkák és a motorolaj-mérőpálca a megkülönböztetés megkönnyítésére színesek.

Karbantartás

MOTORTÉR-ÁTTEKINTÉS - 2.0L DURATEC-HE (MI4)



E139960

- A Motor hűtőfolyadék-tartály*: Lásd **Motor-hűtőfolyadékellenőrzés** (228. oldal).
- B Fék- és tengelykapcsoló-folyadék tartály (jobb kormányos kivitel)*: Lásd **Fék- és tengelykapcsoló-folyadék ellenőrzése** (229. oldal).
- C Motorolaj-betöltőnyílás sapka¹: Lásd **Motorolaj-ellenőrzés** (227. oldal).
- D Fék- és tengelykapcsoló-folyadék tartály (balkormányos kivitel)*: Lásd **Fék- és tengelykapcsoló-folyadék ellenőrzése** (229. oldal).
- E Akkumulátor: Lásd **Gépkocsi-akkumulátor** (235. oldal).
- F Motortérben található biztosítékdoboz: Lásd **Biztosítékok** (204. oldal).
- G Levegősűrő: Nincs szükség karbantartásra.

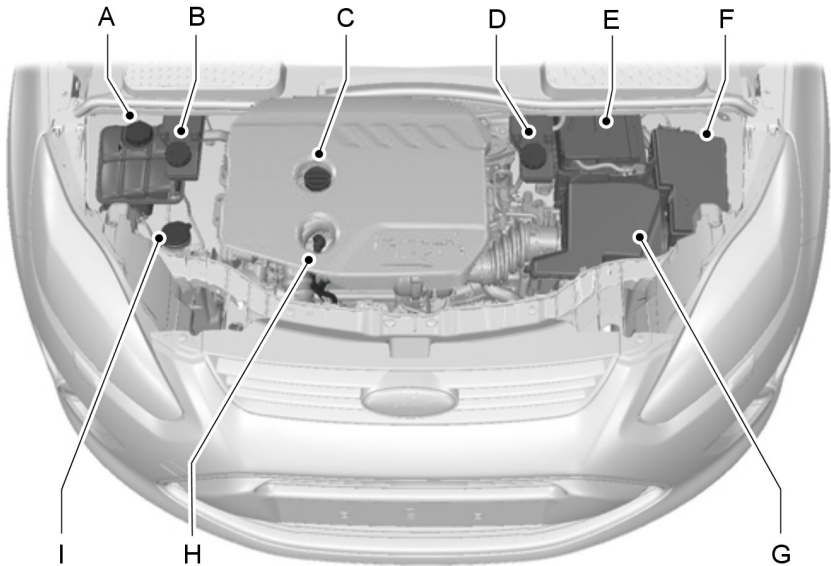
Karbantartás

H Motorolaj-mérőpálca¹: Lásd **Motorolaj-ellenőrzés** (227. oldal).

I Szélvédőmosó-folyadék tartály^{*}: Lásd **Mosófolyadék-ellenőrzés** (229. oldal).

¹A könnyű azonosítás végett minden betöltőnyílás és a motorolajszint-mérőpálca színes.

MOTORTÉR-ÁTTEKINTÉS - 1.6L DURATORQ-TDCI (DV) DÍZEL



E130031

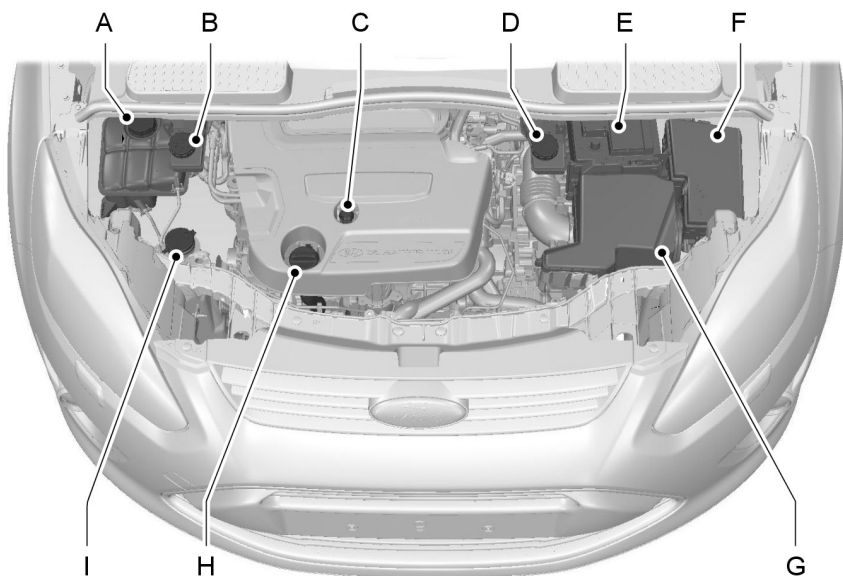
- A Motor hűtőfolyadék-tartály^{*}: Lásd **Motor-hűtőfolyadék ellenőrzés** (228. oldal).
- B Fék- és tengelykapcsoló-folyadék tartály (jobb kormányos kivitel)^{*}: Lásd **Fék- és tengelykapcsoló-folyadék ellenőrzése** (229. oldal).
- C Motorolaj-betöltőnyílás sapka¹: Lásd **Motorolaj-ellenőrzés** (227. oldal).
- D Fék- és tengelykapcsoló-folyadék tartály (balkormányos kivitel)^{*}: Lásd **Fék- és tengelykapcsoló-folyadék ellenőrzése** (229. oldal).

Karbantartás

- E Akkumulátor: Lásd **Gépkocsi-akkumulátor** (235. oldal).
- F Motortérben található biztosítékdoboz: Lásd **Biztosítékok** (204. oldal).
- G Levegőszűrő: Nincs szükség karbantartásra.
- H Motorolaj-mérőpálca¹: Lásd **Motorolaj-ellenőrzés** (227. oldal).
- I Szélvédőmosó-folyadék tartály*: Lásd **Mosófolyadék-ellenőrzés** (229. oldal).

¹A könnyű azonosítás végett minden betöltőnyílás és a motorolajszint-mérőpálca színes.

MOTORTÉR-ÁTTEKINTÉS - 2.0L DURATORQ-TDCI (DW) DÍZEL



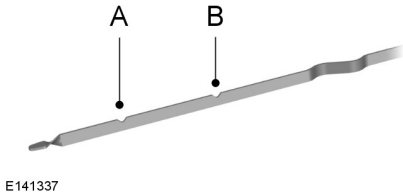
E130032

- A Motor hűtőfolyadék-tartály*: Lásd **Motor-hűtőfolyadék ellenőrzés** (228. oldal).
- B Fék- és tengelykapcsoló-folyadék tartály (jobb kormányos kivitel)*: Lásd **Fék- és tengelykapcsoló-folyadék ellenőrzése** (229. oldal).

Karbantartás

- C Motorolaj-mérőpálca¹: Lásd **Motorolaj-ellenőrzés** (227. oldal).
 - D Fék- és tengelykapcsoló-folyadék tartály (balkormányos kivétel)²: Lásd **Fék- és tengelykapcsoló-folyadék ellenőrzése** (229. oldal).
 - E Akkumulátor: Lásd **Gépkocsi-akkumulátor** (235. oldal).
 - F Motortérben található biztosítékdoboz: Lásd **Biztosítékok** (204. oldal).
 - G Levegőszűrő: Nincs szükség karbantartásra.
 - H Motorolaj-betöltőnyílás sapka: Lásd **Motorolaj-ellenőrzés** (227. oldal).
 - I Szélvédőmosó-folyadék tartály³: Lásd **Mosófolyadék-ellenőrzés** (229. oldal).
- ¹ A könnyű azonosítás végett minden betöltőnyílás és a motorolajszint-mérőpálca színes.

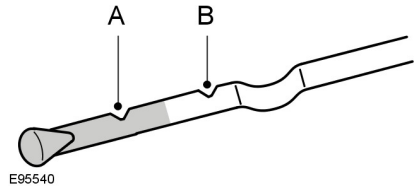
MOTOROLAJ-MÉRŐPÁLCA - 1.0L ECOBOOST™



E141337

A MIN
B MAX

MOTOROLAJ-MÉRŐPÁLCA - 1.6L DURATEC-16V (SIGMA)

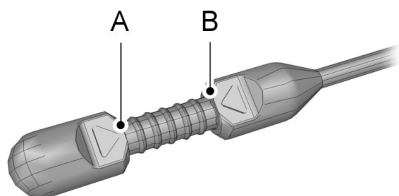


E95540

A MIN
B MAX

Karbantartás

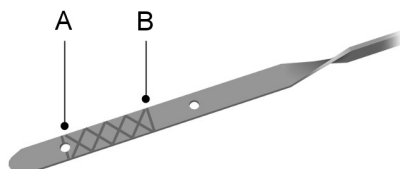
MOTOROLAJ-MÉRŐPÁLCA - 1.6LECOBOOST SCTI (SIGMA)



E134114

A MIN
B MAX

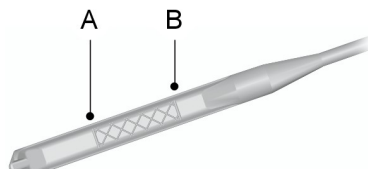
MOTOROLAJ-MÉRŐPÁLCA - 2.0L DURATEC-HE (MI4)



E134040

A MIN
B MAX

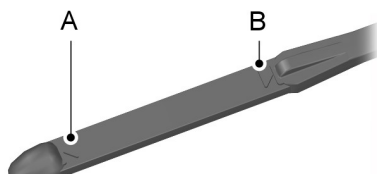
MOTOROLAJ-MÉRŐPÁLCA - 2.0L ECOBOOST SCTI (MI4)



E124917

A MIN
B MAX

MOTOROLAJ-MÉRŐPÁLCA - 1.6L DURATORQ-TDCI (DV) DÍZEL /2.0L DURATORQ-TDCI (DW) DÍZEL



E95543

A MIN
B MAX

MOTOROLAJ-ELLENŐRZÉS

FIGYELEM

! Ne használjon adalékokat vagy más motorjavító anyagokat. Bizonyos körülmények között károsíthatják a motort.

Karbantartás

Megjegyzés: Az új motorok olajfogyasztása körülbelül 5000 kilométer (3000 mérföld) megtétele után áll be a normális szintre.

Az olajszint ellenőrzése

FIGYELEM

 Győződjön meg róla, hogy az olajszint a **MIN** és a **MAX** jelölések között van.

Megjegyzés: A motor beindítása előtt ellenőrizze az olajszintet.

Megjegyzés: Győződjön meg róla, hogy a gépkocsi sík terepen áll.


Megjegyzés: Az olaj forró állapotában tágul. Az olajszint ezért néhány milliméterrel a **MAX** jelölés fölött lehet.


Húzza ki a mérőpálcát és törölje le egy tiszta, nem bolyhozó ronggyal. Helyezze vissza a mérőpálcát majd ismét húzza ki, hogy leellenőrizhesse az olajszintet.

Amennyiben a **MIN** jelölésnél van, haladéktalanul töltsse fel.

Feltöltés


VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

 Csak akkor töltsse fel, ha a motor hideg. Ha a motor forró, várjon 10 percet, amíg a motor lehül.

 Ne távolítsa el az olajbetöltőnyílás-sapkát, ha a motor jár.

Vegye le az olajbetöltőnyílás-sapkát.

VIGYÁZAT

 Ne töltsse fel a **MAX** jelölésnél feljebb.

Megjegyzés: Azonnal töröljön fel minden kicsöpögött folyadékot egy nedvszívó ronggyal.


Olyan olajjal töltsse fel, amely megfelel a Ford előírásainak. Lásd **Műszaki specifikációk** (230. oldal).

Helyezze vissza az olajbetöltőnyílás-sapkát. Forgassa addig, amíg erős ellenállást nem érez.


MOTOR-HŰTŐFOLYADÉK ELLENŐRZÉS

A hűtőfolyadékszint ellenőrzése

VIGYÁZAT

 Ne hagyja, hogy a hűtőfolyadék bőrre vagy szembe jusson. Ha ez megtörténne, azonnal bő vízzel mossa le az érintett területet, és keressen fel orvost.

FIGYELEM


 Győződjön meg róla, hogy a hűtőfolyadékszint a **MIN** és a **MAX** jelölések között van.


Megjegyzés: A hűtőfolyadék forró állapotában tágul. A hűtőfolyadékszint ezért a **MAX** jelölés fölött lehet.


Amennyiben a **MIN** jelölésnél van, haladéktalanul töltsse fel.

Feltöltés

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

 Csak akkor töltsse fel, ha a motor hideg. Ha a motor forró, várjon 10 percet, amíg a motor lehül.

 Ne távolítsa el a betöltőnyílás-sapkát, ha a motor jár.

 Ne távolítsa el a betöltőnyílás-sapkát a motor forró állapotában. Várjon, amíg a motor lehül.

Karbantartás

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



A hígítatlan hűtőfolyadék gyúlékony, és meggyulladhat, ha a forró kipufogóra öntik.

FIGYELMEZTETÉSEK



Vészhelyzetben töltsön tisztán vizet a hűtőrendszerbe, hogy egy szervizállomásig elérjen. Amint teheti, szakképzett szerelővel ellenőriztesse a rendszert.



A nem megfelelő hígítású hűtőfolyadék hosszabb ideig való használata a motor rozsdásodását, túlmelegedését vagy fagyását okozhatja.

Lassan csavarja le a sapkát. Bármilyen nyomás lassan fog távozni, ahogy a sapkát lecsavarja.

FIGYELEM



Ne töltsse fel a **MAX** jelölésnél feljebb.

A rendszert a Ford specifikációnak megfelelő hűtőfolyadék és víz 50/50 arányú keverékével töltsse fel. Lásd **Műszaki specifikációk** (230. oldal).

FÉK- ÉS TENGELYKAPCSOLÓ-FOLYADÉK ELLENŐRZÉSE

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



A javasolt fékfolyadéktól eltérő folyadék használata csökkentheti a fékhatást és lehet, hogy nem felel meg a Ford teljesítményre vonatkozó előírásainak.

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Ne hagyja, hogy a folyadék bőrre vagy szembe jusson. Ha ez megtörténne, azonnal bő vízzel mossa le az érintett területet, és keresse fel orvost.



Ha a szint a **MIN** jelölésnél van, amint lehet, ellenőriztesse a rendszert egy megfelelően képzett szerelővel.

Megjegyzés: A fékfolyadékot tisztán és szárazon kell tartani. A kosz, víz, petróleumszármarékok vagy egyéb anyagok általi szennyezés a fékrendszer károsodását és lehetséges meghibásodását eredményezheti.

Megjegyzés: A fék- és a tengelykapcsoló-rendszer ugyanabból a folyadékartályból kap ellátást.

Olyan folyadékkal töltsse fel, amely megfelel a Ford előírásainak. Lásd **Műszaki specifikációk** (230. oldal).

MOSÓFOLYADÉK-ELLENŐRZÉS

Megjegyzés: Az első és a hátsó ablak mosóberendezését ugyanaz a tartály látja el.

A feltöltéskor használja mosófolyadék és víz keverékét, hogy elkerülje a folyadék befagyását hideg időben, illetve javítsa tisztítóképeségét. Javasoljuk, hogy csak kiváló minőségű mosófolyadékot használjon.

A mosófolyadék hígítására vonatkozó információt megtalálja a terméken található utasításokban.

Karbantartás

MŰSZAKI SPECIFIKÁCIÓK

Gépkocsiban alkalmazott folyadékok

Megjegyzés: Csak olyan folyadékokat használjon, melyek megfelelnek az előírt specifikációknak és követelményeknek. A nem megfelelő folyadékok használata olyan károsodást okozhat, melyre nem érvényes a Garancia.

Méret jelölése	Specifikáció	Viszkozitási fokozat	Ajánlott folyadék
Motorolaj - csak benzinmotorok	WSS-M2C948-B	5W-20	Castrol vagy Ford motorolaj
Egyéb választható motorolaj - az 1,0 literes EcoBoost kivételével minden benzinmotorhoz	WSS-M2C913-C	5W-30	Castrol vagy Ford motorolaj
Motorolaj - dízelmotorok	WSS-M2C913-C	5W-30	Castrol vagy Ford motorolaj
Fagyálló folyadék	WSS-M97B44-D	-	Motorcraft SuperPlus fagyálló folyadék
Fékfolyadék	WSS-M6C65-A2	-	Motorcraft vagy Ford DOT 4 LV High Performance Brake Fluid

Gépkocsijának motorját Castrol illetve Ford motorolajokkal történő használatra tervezték, melyek a gazdaságos üzemanyag-fogyasztási jellemzők mellett fenntartják a motor tartósságát is.

Az olaj feltöltése: Ha nem áll rendelkezésére a **WSS-M2C913-C** vagy **WSS-M2C948-B** (csak benzinmotorok) specifikációnak megfelelő motorolaj, akkor használjon olyan **SAE 5W-30** motorolajat, amely megfelel az **ACEA A5/B5** specifikáció általi előírásoknak.

Az előírtól eltérő motorolajok használata hosszabb motorindítási periódusokat, csökkent motorteljesítményt és üzemanyag-gazdaságosságot, illetve nagyobb károsanyag kibocsátást eredményezhet.

A Castrol motorolaj használatát javasoljuk.



Karbantartás

Térfogatok

Modellváltozat	Megnevezés	Térfogatok literben (gallonban)
Minden benzinmotor, kivéve a 2,0 literes EcoBoost MI4 motorokat	Üzemanyagtartály	55 (12,1)
2,0 literes EcoBoost - MI4	Üzemanyagtartály	62 (13,6)
1,6 literes Duratorq-TDCi	Üzemanyagtartály	53 (11,7)
2,0 literes Duratorq-TDCi - DW	Üzemanyagtartály	60 (13,2)
Összes	Szélvédő-mosóberendezés - fényszórómosóval	4,5 (1)
Összes	Szélvédő-mosóberendezés - fényszórómosó nélkül	3 (0,7)
1,0 literes EcoBoost	Motorolaj -szűrővel	4,1 (0,9)
1,0 literes EcoBoost	Motorolaj -szűrő nélkül	4 (0,9)
1,0 literes EcoBoost	Hűtőrendszer	körülbelül 6,3 (1,4)
1,6 literes Duratec-16V Ti-VCT	Motorolaj -szűrővel	4,1 (0,9)
1,6 literes Duratec-16V Ti-VCT	Motorolaj -szűrő nélkül	3,75 (0,8)
1,6 literes Duratec-16V Ti-VCT	Hűtőrendszer	körülbelül 5,8 (1,3)
1,6 literes EcoBoost	Motorolaj -szűrővel	4,1 (0,9)
1,6 literes EcoBoost	Motorolaj -szűrő nélkül	3,75 (0,8)
1,6 literes EcoBoost	Hűtőrendszer	körülbelül 6,3 (1,4)
2,0 literes Duratec-HE - MI4	Motorolaj -szűrővel	4,3 (1)
2,0 literes Duratec-HE - MI4	Motorolaj -szűrő nélkül	3,9 (0,9)
2,0 literes Duratec-HE - MI4	Hűtőrendszer	körülbelül 6,5 (1,4)
2,0 literes EcoBoost - MI4	Motorolaj -szűrővel	5,4 (1,2)
2,0 literes EcoBoost - MI4	Motorolaj -szűrő nélkül	5,1 (1,1)

Karbantartás

Modellváltozat	Megnevezés	Térfogatok literben (gallonban)
2,0 literes EcoBoost - MI4	Hűtőrendszer	körülbelül 8,7 (1,9)
1,6 literes Duratorq-TDCi	Motorolaj -szűrővel	3,8 (0,8)
1,6 literes Duratorq-TDCi	Motorolaj -szűrő nélkül	3,5 (0,8)
1,6 literes Duratorq-TDCi	Hűtőrendszer	körülbelül 7,3 (1,6)
2,0 literes Duratorq-TDCi - DW	Motorolaj -szűrővel	5,7 (1,3)
2,0 literes Duratorq-TDCi - DW	Motorolaj -szűrő nélkül	5,4 (1,2)
2,0 literes Duratorq-TDCi - DW	Hűtőrendszer	körülbelül 8,5 (1,9)

Motorolaj feltöltési mennyiségek

Motor	Feltöltési mennyiség literben (gallonban)
1,0 literes EcoBoost	0,8 (0,2)
1,6 literes Duratec-16V Ti-VCT	0,8 (0,2)
1,6 literes EcoBoost	0,8 (0,2)
2,0 literes Duratec-HE - MI4 és 2,0 literes EcoBoost - MI4	0,9 (0,2)
1,6 literes Duratorq-TDCi	1,6 (0,4)
2,0 literes Duratorq-TDCi - DW	1,8 (0,4)

A KÜLSŐ RÉSZ TISZTÍTÁSA

VIGYÁZAT



Ha az autómósóban waxotlat is, akkor távolítsa el a waxot a szélvédőről.

FIGYELMEZTETÉSEK

- ! Autómósó használata előtt ellenőrizze gépkocsija alkalmasságát.
- ! Néhány autómósó nagynyomású vizet használ. Ez károsíthatja gépkocsija különböző részeit.
- ! Szerelje le az antennát mielőtt igénybe vesz egy automata autómósót.
- ! Kapcsolja ki a fűtőventilátort, hogy elkerülje a pollenszűrő szennyeződését.

Javasoljuk, hogy gépkocsiját szivaccsal és kézmeleg, autósamponot tartalmazó vízzel mossa.

Fényszórók tisztítása

FIGYELMEZTETÉSEK

- ! Ne kaparja a fényszóróüveg buráját és ne használjon csiszolópapírt, alkoholos vagy kémiai oldószereket a tisztításukhoz.
- ! Ne törölje le a fényszórókat mikor szárazak.

A hátsó ablak tisztítása

FIGYELEM

- ! Ne kaparja a hátsó ablak belső felületét és ne használjon abrazív vagy kémiai oldószereket tisztításához.

Használjon tiszta, nem bolyhozó rongyot vagy nedves szarvasbőrt a hátsó ablak belső felületének tisztítására.

A króm burkolatelemek tisztítása

FIGYELEM



Ne használjon súrolószereket vagy kémiai oldószereket. Használjon szappanos vizet.

A könnyűfém keréktárcsák tisztítása

Megjegyzés: Ne használjon tisztító vegyszert meleg vagy forró keréktárcsa peremeken és dísz tárcsákon.

Megjegyzés: A fékpor és kosz eltávolításához való ipari (rendkívül erős) tisztító- vagy vegyszerek súrolókefével együttes használata idővel lekopthatja az átlátszó védőbevonatot.

Megjegyzés: Ne használjon hidroflórsav vagy nagy töménységű káliúg alapú keréktárcsa tisztítókat, acélgyapotot, üzemanyagot vagy erős háztartási tisztítószeret.

Megjegyzés: Ha a keréktárcsák tisztítása után azt tervezi, hogy hosszabb időre leparkolja a gépkocsit, vezesse a gépkocsit egy pár percre, mielőtt így tenne. Ez lecsökkenti a féktárcsák és tárcsafék- ill. dobfék-betétek túlzott korrodálásának kockázatát.

Megjegyzés: Néhány automata autómósó károsíthatja a keréktárcsák és dísz tárcsák bevonatát.

A könnyűfém keréktárcsák és dísz tárcsák átlátszó fényezéssel vannak ellátva. Állapotuk karbantartása érdekében a következőt javasoljuk:

Gépkocsiápolás

- Tisztítsa le őket hetente az ajánlott keréktárcsa- és gumibroncs-tisztító szerrel.
- A felhalmozódott kosz és fékpor eltávolításához használjon szivacsot.
- Alaposan öblítse le őket nagynyomású gőzborotvával, miután befejezte a tisztítási műveletet.

Azt javasoljuk, hogy használjon Ford keréktárcsa-tisztítót. Olvassa el és kövesse a gyártó utasításait.

Más, nem ajánlott tisztítószer használata súlyos és állandó kozmetikai károsodást eredményezhet.

Karosszéria- fényezésvédelem

FIGYELMEZTETÉSEK

- ! Ne polírozza gépkocsiját erős napsütésben.
- ! Ne hagyja, hogy a polírozóanyag a műanyag felületekhez érjen. Nehéz lehet eltávolítani.
- ! Ne polírozza a szélvédőt vagy a hátsó ablakot. Ez az ablaktörlő-lapátok zajosságát okozhatja és előfordulhat, hogy nem tudják megfelelően letisztítani az ablakot.

Javasoljuk, hogy évente egyszer vagy kétszer waxoltassa a fényezést.

A BELSŐ RÉSZ TISZTÍTÁSA

Biztonsági övek

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

- ! Ne használjon csiszolóvásznot vagy vegyi oldószereket a tisztításukhoz.
- ! A záró és felcsévelő szerkezetet védje a portól.

A biztonsági öveget belsőtér-tisztítóval vagy puha vizes szivaccsal tisztítsa meg. Hagyja, hogy a biztonsági övek maguktól száradjanak meg, távol minden mesterséges hőtől.

Kombinált műszer kijelzők, LCD kijelzők, rádió kijelzők

VIGYÁZAT

- ! Ne használjon csiszolóvásznot, alkoholos vagy vegyi oldószereket a tisztításukhoz.

Hátsó ablakok

FIGYELMEZTETÉSEK

- ! Ne használjon semmilyen súrolóanyagot a hátsó ablakok belső felületének tisztítására.
- ! Ne helyezzen fel matricákat vagy feliratokat a hátsó ablakok belső felületére.

KISEBB FÉNYEZÉSI SÉRÜLÉSEK JAVÍTÁSA

FIGYELEM

- ! Távolítsa el a látszólag ártalmatlan anyagokat a fényezésről (pl. madárürülék, fa gyanta, rovarmaradványok, kátrányfoltok, só vagy ipari szennyeződések).

Az útról felverődő kövektől vagy karcolásokból eredő fényezési sérüléseket a lehető leghamarabb ki kell javítani. A választható termékek listája elérhető az Ön Ford Márkakereskedőjénél. Olvassa el és kövesse a gyártó utasításait.

Gépkocsi-akkumulátor

A GÉPKOCSI KÜLSŐ RÁSEGÍTÉSES INDÍTÁSA

VIGYÁZAT



Ne használja földelési pontként az üzemanyag-vezetéseket, a szelepfedeleket vagy a szívócsontot.

FIGYELMEZTETÉSEK



Csak azonos névleges feszültségű akkumulátorokat csatlakoztasson.

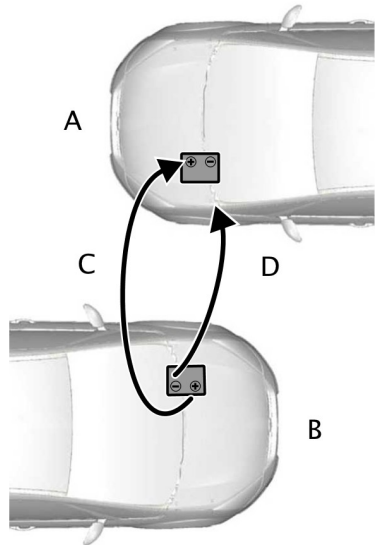


Mindig csak olyan indítókábelt használjon, amely szigetelt csipeszekkel és megfelelő hosszúságú kábellel rendelkezik.



A lemerült akkumulátort ne kapcsolja le a gépkocsi elektromos rendszeréről.

Segédkábel csatlakoztatása



E102925

- A Lemerült akkumulátorú gépkocsi
- B Kisegítő akkumulátorú gépkocsi
- C Pozitív csatlakozókábel
- D Negatív csatlakozókábel

1. Álljon a két járművel szemben egymás mellé úgy, hogy ne érintkezzenek egymással.
2. Állítsa le a motort, és kapcsoljon ki minden elektromos berendezést.
3. A gépkocsi pozitív (+) érintkezőjét **B** csatlakoztassa a gépkocsi pozitív (+) érintkezőjéhez **A** (kábel **C**).
4. A gépkocsi negatív (-) érintkezőjét **B** csatlakoztassa a gépkocsi testcsatlakozásához **A** (**D** kábel). Lásd **Akkumulátor-csatlakoztatási pontok** (236. oldal).

Gépkocsi-akkumulátor

FIGYELMEZTETÉSEK

- ❗ **Ne csatlakoztassa a lemerült akkumulátor negatív (-) pólusához.**
- ❗ Győződjön meg arról, hogy a kábelek semmilyen mozgó alkatrészhez illetve az üzemanyag-szállító rendszer egyetlen alkatrészéhez sem érnek hozzá.

A motor indítása

1. Járassa a gépkocsi motorját **B** mérsékeltén magas fordulatszámom.
2. Indítsa be a gépkocsi motorját **A**.
3. Járassa mindkét gépkocsit minimum három percig mielőtt szétcsatlakoztatja a kábeleket.

FIGYELEM

- ❗ A kábelek levételekor ne kapcsolja fel a fényszórókat. A túlfeszültség miatt az izzók kiéghetnek.

A kábelek szétcsatlakoztatása a fentiekkel ellentétes sorrendben történik.

A 12V-OS AKKUMULÁTOR CSERÉJE

FIGYELEM

- ❗ Start-stop rendszerrel gyártott gépjárművek esetén az akkumulátor típusa eltérő. Csere esetén pontosan ugyanolyan specifikációjúra kell cserélni, mint amilyen az eredeti volt.

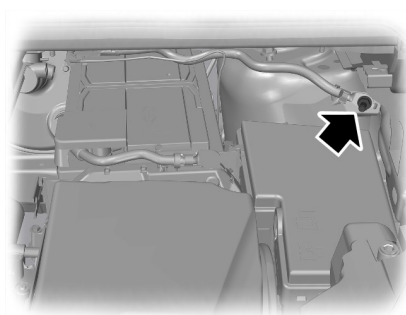
Megjegyzés: Az audiorendszert, ha lehetséges, ismét be kell programozni a kulcskóddal.

Az akkumulátor a motortérben található. Lásd **Karbantartás** (216. oldal).

AKKUMULÁTOR- CSATLAKOZTATÁSI PONTOK

FIGYELEM

- ❗ **Ne csatlakoztassa a lemerült akkumulátor negatív (-) pólusához.**




E130431


A testelés csatlakozási pontja az akkumulátor jobb oldalán, a motortéri biztosítékdoboz közelében található.


Keréktárcsák és gumiabroncsok

ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

FIGYELMEZTETÉSEK

 Csak a jóváhagyott keréktárcsa- és gumiabroncsméreteket használja. Eltérő méret használata károsodást okozhat a gépkocsiban, és nem fog megfelelni az adott országban érvényben lévő hivatalos engedélyezési előírásoknak.

 Ha a gyárilag felszerelt gumiabroncsok átmérőjétől eltérő átmérőjű gumiabroncsokat használ, lehet hogy a sebességmérő nem a helyes sebességet jelzi ki. Vigye el a gépkocsit márkakereskedőjéhez, hogy a motorvezérlő-rendszert átprogramoztassa.

 Amennyiben szeretne a gyárilag felszerelt kerekektől eltérő méretű keréktárcsákat felszerelni, ennek lehetőségéről tájékozódjon márkakereskedésében.

Megjegyzés: Az üzemanyag-fogyasztás optimalizálása érdekében rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását.

A B-oszlopnál a vezetőoldali első ajtó nyílásán lévő matrica tartalmazza a gumiabroncsnyomásra vonatkozó adatokat.

Ellenőrizze és állítsa be a gumiabroncsnyomást akkor, amikor a gumiabroncsok hidegek és azon a környezeti hőmérsékleten, amelyben vezetni kíván.

JÁRÓKERÉKCSERE

Zárható kerékanyák

A referenciaszám-igazolással kereskedőjétől beszerezhet egy csere zárható kerékanya-kulcsot és csere zárható kerékanyákat.








Gépkocsik pótkerékkel

Ha a pótkerék pontosan olyan típusú és méretű, mint a többi felszerelt kerék, akkor az aktuálisan felszerelt kereket kicserélheti a pótkerékre, és a vezetést a szokott módon folytathatja.

Ha a pótkerék különbözik a többi, felszerelt keréktől, akkor egy sárga, a megfelelő sebességhatárt feltüntető matrica található rajta.

Olvassa el a következő információkat, mielőtt kereket cserélne.

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

-  Csak a lehető legrövidebb távon használja a pótkereket.
-  Egyszerre csak egy pótkereket szereljen fel a gépkocsira.
-  Pótkeréken semmilyen gumiabroncsjavítást ne végezzen.
-  Ne mossa gépkocsiját automata kocsimosóban.
-  Ha nem biztos a rendelkezésre álló pótkerék típusában, ne haladja meg a 80 km/h (50 mph) sebességet.
-  2,0 l-es EcoBoost SCTi (M14) motorral szerelt gépkocsi esetén ne kapcsolja ki a menetstabilizálót illetve ne kapcsoljon sport üzemmódba, ha ideiglenes pótkereket szerelt a gépkocsira.
-  Csak az előírt gumiabroncsokra szereljen fel hóláncot. Lásd **Műszaki specifikációk** (249. oldal).

Megjegyzés: Gépjárművének hasmagassága csökkenhet. Figyelmesen járjon el, amikor járdaszegély mellé parkol.

Megjegyzés: Gépkocsijánál szokatlan menettulajdonságok fordulhatnak elő.

Keréktárcsák és gumiabroncsok

Gépkocsiemelő

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



A gépkocsiban található gépkocsiemelőt csak akkor használja, ha vész helyzetben kell kereket cserélnie.



A gépkocsiemelő használata előtt ellenőrizze, hogy nem sérült vagy deformálódott-e, és hogy a zsírozott menet idegen anyagoktól mentes-e.



Soha ne helyezzen semmit az emelő és a föld, illetve az emelő és a gépkocsi közé.

Megjegyzés: A

gumiabroncs-javító-készlettel szállított gépkocsik nem rendelkeznek gépkocsiemelővel vagy kerékanyakulccsal.

Ajánlott műhelyekben használatos hidraulikus emelőt használni a téli és nyári gumiabroncsok cseréjekor.

Megjegyzés: *Egy legalább 1,5 tonna teherbírással rendelkező kocsiemelőt és egy minimum 80 milliméter (3,1 hüvelyk) átmérőjű emelőlapot használjon.*

Gépkocsik gumiabroncs-javító készlet nélkül

A gépkocsiemelő, a kerékanyakulcs, a felcsavarozható vonószem és a kerékdísz tárcsa leszerelészszám a pótkerékházban található.

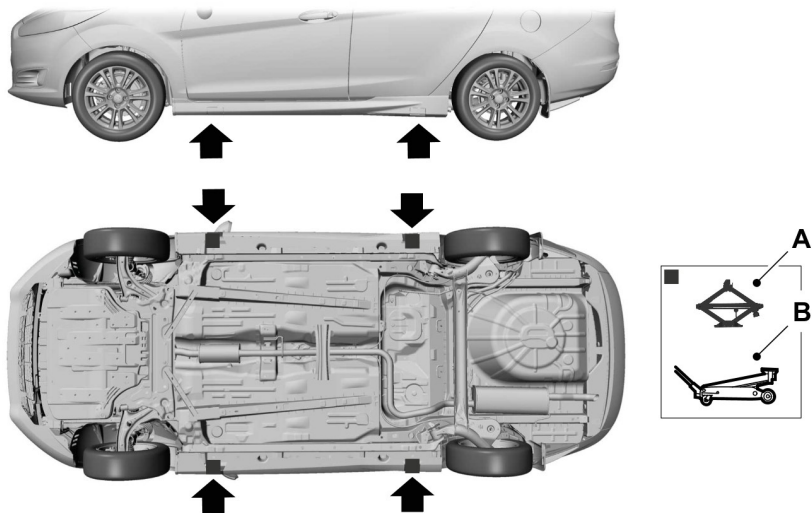
Alátámasztási és emelési pontok

VIGYÁZAT



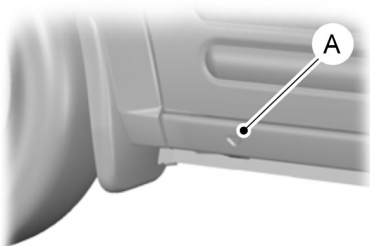
Csak a megjelölt emelési pontokhoz illessze. Más helyeken történő megtámasztás károsodást okozhat a karosszériában, a kormányműben, a felfüggesztésben, a motorban, a fékrendszerben vagy az üzemyanyag-vezetékekben.

Keréktárcsák és gumiabroncsok



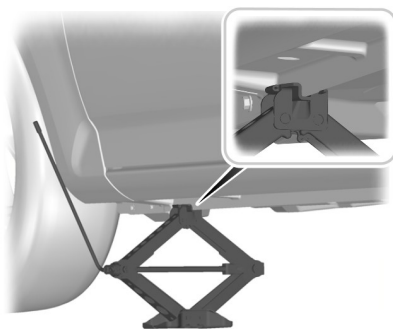
E92658

- A Csak vészhelyzetben való használatra
- B Karbantartás



E93302

A küszöbökben található kis, nyíl formájú jelek **A** jelzik az emelési pontok elhelyezkedését.



E92932


Keréktárcsák és gumiabroncsok



E93020

A kerékanyakulcs összeszerelése

VIGYÁZAT

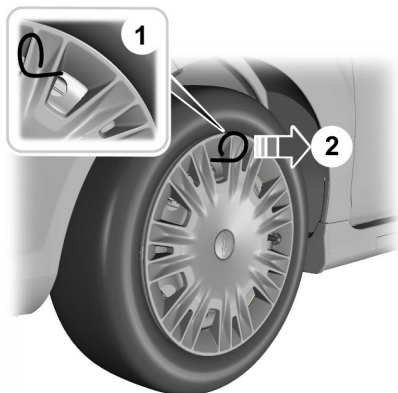
 A felcsavarozható vonószem **balmenetes**. A felszereléshez az óramutató járásával ellenkező irányba kell csavarni. Győződjön meg róla, hogy a vonószemet teljesen meghúzta.



E122502

Illessze be a felcsavarozható vonószemet a kerékanyakulcsba.

A kerékdísz tárcsa eltávolítása







E122314

1. Illessze be a kerékdísz tárcsa leszerelőszerszámot.
2. Távolítsa el a dísz tárcsát.

Megjegyzés: Győződjön meg róla, hogy a kerékdísz tárcsa leszerelőszerszámot a dísz tárcsára merőleges szögben húzza.


Járókerék leszerelése


VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK


-  Úgy állítsa le gépkocsiját, hogy ne akadályozza a forgalmat, illetve saját testi épségét se veszélyeztesse.
-  Állítsa fel az elakadásjelző háromszöget.
-  Győződjön meg róla, hogy a gépkocsi szilárd, vízszintes talajon áll és a kerekek egyenesen előre meneteti helyzetben állnak.
-  Kapcsolja ki a gyújtást, és húzza be a rögzítőféket.


Keréktárcsák és gumiabroncsok


VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK


 Ha gépkocsiját kézi sebességváltóval szerelték, kapcsoljon első vagy hátrameneti sebességfokozatba. Ha automata sebességváltóval rendelkezik, kapcsoljon parkolóállásba.

 Minden utas szálljon ki a gépkocsiból.

 A kerékekkel átlósan szembe levő kereket egy megfelelő fahasábbal vagy kerékkel rögzítse.

 Biztosítsa, hogy a kötött forgásirányú kerekeken található nyílak a forgásirányba mutatnak, amikor a gépkocsi előre halad. Amennyiben egy olyan pótkereket kell felszerelni, amelyen a nyílak a forgásiránnyal szembe mutatnak, szereltesse fel a kereket a megfelelő irányba egy jól képzett szerelővel.

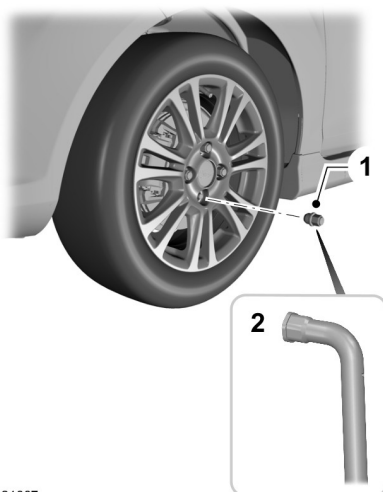
 Ne dolgozzon a gépkocsi alatt, ha azt csak egy kocsiemelő támasztja alá.

 Győződjön meg róla, hogy a kocsiemelő az emelési ponttal merőleges szögben áll és a talp teljesen felfekszik a talajon.

Megjegyzés: Könnyűfém keréktárcsákat ne helyezzen arccal lefelé a földre, mivel ez károsítja a fényezést.

Megjegyzés: A pótkerék a csomagtartó padlóborítása alatt van elhelyezve.

1. Szerelje fel a zárható kerékanyakulcsot.





E 121887

2. Kissé lazítsa meg a kerékcavarokat.
3. Emelje fel addig a járművet, hogy a kerék felemelkedjen a talajról.
4. Szerelje le a kerékanyákat és a kereket.

Járókerék felszerelése

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

 Csak a jóváhagyott keréktárcsa- és gumiabroncsméreteket használja. Eltérő méret használata károsodást okozhat a gépkocsiban, és nem fog megfelelni az adott országban érvényben lévő hivatalos engedélyezési előírásoknak. Lásd **Műszaki specifikációk** (249. oldal).

 Ne szereljen fel defektű gumiabroncsokat olyan gépkocsira, amely eredetileg nem rendelkezett ilyen gumiabroncsokkal. A kompatibilitással kapcsolatos további részletek tekintetében lépjen kapcsolatba márkakereskedőjével.

Keréktárcsák és gumiabroncsok

VIGYÁZAT



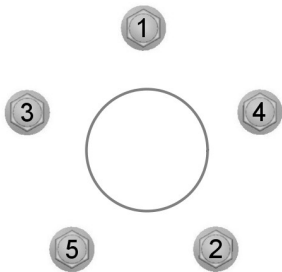
Ne szereljen fel könnyűfém keréktárcsákat olyan anyákkal, melyeket acél keréktárcsákkal való használatra alakítottak ki.

Megjegyzés: A könnyűfém keréktárcsa és a küllős acél keréktárcsa anyáit is használhatja a pótkerék rögzítésére rövid időre (legfeljebb két hétig).

Megjegyzés: Győződjön meg róla, hogy a keréktárcsa és a kerékagy érintkező felületei idegen anyagtól mentesek.

Megjegyzés: Győződjön meg róla, hogy a kerékanyák kúpos részei a kerékkel érintkeznek.

1. Szerelje fel a kereket.
2. Szerelje be a kerékanyákat kézzel.
3. Szerelje fel a zárható kerékanyakulcsot.



E75442

4. A kerékanyákat az ábrán látható sorrendben részlegesen húzza meg.
5. Eressze le a gépkocsit és távolítsa el az emelőt.
6. A kerékanyákat az ábrán látható sorrendben teljesen húzza meg. Lásd **Műszaki specifikációk** (249. oldal).

7. Tenyerével helyezze vissza a kerékdísz tárcsát.

VIGYÁZAT



Amint lehet ellenőriztesse a kerékanyák meghúzási nyomatakát és a gumiabroncsnyomást.

IDEIGLENES MOBILITÁS KÉSZLET

Gépkocsijában lehet, hogy nincs pótkerék. Ehelyett a gépkocsiban egy gumiabroncsjavító készlet található, amely egy lapos kerék javítására elegendő.

A készlet a pótkerékházban található.

Általános információk

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



A gumiabroncs-sérülés típusától és nagyságától függően néhány gumiabroncsot csak néhány vagy egyáltalán nem lehet tömíteni. A gumiabroncs-nyomás csökkenése a gépkocsi kezelhetőségét befolyásolhatja, ami a gépkocsi feletti uralom elvesztéséhez vezethet.



Ne használja a készletet olyan gumiabroncson, amely korábban már megsérült, például alacsony nyomású állapotban használták.



Ne használja a készletet defektűró gumiabroncsoknál.



Ne próbáljon meg a gumiabroncs oldalán keletkezett sérülést tömíteni.

A készlettel a legtöbb defekt-típust [legfeljebb hat milliméter (1/4 inch) átmérőig] ki lehet javítani, ezzel átmenetileg visszaállítva a továbbhaladás lehetőségét.

Keréktárcsák és gumiabroncsok

Vegye figyelembe a következő előírásokat a javítókészlet használatakor:

- Vezessen elővigyázatosan és kerülje a hirtelen kormányzási manővereket, különösen, ha a gépkocsi erősen terhelt állapotban van vagy utánfutót vontat.
- A készlet ideiglenes vészhelyzeti javítást nyújt és lehetővé teszi Önnek, hogy folytassa útját a következő gépkocsi- vagy gumiabroncs-kereskedésig, vagy hogy megtegyen egy legfeljebb 200 kilométeres (125 mérföld) távolságot.
- Ne haladja meg a 80 km/h (50 mph) maximális sebességet.
- A készletet gyermekektől elzárva tartsa.
- Csak abban az esetben használja a készletet, ha a környezeti hőmérséklet -40 °C (-40 °F) é s $+70$ °C ($+158$ °F) között van.

A készlet használata

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



A sűrített levegő robbanó- vagy hajtóanyagként viselkedhet.



Soha ne hagyja őrizetlenül a készletet használat közben.

FIGYELEM



Ne működtesse a kompresszort 10 percnél hosszabb ideig.

Megjegyzés: A készletet csak ahhoz a gépkocsihoz használja, amely felszereltségének a része volt.

- Állítsa le a gépkocsiját az út szélén úgy, hogy nem akadályozza a forgalmat és a gumiabroncs-javítókészletet anélkül tudja használni, hogy veszélyben lenne.
- Húzza be a rögzítőféket, még akkor is, ha sík útfelületen parkol, annak biztosítására, hogy a gépkocsi ne guruljon el.
- Ne kísérelje meg a gumiabroncsba fúródott idegen tárgyak, mint például szögek vagy csavarok, eltávolítását.
- Hagyja a motort járni, mielőtt a gumiabroncsjavító készletet használja, azonban ha a gépkocsi zárt vagy gyengén szellőző helyen áll (például egy épületben), állítsa le a motort. Ilyen esetekben a kompresszort lekapcsolt motor esetén kapcsolja be.
- Cserélje ki a tömítőanyag-tubust egy újra a lejáratí idő (lásd a tubus tetején) előtt.
- A gépkocsit használó többi személyt tájékoztassa arról, hogy a gumiabroncsot a javítókészlettel tömítette. Hívja fel figyelmüket a betartandó speciális vezetési feltételekre.

A gumiabroncs felfújása

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



A gumiabroncs oldalfalát a felfújás előtt ellenőrizze. Ha repedések, dudorok vagy hasonló sérülések láthatók, ne kísérelje meg a gumiabroncs felfújását.




Ne álljon közvetlenül a gumiabroncs mellé miközben a kompresszort pumpálja.





Figyelje a gumiabroncs oldalfalát. Ha repedések, dudorok vagy hasonló sérülések jelennek meg, kapcsolja ki a kompresszort és a nyomáshatároló szeleppel (B) eressze ki a levegőt. Ne vezessen tovább ezzel a gumiabronccsal.

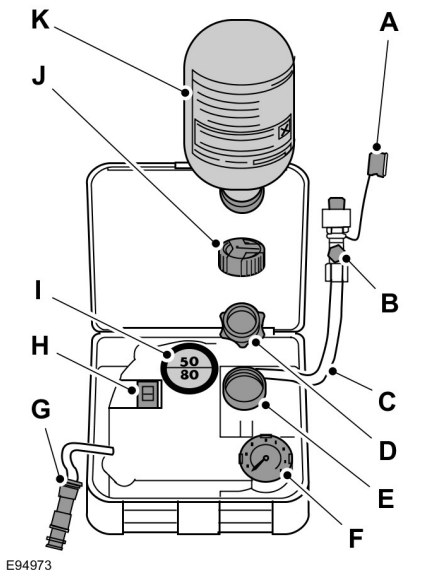
Keréktárcsák és gumiabroncsok

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

 A tömítőanyag természetes gumilatexet tartalmaz. A bőrrel és a ruházattal történő érintkezését el kell kerülni. Ha ez megtörténne, azonnal bő vízzel mossa le az érintett bőrfelületet. Forduljon orvoshoz, ha bármilyen hátrányos reakciót tapasztal.

 Ha a gumiabroncsnyomás nem éri el az 1,8 bar (26 psi) nyomást 10 percen belül, a gumiabroncs valószínűleg olyan súlyosan károsodott, hogy az ideiglenes javítás lehetetlenné válik. Ez esetben ne folytassa útját ezzel a gumiabronccsal.

 Az üveg üvegtartóra történő csavarozása átszúrja az üveg tömítését. Ne csavarja le a tubust a tartóról, mivel így a tömítőanyag kifolyik.



E94973

- A Védőkupak
- B Nyomáshatároló szelep
- C Tömítő
- D Narancsszínű kupak
- E Palacktartó
- F Nyomásmérő műszer
- G Elektromos csatlakozó kábellel
- H Kompresszor-kapcsoló
- I Matrica
- J Tubustető
- K Tömítőanyag-tubus

1. Nyissa ki a gumiabroncs-javítókészlet tetejét.

Keréktárcsák és gumiabroncsok

- Húzza le a 80 km/h (50 mph) maximális megengedett sebességet jelző I matricát a tokról és ragassza a műszerfalra a vezető számára jól látható helyre. Győződjön meg róla, hogy a matrica semmi fontosat nem takar el.
- Vegye ki a tömlőt (C) és a kábeles elektromos csatlakozót (G) a készletből.
- Csavarja le a narancsszínű kupakot (D) és a tubustetőt (J).
- Szorosan csavarja a tömítőanyag-tubust (K) az óramutató járásával megegyező irányban a tubustartóba (E).
- Távolítsa el a szelepfedelelet a sérült gumiabroncsról.
- Vegye le a védőkupakot (A) a tömlőről (C) és csavarozza a tömlőt (C) megfelelően a sérült gumiabroncs szelepeire.
- Győződjön meg róla, hogy a kompresszor kapcsolója (H) 0. állásba van kapcsolva.
- Helyezze az elektromos csatlakozót (G) a szivargyújtó csatlakozóaljzatba vagy a kiegészítő elektromos csatlakozóaljzatba. Lásd **Szivargyújtó** (126. oldal). Lásd **Kiegészítő elektromos csatlakozóaljzatok** (126. oldal).
- Indítsa el a motort.
- Kapcsolja a kompresszor kapcsolóját (H) az 1. állásba.
- Legfeljebb 10 percig fújja fel a gumiabroncsot minimum 1,8 bar (26 psi) és maximum 3,5 bar (51 psi) közötti gumiabroncsnyomásra. Kapcsolja a kompresszor kapcsolóját (H) a 0. állásba, és ellenőrizze a jelenlegi gumiabroncsnyomást a nyomásmérő műszerrel (F).

Megjegyzés: Amikor a gumiabroncsszelepen keresztül nyomja be a tömítőanyagot, a nyomás felszökhet egészen 6 barig (87 psi), de 30 másodpercen belül vissza fog esni.

Megjegyzés: Miután lekapcsolta a kompresszort, kiszökő levegőt hallhat a sérült gumiabroncsból. Ez normális jelenség és figyelmen kívül hagyható feltéve, ha a gumiabroncsnyomás eléri az előírt legalacsonyabb értéket.

- Távolítsa el az elektromos csatlakozót (G) a szivargyújtó csatlakozóaljzatból vagy a kiegészítő elektromos csatlakozóaljzatból.
- Gyorsan csavarja le a tömlőt (C) a gumiabroncs-szelepről és helyezze vissza a védőkupakot (A). Rögzítse ismét a szelepfedelelet.

Megjegyzés: A tömlőből (C) kisebb mennyiségű, visszamaradt tömítőanyag csöpöghet vagy spriccelhet szét, amikor lecsatlakoztatja. Ez természetes jelenség.

- Hagyja a tömítőanyag tubust (K) a tubustartóban (E).
- Győződjön meg róla, hogy a készlet, a tubustető és a narancssárga kupak biztos, de mégis könnyen hozzáférhető, helyen vannak tárolva a gépkocsiban. A készletre ismét szüksége lesz, amikor ellenőrzi a gumiabroncsnyomást.
- Mihamarabb induljon el és vezessen három kilométert (két mérföldet), hogy a tömítőanyag le tudja zárni a sérült területet.

Keréktárcsák és gumiabroncsok

VIGYÁZAT



Ha súlyos rázkódást, instabil kormányozhatóságot vagy zajokat tapasztal vezetés közben, csökkentse sebességét és óvatosan vezessen egy olyan helyig, ahol biztonságban leállíthatja gépkocsiját. Ellenőrizze újra a gumiabroncsot és a benne levő nyomást. Ha a gumiabroncsnyomás kevesebb mint 1,3 bar (19 psi) esetleg repedések, dudorok vagy hasonló sérülések láthatóak, ne folytassa a vezetést ezzel a gumiabronccsal.

A gumiabroncsnyomás ellenőrzése

1. Állítsa le a gépkocsit körülbelül három kilométer (két mérföld) megtétele után. Ellenőrizze, és szükség esetén, állítsa be a sérült gumiabroncs nyomását.
2. Csatlakoztassa a készletet és olvassa le a gumiabroncs-nyomás értékét a nyomásmérő műszerről (F).
3. Ha a tömítőanyaggal telített gumiabroncs nyomása 1,3 bar (19 psi) vagy több, fújja fel a megadott nyomásra. Lásd **Műszaki specifikációk** (249. oldal).
4. Kövesse a felfújási folyamat lépéseit még egyszer, hogy megfelelő értékre felfújja a gumiabroncsot.
5. Olvassa le a gumiabroncsnyomást ismét a nyomásmérő műszerről (F). Ha a gumiabroncsnyomás túl magas, a nyomáshatároló szelepet (B) használva engedjen le a nyomásból a megadott nyomásértékre.

6. Miután felfújta a gumiabroncsot a helyes gumiabroncsnyomásra, állítsa a kompresszor kapcsolóját (H) 0. állásba, húzza ki az elektromos csatlakozót (G) az aljzataból, csavarja le a tömlőt (C), csavarja vissza a szelepsapkát és helyezze vissza a védőkupakot (A).
7. Hagyja a tömítőanyag tubust (K) a tubustartóban (E) és biztonságosan tárolja el a készletet az eredeti helyén.
8. Vezessen a legközelebbi gumiabroncs-specialistához, hogy kicseréltethesse a sérült gumiabroncsot. Mielőtt a gumiabroncsot leszerelné a keréktárcsa peremről, tájékoztassa gumiabroncs-kereskedőjét, hogy a gumiabroncs tömítőanyagot tartalmaz. Használatuk után, amint lehet, cserélje le a tömítőanyag-tubust (K) és a tömlőt (C).

Megjegyzés: *Ne feledkezzen el arról, hogy ez a készlet csak ideiglenes mobilitást tesz lehetővé. A gumiabroncs-javítókészlet használata utáni gumiabroncs-javításra vonatkozó szabályok országról országra változóak lehetnek. Forduljon tanácsért egy gumiabroncs-szakértőhöz.*

VIGYÁZAT



Vezetés előtt győződjön meg arról, hogy a gumiabroncsnyomás megfelel a javasolt nyomásértéknek. Lásd **Műszaki specifikációk** (249. oldal). Figyelje a gumiabroncsnyomást amíg a tömített gumiabroncsot ki nem cseréli.

Az üres tömítőanyag-üvegeket kidobhatja a normális háztartási hulladékkal együtt. A tömítőanyag maradékát juttassa el kereskedőjéhez vagy a helyi hulladékéelhelyezési szabályoknak megfelelően gondoskodjon elhelyezéséről.

Keréktárcsák és gumiabroncsok

GUMIABRONCS-ÁPOLÁS



E70415

Annak érdekében, hogy gépkocsija első és hátsó gumiabroncsai egyenletesen kopjanak és hosszabb élettartammal rendelkezzenek azt javasoljuk, hogy 5000 és 10 000 kilométer (3000 és 6000 mérföld) közötti rendszeres időközönként cserélje meg az első kerekeket a hátsókkal és fordítva.

FIGYELEM

! Ne dörzsölje le a gumiabroncsok oldalát parkoláskor.

Ha járdaszegélyre kell parkolnia, csak lassan és a kerekekkel a szegélyre lehetőleg merőlegesen hajtson rá.

Rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncsokat vágások, idegen tárgyak vagy a futófelület egyenetlen kopásának tekintetében. Az egyenetlen kopás azt jelentheti, hogy a futóműbeállítás az előírt értékeken kívül esik.

A gumiabroncsok nyomását (beleértve a pótkereket is) kéthetente, hideg állapotban ellenőrizze.

TÉLI GUMIABRONCSOK HASZNÁLATA

FIGYELEM

! Győződjön meg róla, hogy azon keréktárcsákhoz megfelelő kerékanyákat használ, amelyekre a téli gumiabroncsokat felszerelték.

Amennyiben téli gumiabroncsok vannak felszerelve, győződjön meg róla, hogy megfelelő a gumiabroncs-nyomás. Lásd **Műszaki specifikációk** (249. oldal).

HÓLÁNCOK HASZNÁLATA

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

- ! Ne lépje túl az 50 km/h sebességet.
- ! Ne használjon hóláncot, ha az utak hótól mentesek.
- ! Csak az előírt gumiabroncsokra szereljen fel hóláncot. Lásd **Műszaki specifikációk** (249. oldal).

FIGYELEM

! Amennyiben gépkocsiját kerékdíztárcsával szerelték fel, távolítsa el őket mielőtt hóláncokat helyezne fel.

Megjegyzés: Az ABS továbbra is a megszokott módon fog működni.

Csak kis szemekből álló hóláncot használjon.

Csak az első kerekeken használjon hóláncot.

Keréktárcsák és gumiabroncsok

Gépkocsik menetstabilizáló rendszerrel (ESP)

A menetstabilizáló rendszerrel (ESP) felszerelt gépkocsik szokatlan menettulajdonságokat mutathatnak, melyeket a kipörgésgátló kikapcsolásával csökkenteni lehet. Lásd **A menetstabilizáló rendszer használata** (152. oldal).

HÓLÁNCOK HASZNÁLATA - 2.0L ECOBOOST SCTI (MI4)

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Ne lépje túl az 50 km/h sebességet.



Ne használjon hóláncot, ha az utak hótól mentesek.



Csak az előírt gumiabroncsokra szereljen fel hóláncot. Lásd **Műszaki specifikációk** (249. oldal).



Amennyiben gépkocsiját kerékdísz tárcsával szerelték fel, távolítsa el őket, mielőtt hóláncokat helyezne fel.

Megjegyzés: Az ABS továbbra is a megszokott módon fog működni.

A 215/55 R 16 méretű gumiabroncsokra csak 12 milliméteres vagy kisebb láncszemű hóláncot szereljen fel.

A 215/50 R 17 méretű gumiabroncsokra csak 10 milliméteres vagy kisebb láncszemű hóláncot szereljen fel.

Csak az első kerekeken használjon hóláncot.

Gépkocsik menetstabilizáló rendszerrel (ESP)

A menetstabilizáló rendszerrel (ESP) felszerelt gépkocsik szokatlan menettulajdonságokat mutathatnak, melyeket a kipörgésgátló kikapcsolásával csökkenteni lehet. Lásd **A menetstabilizáló rendszer használata** (152. oldal).

GUMIABRONCSNYOMÁS-FELÜGYELŐ RENDSZER

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



A rendszer nem menti fel Önt azon felelőssége alól, hogy a gumiabroncsok nyomását rendszeresen ellenőrizze.



A rendszer csak arra figyelmezteti, hogy alacsony a gumiabroncsnyomás. Viszont nem fújja fel a gumiabroncsokat.



Ne vezessen jelentősen alacsony nyomású gumiabroncsokkal. Ez a gumiabroncsok túlmelegedését és tönkremenetét okozhatja. Az alacsony nyomás csökkenti az üzemanyagfogyasztás hatékonyságát, a gumiabroncs futófelületének élettartamát, és hatással lehet a gépkocsi biztonságos vezethetőségére is.

FIGYELMEZTETÉSEK



Ne hajlítsa vagy sértse meg a szelepeket a gumiabroncsok felfújásakor.



Megfelelően képzett szerelőkkel szereltesse fel a gumiabroncsokat.

Keréktárcsák és gumiabroncsok

A Defektérzékelő rendszer (DDS) figyelmezteti Önt, ha bármelyik gumiabroncsban megváltozik a levegőnyomás. Ezt az ABS-érzékelők használatával teszi, melyek észlelik a kerekek legördülési sugarát. Amikor a kerület megváltozik, az az adott gumiabroncs nyomáscsökkenésére utal, és egy figyelmeztető üzenet jelenik meg az információs kijelzőn illetve az üzenet jelzőlámpa felgyullad. Lásd **Információ-üzenetek** (90. oldal).

Ha alacsony nyomásra figyelmeztető üzenet jelenik meg az információs kijelzőn, a lehető leghamarabb ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását, és fújja fel őket az előírt nyomásra. Lásd **Műszaki specifikációk** (249. oldal).

Ha ez gyakran előfordul, minél hamarabb állapítsa meg a jelenség okát és javítsa meg.

A túl alacsony gumiabroncs-nyomáson vagy gumiabroncs-sérülésen kívül a következő helyzetek befolyásolhatják a legördülési sugarat:

- A gépkocsi terhelése egyenetlenül van elosztva.
- Utánfutó használata vagy lejtőn fel- illetve lefelé haladás.

MŰSZAKI SPECIFIKÁCIÓK

Gumiabroncsnyomás (hideg állapotban) - Minden gépkocsi, kivéve a 2,0 literes EcoBoost MI4 motorral szereltek

Kerékanyaga meghúzási nyomaték

Keréktárcsatípus	Nm (lb-ft)
Összes	135 (100)

- Hólánccok használata.
- Puha talajon, mint például havon vagy sárban, történő haladás.

Megjegyzés: *A rendszer továbbra is helyesen működik, de megnőhet az észlelési idő.*

Rendszer-visszaállítás

Megjegyzés: *Ne állítsa vissza a rendszert, ha a gépkocsi mozog.*

Megjegyzés: *A rendszert a gumiabroncsnyomás bármilyen változtatása vagy a gumiabroncsok cseréje esetén vissza kell állítani.*

Megjegyzés: *Kapcsolja be a gyújtást.*

1. Az információs kijelző kezelőszerveit használva keresse meg a **Settings > Driver assist > Deflation detection** (Beállítások > Vezetőtámogató rendszerek > Defektérzékelés) opciót.
2. Nyomja meg és tartsa lenyomva az **OK** gombot, amíg a megerősítés meg nem jelenik.

Keréktárcsák és gumiabroncsok

80 km/h-ig (50 mph)

Változat	Gumiabroncs méret	Normál terhelés		Teljes terhelés	
		Elöl	Hátul	Elöl	Hátul
		bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
Összes	T125/80 R 16	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)
Összes	T125/90 R 16	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)

160 km/h-ig

Változat	Gumiabroncs méret	Normál terhelés		Teljes terhelés	
		Elöl	Hátul	Elöl	Hátul
		bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
Összes	205/55 R 16*	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
1,0 literes EcoBoost, 1,6 literes Duratec-16V Ti-VCT, 1,6 literes EcoBoost, 2,0 literes Duratec-HE - MI4, 1,6 literes Duratorq-TDCi	215/55 R 16*	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
2,0 literes Duratorq-TDCi - DW	215/55 R 16*	2,3 (33)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
1,0 literes EcoBoost, 1,6 literes Duratec-16V Ti-VCT, 1,6 literes EcoBoost, 2,0 literes Duratec-HE - MI4, 1,6 literes Duratorq-TDCi	215/50 R 17	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
2,0 literes Duratorq-TDCi - DW	215/50 R 17	2,3 (33)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)

Keréktárcsák és gumiabroncsok

Változat	Gumiabroncs méret	Normál terhelés		Teljes terhelés	
		Elöl	Hátul	Elöl	Hátul
		bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
1,6 literes Duratec-16V Ti-VCT, 1,6 literes EcoBoost, 2,0 literes Duratec-HE - MI4, 1,6 literes Duratorq-TDCi	235/40 R 18	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
2,0 literes Duratorq-TDCi - DW	235/40 R 18	2,3 (33)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)

*Csak az előírt gumiabroncsokra szereljen fel hóláncot.

160 km/h (100 mph) feletti folyamatos sebesség

Változat	Gumiabroncs méret	Normál terhelés		Teljes terhelés	
		Elöl	Hátul	Elöl	Hátul
		bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
1,0 literes EcoBoost, 1,6 literes Duratec-16V Ti-VCT, 1,6 literes Duratorq-TDCi	205/55 R 16	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
1,6 literes EcoBoost	205/55 R 16	2,2 (32)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
1,0 literes EcoBoost, 1,6 literes Duratec-16V Ti-VCT, 1,6 literes EcoBoost, 2,0 literes Duratec-HE - MI4, 1,6 literes Duratorq-TDCi	215/55 R 16	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
2,0 literes Duratorq-TDCi - DW	215/55 R 16	2,3 (33)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,8 (41)

Keréktárcsák és gumiabroncsok

Változat	Gumiabroncs méret	Normál terhelés		Teljes terhelés	
		Elöl	Hátul	Elöl	Hátul
		bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
1,0 literes EcoBoost, 1,6 literes Duratec-16V Ti-VCT, 1,6 literes EcoBoost, 2,0 literes Duratec-HE - MI4, 1,6 literes Duratorq-TDCi	215/50 R 17	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
2,0 literes Duratorq-TDCi - DW	215/50 R 17	2,3 (33)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,8 (41)
1,6 literes Duratec-16V Ti-VCT, 1,6 literes EcoBoost, 2,0 literes Duratec-HE - MI4, 1,6 literes Duratorq-TDCi	235/40 R 18	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
2,0 literes Duratorq-TDCi - DW	235/40 R 18	2,3 (33)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,8 (41)

Gumiabroncsnyomás (hideg állapotban) - 2,0 literes EcoBoost - MI4

Kerékanya meghúzási nyomaték

Keréktárcsatípus	Nm (lb-ft)
Összes	135 (100)

Ideiglenes pótkerék - 80 km/h (50 mph) sebességig

VIGYÁZAT



Ne kapcsolja ki a menetstabilizálót, ha ideiglenes pótkereket szerelt fel a gépkocsira.

Keréktárcsák és gumiabroncsok

Gumiabroncs méret	Normál terhelés		Teljes terhelés	
	Elöl	Hátul	Elöl	Hátul
	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
T125/80 R 16	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)
T125/90 R 16	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)

Ideiglenes pótkerék - 120 km/h (75 mph) sebességig

VIGYÁZAT



Ne kapcsolja ki a menetstabilizálót, ha ideiglenes pótkereket szerelt fel a gépkocsira.

Gumiabroncs méret	Normál terhelés		Teljes terhelés	
	Elöl	Hátul	Elöl	Hátul
	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
205/55 R 16	3 (44)	3 (44)	3 (44)	3 (44)

220 km/h (137 mph) sebességig

Gumiabroncs méret	Normál terhelés		Teljes terhelés	
	Elöl	Hátul	Elöl	Hátul
	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
215/55 R 16*	2,4 (35)	2,4 (35)	2,4 (35)	2,8 (41)
215/50 R 17*	2,4 (35)	2,4 (35)	2,4 (35)	2,8 (41)
235/40 R 18	2,4 (35)	2,4 (35)	2,4 (35)	2,4 (35)

*Csak az előírt gumiabroncsokra szereljen fel hóláncot.

Keréktárcsák és gumiabroncsok

Folyamatos 220 km/h (137 mph) sebesség feletti vezetéshez

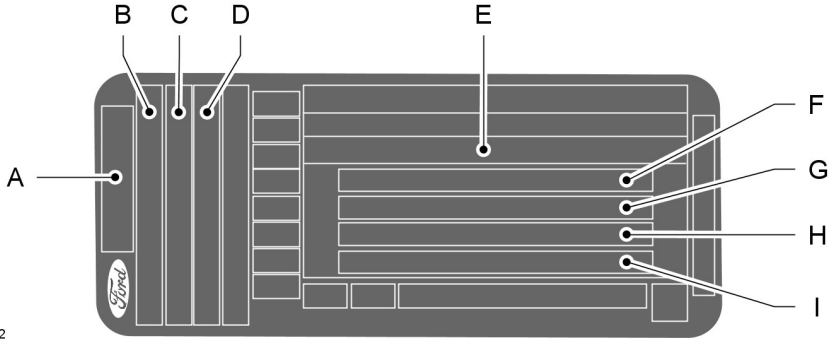
Gumiabroncs méret	Normál terhelés		Teljes terhelés	
	Elöl	Hátul	Elöl	Hátul
	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
215/55 R 16	2,4 (35)	2,4 (35)	2,6 (38)	2,8 (41)
215/50 R 17	2,5 (36)	2,4 (35)	2,8 (41)	2,8 (41)
235/40 R 18	2,4 (35)	2,4 (35)	2,5 (36)	2,5 (36)

Gépkocsi-azonosító

GÉPKOCSI-TÍPUSTÁBLA

Megjegyzés: A gépjármű típusátlájának kialakítása eltérhet az ábrán láthatótól.

Megjegyzés: A gépjármű típusátláján látható információk a piaci előírásoktól függnnek.



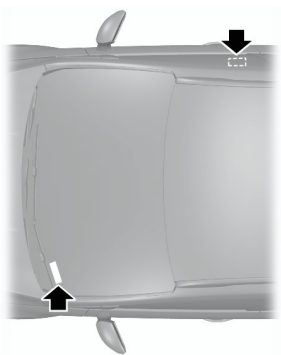
E135662

- A Típus
- B Változat
- C Motor megnevezése
- D Károsanyag-kibocsátási szint
- E Gépkocsiazonosító-szám
- F Megengedett össztömeg
- G Járműszerelvény megengedett össztömege
- H Maximális első-tengely terhelhetőség
- I Maximális hátsó-tengely terhelhetőség

Az alvászám és a maximálisan megengedett terhelhetőségek egy a jobb első ajtónyílás zárja alatt található tábláról olvashatók le.

Gépkocsi-azonosító

ALVÁZSZÁM



E87496

Az alvázszám a gépkocsi padlólemezébe került beütésre, az első ülés mellett a jobb oldalon. A műszerfal bal oldalán is látható.

Feltöltési mennyiségek és specifikációk

MŰSZAKI SPECIFIKÁCIÓK

Gépkocsi méretek

4 ajtós változat

Méret megnevezése	Méretek mm-ben (coll)
Maximális hossz	4534 (178,5)
Teljes szélesség a külső visszapillantó tükrökkel	2010 (79,1)
Teljes magasság - EC önsúly	1451 - 1484 (57,1 - 58,4)
Tengelytáv	2648 (104,3)
Első nyomtáv	1544 - 1559 (60,8 - 61,4)
Hátsó nyomtáv	1534 - 1549 (60,4 - 61)

5 ajtós változat

Méret megnevezése	Méretek mm-ben (coll)
Maximális hossz	4358 - 4412 (171,6 - 173,7)
Teljes szélesség a külső visszapillantó tükrökkel	2010 (79,1)
Teljes magasság - EC önsúly	1451 - 1484 (57,1 - 58,4)
Tengelytáv	2648 (104,3)
Első nyomtáv	1544 - 1559 (60,8 - 61,4)
Hátsó nyomtáv	1534 - 1549 (60,4 - 61)

Kombi

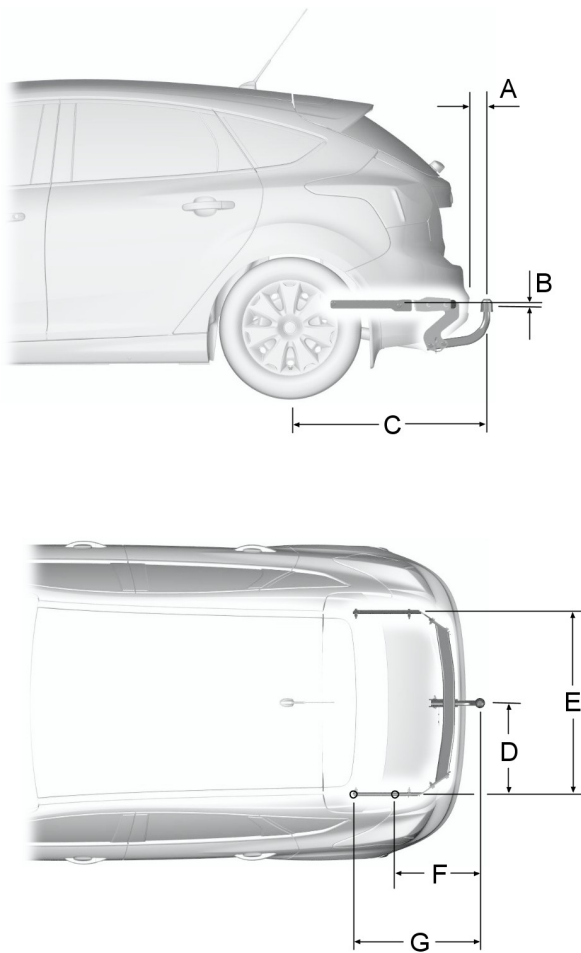
Méret megnevezése	Méretek mm-ben (coll)
Maximális hossz	4556 - 4606 (179,4 - 181,3)
Teljes szélesség a külső visszapillantó tükrökkel	2010 (79,1)
Teljes magasság - EC önsúly	1472 - 1505 (58 - 59,3)

Feltöltési mennyiségek és specifikációk

Méret megnevezése	Méretek mm-ben (coll)
Tengelytáv	2648 (104,3)
Első nyomtáv	1544 - 1559 (60,8 - 61,4)
Hátsó nyomtáv	1534 - 1549 (60,4 - 61)

Feltöltési mennyiségek és specifikációk

Vonószerkezet méretek



E132737

Feltöltési mennyiségek és specifikációk

4 ajtós változat

Méret jelölése	Méret megnevezése	Méretek mm-ben (coll)
A	Lökhárító – vonóhorog-gömbfej közepe	77 - 80 (3 - 3,1)
B	Rögzítési pont - vonóhorog-gömbfej közepe	3 (0,1)
C	Kerékközéppont - vonóhorog-gömbfej közepe	1068 - 1071 (42 - 42,2)
D	Vonóhorog-gömbfej közepe - hossztartó	515 (20,3)
E	Távolság a hossztartók között	1030 (40,6)
F	Vonóhorog-gömbfej középpont - 1. középpont rögzítési pont	447 - 450 (17,6 -17,7)
G	Vonóhorog-gömbfej középpont - 2. középpont rögzítési pont	747 - 750 (29,4 - 29,5)

5 ajtós változat

Méret jelölése	Méret megnevezése	Méretek mm-ben (coll)
A	Lökhárító – vonóhorog-gömbfej közepe	81 - 83 (3,2 - 3,3)
B	Rögzítési pont - vonóhorog-gömbfej közepe	3 (0,1)
B	Rögzítési pont - vonóhorog közepe (leszerelhető utánfutó-vonószerkezet)	18 (0,7)
C	Kerékközéppont - vonóhorog-gömbfej közepe	896 - 898 (35,3 - 35,4)
D	Vonóhorog-gömbfej közepe - hossztartó	515 (20,3)
E	Távolság a hossztartók között	1030 (40,6)
F	Vonóhorog-gömbfej középpont - 1. középpont rögzítési pont	396 - 398 (15,6 - 15,7)
G	Vonóhorog-gömbfej középpont - 2. középpont rögzítési pont	696 - 698 (27,4 - 27,5)

Feltöltési mennyiségek és specifikációk

Kombi

Méret jelölése	Méret megnevezése	Méretetek mm-ben (coll)
A	Lökhárító – vonóhorog-gömbfej közepe	81 (3,2)
B	Rögzítési pont - vonóhorog-gömbfej közepe	72 - 77 (2,8 - 3)
C	Kerékközéppont - vonóhorog-gömbfej közepe	1094 (43,1)
D	Vonóhorog-gömbfej közepe - hossztartó	586 (23,1)
E	Távolság a hossztartók között	1172 (46,1)
F	Vonóhorog-gömbfej középpont - 1. közép-pont rögzítési pont	474 (18,7)
G	Vonóhorog-gömbfej középpont - 2. közép-pont rögzítési pont	719 (28,3)

Audió bevezetés

FONTOS AUDIOÍ INFORMÁCIÓK

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Műszaki összeférhetetlenség miatt az írható (CD-R) és újrairható (CD-RW) CD-k nem biztos, hogy megfelelően működnek.



Ezek a CD-s rádiókészülékek olyan Compact Disc-ek lejátszására alkalmasak, amelyek megfelelnek az audiorendszerekre vonatkozó Nemzetközi Szabványoknak. Bizonyos gyártók írásvédett CD-i nem felelnek meg ezeknek a szabványoknak, és az ilyen lemezek használata esetén nem vállalunk garanciát.



A zeneipar által elfogadott dupla rétegű és dupla oldalú lemezek (DVD Plus, CD-DVD formátum) vastagabbak a normál CD-knél, és ebből következik, hogy beragadhatnak és lejátszásuk nem garantált. Szabálytalan alakú CD-eket és karcmentesítő réteggel vagy öntapadó címkével ellátott CD-eket nem szabad a CD-lejátszóba helyezni. Ha a javításra visszavitt gépkocsi audioegységében ilyen lemezt találnak, abban az esetben a garanciára vonatkozó kérést nem fogadják el.



Az összes CD-lejátszó egységet csak ipari gyártott 12 cm-es audió CD-lemezek lejátszására tervezték.



Az audioegység megsérülhet, ha nem odavaló tárgyakat, pl. hitelkártyát vagy érmét helyeznek a CD-lejátszó nyílásába.

Audioegység feliratok

CLASS 1
LASER PRODUCT

CAUTION—INVISIBLE LASER RADIATION WHEN OPEN
DO NOT STARE INTO BEAM OR
VIEW DIRECTLY WITH OPTICAL INSTRUMENTS

Lemezcímkék

Audió CD



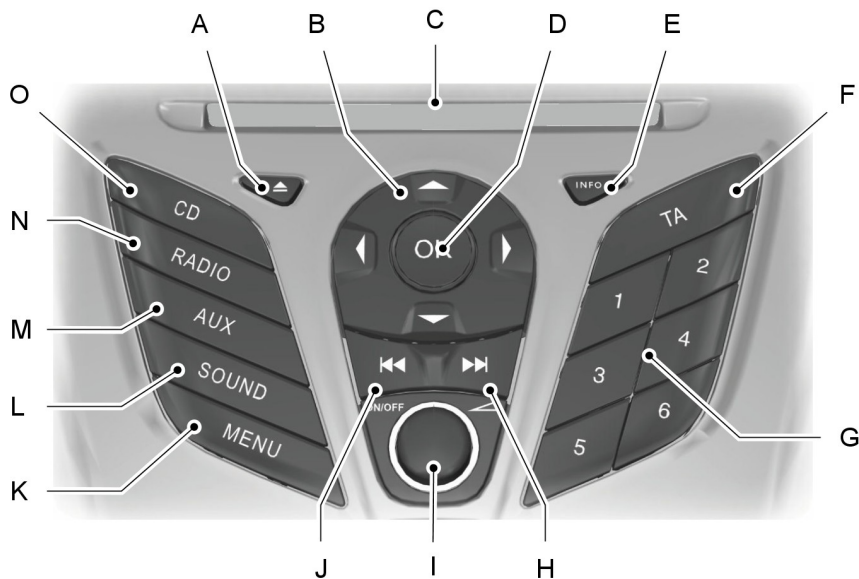
MP3



Az audioegység áttekintése

Megjegyzés: Az egységek egy integrált többfunkciós kijelzővel rendelkeznek, mely a CD-betöltő nyílás felett található. Ez fontos információkat jelez ki az audioegység vezérlésével kapcsolatban. Továbbá különféle ikonok találhatóak a kijelzőképernyő körül, melyek világítanak, amikor egy adott funkció aktív (például CD, rádió vagy Aux.)

1-es típus



E130324

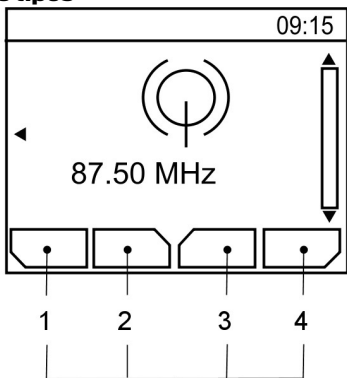
- A **Kiadógomb:** Nyomja meg a gombot a CD kiadásához. Lásd **CD-lejátszó** (277. oldal).
- B **Iránymutató nyilgombok:** Nyomja meg az egyik gombot a képernyőn megjelenő választási lehetőségeken való végiggörgetéshez.
- C **CD-nyílás:** Ide helyezze be a CD-t. Lásd **CD-lejátszó** (277. oldal).
- D **OK:** A képernyőn megjelenő kiválasztások megerősítéséhez nyomja meg ezt a gombot.

Az audioegység áttekintése

- E INFO:** Nyomja meg ezt a gombot a rádióval, CD-vel, USB-vel és iPoddal kapcsolatos információkhoz való hozzáféréshez.
- F TA:** Nyomja meg a gombot a közlekedési hírek be- vagy kikapcsolásához, illetve a hírek megszakításához egy aktív bejelentés közben. Lásd **Közlekedési információk vezérlőkapcsoló** (274. oldal).
- G Numerikus billentyűzet:** Nyomja meg valamelyik gombot, hogy előhívjon egy korábban eltárolt állomást. Kedvenc állomás rögzítéséhez tartsa lenyomva, amíg a hang visszatér. Lásd **Tárolt rádióadó-állomás gombok** (273. oldal).
- H Keresés felfelé:** Ezen gomb megnyomásával a rádióhullámsávon a következő állomásra, vagy egy CD-n a következő zeneszámrá léphet. Lásd **Állomáskereső vezérlőkapcsolók** (272. oldal). Lásd **Számkiválasztás** (277. oldal).
- I Be-/Kikapcsolás és hangerő-szabályozás:** Nyomja meg a gombot az audiorendszer be- vagy kikapcsolásához. A forgószabályzó elforgatásával módosíthatja a hangerőt.
- J Keresés lefelé:** Ezen gomb megnyomásával a rádióhullámsávon az előző állomásra, vagy egy CD-n az előző zeneszámra léphet. Lásd **Állomáskereső vezérlőkapcsolók** (272. oldal). Lásd **Számkiválasztás** (277. oldal).
- K MENU:** A gomb megnyomásával az audiorendszer különböző funkcióhoz férhet hozzá.
- L SOUND:** Nyomja meg a gombot a mély-, magas- középfhang illetve az első-hátsó és jobb-bal egyensúly beállításainak elvégzéséhez. Lásd **Hangerő-szabályozó gomb** (272. oldal).
- M AUX:** Az AUX és SYNC funkciókhoz való hozzáféréshez nyomja meg a gombot; megnyomásával a menü vagy lista böngészést is megszakíthatja. Lásd **Kiegészítő bemeneti csatlakozóaljzat** (127. oldal). Lásd **Kiegészítő berendezés bemeneti (AUX IN) csatlakozó** (280. oldal).
- N RADIO:** A különböző rádióhullámsávok kiválasztásához nyomja meg a gombot; megnyomásával a menü vagy lista böngészést is megszakíthatja. Lásd **Az audioegység működése** (272. oldal).
- O CD:** A hangforrás CD-re váltásához nyomja meg a gombot; megnyomásával a menü vagy lista böngészést is megszakíthatja. Lásd **CD-lejátszó** (277. oldal).

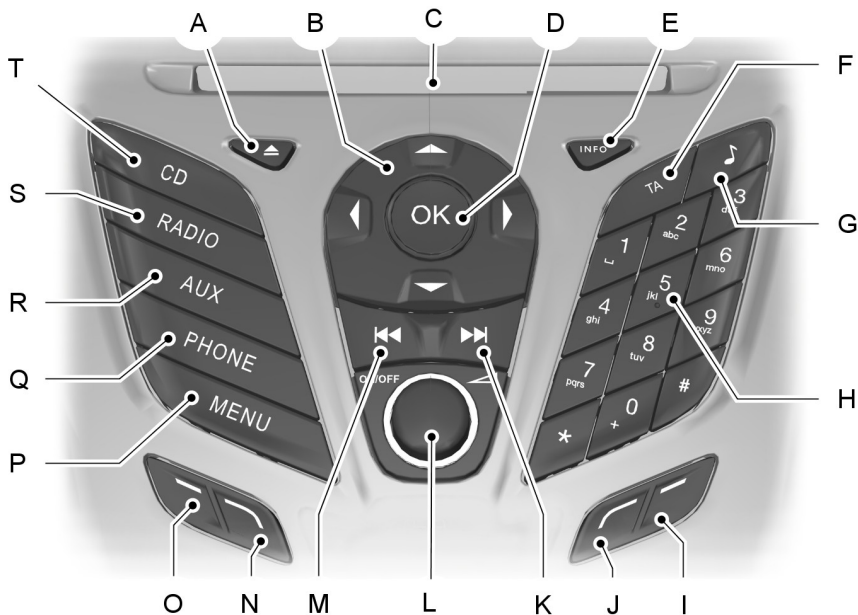
Az audioegység áttekintése

2-es típus



A Az 1-4. funkciógombok leírása

E104157



E130142

Az audioegység áttekintése

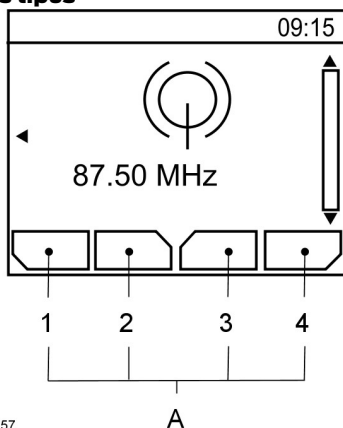
- A **Kiadógomb:** Nyomja meg a gombot a CD kiadásához. Lásd **CD-lejátszó** (277. oldal).
- B **Iránymutató nyílombok:** Nyomja meg az egyik gombot a képernyőn megjelenő választási lehetőségeken való végiggörgetéshez.
- C **CD-nyílás:** Ide helyezze be a CD-t. Lásd **CD-lejátszó** (277. oldal).
- D **OK:** A képernyőn megjelenő kiválasztások megerősítéséhez nyomja meg ezt a gombot.
- E **INFO:** Nyomja meg ezt a gombot a rádióval, CD-vel, USB-vel és iPoddal kapcsolatos információkhoz való hozzáféréshez.
- F **TA:** Nyomja meg a gombot a közlekedési hírek be- vagy kikapcsolásához, illetve a hírek megszakításához egy aktív bejelentés közben. Lásd **Közlekedési információk vezérlőkapcsoló** (274. oldal).
- G **Hang:** Nyomja meg a gombot a mély-, magas- középfhang illetve az első-hátsó és jobb-bal egyensúly beállításainak elvégzéséhez. Lásd **Hangerő-szabályozó gomb** (272. oldal).
- H **Numerikus billentyűzet:** Nyomja meg valamelyik gombot, hogy előhívjon egy korábban eltárolt állomást. Kedvenc állomás rögzítéséhez tartsa lenyomva, amíg a hang visszatér. Lásd **Tárolt rádióadó-állomás gombok** (273. oldal).
- I **4. funkciógomb:** Nyomja meg ezt a gombot, hogy kiválassza az audiorendszer funkcióit, attól függően, hogy az éppen milyen módban (azaz rádió vagy CD) van.
- J **3. funkciógomb:** Nyomja meg ezt a gombot, hogy kiválassza az audiorendszer funkcióit, attól függően, hogy az éppen milyen módban (azaz rádió vagy CD) van.
- K **Keresés felfelé:** Ezen gomb megnyomásával a rádióhullámsávon a következő állomásra, vagy egy CD-n a következő zenesámra léphet. Lásd **Állomáskereső vezérlőkapcsolók** (272. oldal). Lásd **Számkiválasztás** (277. oldal).
- L **Be-/Kikapcsolás és hangerő-szabályozás:** Nyomja meg a gombot az audiorendszer be- vagy kikapcsolásához. A forgószabályzó elforgatásával módosíthatja a hangerőt.
- M **Keresés lefelé:** Ezen gomb megnyomásával a rádióhullámsávon az előző állomásra, vagy egy CD-n az előző zenesámra léphet. Lásd **Állomáskereső vezérlőkapcsolók** (272. oldal). Lásd **Számkiválasztás** (277. oldal).
- N **2. funkciógomb:** Nyomja meg ezt a gombot, hogy kiválassza az audiorendszer funkcióit, attól függően, hogy az éppen milyen módban (azaz rádió vagy CD) van.
- O **1. funkciógomb:** Nyomja meg ezt a gombot, hogy kiválassza az audiorendszer funkcióit, attól függően, hogy az éppen milyen módban (azaz rádió vagy CD) van.

Az audioegység áttekintése

- P **MENU:** A gomb megnyomásával az audiorendszer különböző funkcióhoz férhet hozzá.
- Q **PHONE:** A gomb megnyomásával hozzáférhet a SYNC rendszer telefon funkciójához, ha megnyomja a **PHONE** majd a **MENU** gombot. Lásd a különálló kézikönyvet.
- R **AUX:** Az AUX és SYNC funkciókhoz való hozzáféréshez nyomja meg a gombot; megnyomásával a menü vagy lista böngészést is megszakíthatja. Lásd **Kiegészítő bemeneti csatlakozóaljzat** (127. oldal). Lásd **Kiegészítő berendezés bemeneti (AUX IN) csatlakozó** (280. oldal).
- S **RADIO:** A különböző rádióhullámsávok kiválasztásához nyomja meg a gombot; megnyomásával a menü vagy lista böngészést is megszakíthatja. Lásd **Az audioegység működése** (272. oldal).
- T **CD:** A hangforrás CD-re váltásához nyomja meg a gombot; megnyomásával a menü vagy lista böngészést is megszakíthatja. Lásd **CD-lejátszó** (277. oldal).

Az 1-4. funkciógombok a tartalomtól függően, és az éppen használatban levő egységnek megfelelően változnak. A funkciók leírása a képernyőkijelző alján olvasható.

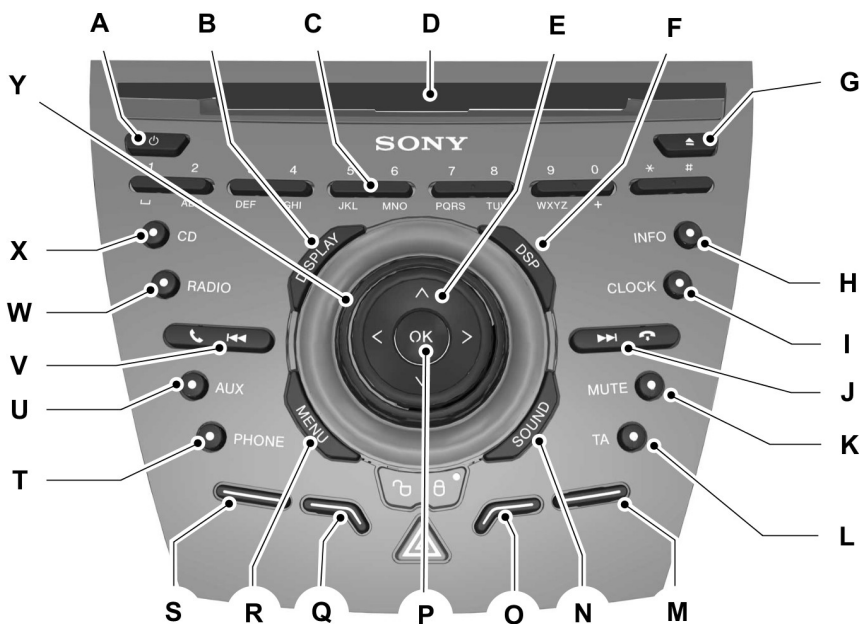
3-as típus



E104157

A Az 1-4. funkciógombok leírása

Az audioegység áttekintése



E129074

- A **Be- és kikapcsoló gomb:** Nyomja meg a gombot az audiorendszer be- vagy kikapcsolásához.
- B **DISPLAY:** Ezen gomb megnyomásával a kijelzőt alvó állapotba kapcsolhatja.
- C **Numerikus billentyűzet:** Nyomja meg valamelyik gombot, hogy előhívjon egy korábban eltárolt állomást. Kedvenc állomás rögzítéséhez tartsa lenyomva, amíg a hang visszatér. Lásd **Tárolt rádióadó-állomás gombok** (273. oldal).
- D **CD-nyílás:** Ide helyezze be a CD-t. Lásd **CD-lejátszó** (277. oldal).
- E **Íránymutató nyíl-gombok:** Nyomja meg a gombot a képernyőn megjelenő választási lehetőségeken való végiggörgetéshez.
- F **Digitális jelfeldolgozás:** A gomb megnyomásával hozzáférhet a digitális jelfeldolgozás funkciókhoz. Lásd **Digitális jelfeldolgozás (DSP)** (275. oldal).
- G **Kiadógomb:** Nyomja meg a gombot a CD kiadásához. Lásd **CD-lejátszó** (277. oldal).
- H **INFO:** Nyomja meg ezt a gombot a rádióval, CD-vel, USB-vel és iPoddal kapcsolatos információkhoz való hozzáféréshez.

Az audioegység áttekintése

- I **CLOCK:** Nyomja meg ezt a gombot az órafunkciókhoz való hozzáféréshez.
- J **Keresés felfelé:** Ezen gomb megnyomásával a rádióhullámsávon a következő állomásra, vagy, CD-módban, egy CD-n a következő zeneszámra léphet. Telefon módban a gombot egy telefonhívás befejezésére használhatja. Egy bejövő hívás elutasítható vele. Lásd **Állomás kereső vezérlőkapcsolók** (272. oldal). Lásd **Számkiválasztás** (277. oldal).
- K **MUTE:** A gomb megnyomásával elnémítja a hangot, újbóli megnyomásával visszakapcsolja.
- L **TA:** Nyomja meg a gombot a közlekedési hírek be- vagy kikapcsolásához, illetve a hírek megszakításához egy aktív bejelentés közben. Lásd **Közlekedési információk vezérlőkapcsoló** (274. oldal).
- M **4. funkciógomb:** Nyomja meg ezt a gombot, hogy kiválassza az audiorendszer funkcióit, attól függően, hogy az éppen milyen módban (azaz rádió vagy CD) van.
- N **SOUND:** Nyomja meg a gombot a mély-, magas- középfhang illetve az első-hátsó és jobb-bal egyensúly beállításainak elvégzéséhez. Lásd **Hangerő-szabályozó gomb** (272. oldal).
- O **3. funkciógomb:** Nyomja meg ezt a gombot, hogy kiválassza az audiorendszer funkcióit, attól függően, hogy az éppen milyen módban (azaz rádió vagy CD) van.
- P **OK:** A képernyőn megjelenő kiválasztások megerősítéséhez nyomja meg ezt a gombot.
- Q **2. funkciógomb:** Nyomja meg ezt a gombot, hogy kiválassza az audiorendszer funkcióit, attól függően, hogy az éppen milyen módban (azaz rádió vagy CD) van.
- R **MENU:** A gomb megnyomásával az audiorendszer különböző funkcióhoz férhet hozzá.
- S **1. funkciógomb:** Nyomja meg ezt a gombot, hogy kiválassza az audiorendszer funkcióit, attól függően, hogy az éppen milyen módban (azaz rádió vagy CD) van.
- T **PHONE:** A gomb megnyomásával hozzáférhet a SYNC rendszer telefon funkciójához, ha megnyomja a **PHONE** majd a **MENU** gombot. Lásd a különálló kézikönyvet.
- U **AUX:** Az AUX és SYNC funkciókhoz való hozzáféréshez nyomja meg a gombot; megnyomásával a menü vagy lista böngészést is megszakíthatja. Lásd **Kiegészítő bemeneti csatlakozójzat** (127. oldal). Lásd **Kiegészítő berendezés bemeneti (AUX IN) csatlakozó** (280. oldal).

Az audioegység áttekintése

- V **Keresés lefelé:** Ezen gomb megnyomásával a rádióhullámsávon az előző állomásra, vagy, CD-módban, egy CD-n az előző zeneszámra léphet. Telefon módban a gombot egy telefonhívás kezdeményezésére használhatja. Egy bejövő hívás fogadható vele. Lásd **Állomás kereső vezérlőkapcsolók** (272. oldal). Lásd **Szám kiválasztás** (277. oldal).
- W **RADIO:** A különböző rádióhullámsávok kiválasztásához nyomja meg a gombot; megnyomásával a menü vagy lista böngészést is megszakíthatja. Lásd **Az audioegység működése** (272. oldal).
- X **CD:** A hangforrás CD-re váltásához nyomja meg a gombot; megnyomásával a menü vagy lista böngészést is megszakíthatja. Lásd **CD-lejátszó** (277. oldal).
- Y **Hangerő:** A forgószabályzó elforgatásával módosíthatja a hangerőt.

Az 1-4. funkciógombok a tartalomtól függőek, és az éppen használatban levő egységnek megfelelően változnak. A funkciók leírása a képernyőkijelző alján olvasható.

Az audiorendszer biztonsága

BIZTONSÁGI KÓD

Minden egyes egységnek van egy egyedi kódja, ami kapcsolódik a gépkocsi azonosítószámához (VIN). A rendszer, mielőtt engedélyezné a működést, automatikusan ellenőrzi, hogy az audioegység és a gépkocsi illeszkedik-e egymáshoz.

Ha megjelenik egy biztonsági kódüzenet, kérjük keresse fel márkakereskedőjét.

Az audioegység működése

KI- BEKAPCSOLÁS

Nyomja meg a gombot, miközben a gyújtás le van kapcsolva. Ez lehetővé teszi az audioegység akár egy órán át tartó működtetését.

Ha a gyújtás lekapcsolása előtt kapcsolja be az audioegységet, az audioegység bármelyik első ajtó kinyitása vagy 10 perc eltelte után automatikusan kikapcsol.

HANGERŐ-SZABÁLYOZÓ GOMB

Ez lehetővé teszi a hangbeállítások (például mély és magas hangok) módosítását.

1. Nyomja meg a hang gombot.
2. A fel/le nyílak segítségével válassza ki a kívánt beállítást.
3. A beállítások szükséges módosításaihoz használja a bal és jobb nyílombokat. A kijelzőn látható a kiválasztott szint.
4. Az **OK** gomb megnyomásával hagyja jóvá az új beállításokat.

HULLÁMSÁV GOMB

A rendelkezésre álló hullámsávok közül való választáshoz nyomja meg a RADIO gombot.

A hullámsáv-váltás használható a rádióvételre történő visszatéréshez is, ha addig egy másik forrást hallgatott.

A rendelkezésre álló hullámsávok megjelenítésének másik módja, ha megnyomja a bal nyílombokat. Léptessen a kívánt hullámsávhoz és nyomja meg az OK gombot.

ÁLLOMÁSKERESŐ VEZÉRLŐKAPCSOLÓK

DAB service link (DAB szervizkapcsolat)

Megjegyzés: A DAB szervizkapcsolat alapállapotban ki van kapcsolva.

Megjegyzés: A szervizkapcsolat lehetővé teszi a kereszthivatkozást ugyanazon állomás, például FM vagy más DAB állomás-együttesek, más megfelelő frekvenciái között.

Megjegyzés: A rendszer automatikusan egy másik, megfelelő állomásra vált, ha az aktuális elérhetetlenné válik, például, amikor elhagyja a lefedettség területet.

A DAB szervizkapcsolat ki- és bekapcsolása Lásd **Általános tudnivalók** (83. oldal).

Kereső hangolás

Válasszon ki egy hullámsávot, majd röviden nyomja meg az egyik keresőgombot. A berendezés a választott irányban megáll az első talált állomásnál.

Kézi hangolás

1-es típus

1. Nyomja meg MENU gombot.
2. Válassza a RADIO módot, majd a MANUAL TUNE-t.
3. A jobb ill. bal nyílombok használatával megkezdődik a kis léptékkal való keresés a hullámsávban, illetve a gyors léptetéshez nyomja le és tartsa lenyomva a gombokat mindaddig, amíg meg nem találja a hallgatni kívánt állomást.
4. Egy állomás további hallgatásához nyomja meg az OK-t.

Az audioegység működése

2-es és 3-as típus

1. Nyomja meg a 2. funkciógombot.
2. A jobb vagy bal nyilgombok használatával megkezdődik a kis léptékekkel való keresés a hullámsávban, illetve a gyors léptetéshez nyomja le és tartsa lenyomva a gombokat mindaddig, amíg meg nem találja a hallgatni kívánt állomást.
3. Egy állomás további hallgatásához nyomja meg az OK-t.

Pásztázó hangolás

A pásztázás (scan) funkcióval pár másodpercig belehallgathat minden egyes megtalált állomásba.

1-es típus

1. Nyomja meg MENU gombot.
2. Válassza a RADIO módot, majd a SCAN-t.
3. A keresőgombok segítségével lehet a kiválasztott sávban felfelé vagy lefelé keresni.
4. Egy állomás további hallgatásához nyomja meg az OK-t.

2-es és 3-as típus

1. Nyomja meg a 3. funkciógombot.
2. A keresőgombok segítségével lehet a kiválasztott sávban felfelé vagy lefelé keresni.
3. Nyomja meg újra a 3. funkciógombot vagy az OK gombot, ha valamelyik állomást tovább kívánja hallgatni.

TÁROLTRÁDIÓADÓ-ÁLLOMÁS GOMBOK

Ezzel a funkcióval tárolhatja kedvenc állomásait, így a megfelelő hullámsávot beállítva, majd az állomásgombot megnyomva a kívánt adóállomás jön be.

1. Válasszon egy hullámsávot.
2. Hangoljon a kívánt állomásra.
3. Nyomja meg és tartsa lenyomva az egyik állomásgombot. Egy folyamatjelző sáv és üzenet fog megjelenni. Amikor a folyamatjelző sáv végigér, az állomás el van tárolva. Az audioegység jóváhagyásként egy pillanatra elnémul.

Ezt minden hullámhosszon minden állomásgombbal megteheti.

Megjegyzés: *Az ország más területeire utazva, az állomásgombokra beállított FM és DAB adókat, melyek változó frekvenciákon sugároznak, az adott területnek megfelelő frekvenciákra és állomásnevekre frissítheti.*

AUTOMATA TÁROLÁS

Megjegyzés: *Ez legfeljebb 10, a legerősebb jellel rendelkező, AM- vagy FM-hullámsávot képes eltárolni, és felülírja az előzőleg beállított állomásokat. A funkció az állomások kézi tárolására is használható a többi sávbeállításához hasonlóan.*

Megjegyzés: *A 3-as típusú készüléken a funkció használatához ki kell választania az FM AST vagy AM AST opciót.*

- Nyomja meg és tartsa lenyomva az 1. funkciógombot vagy a RADIO gombot.
- A keresés befejeződése után a hangerő visszaáll, és az automatikus állomáskeresés (Autostore) funkció eltárolja a legerősebb jeleket.

Az audioegység működése

KÖZLEKEDÉSI INFORMÁCIÓK VEZÉRLŐKAPCSOLÓ

Számos FM hullámsávon sugárzó állomás TP kóddal jelzi, hogy közlekedési információt sugároznak.

Közlekedési hírek üzemmód kiválasztása

Ha szeretné a közlekedési híreket meghallgatni, nyomja meg a TA vagy a TRAFFIC gombot. A 'TA' megjelenik a kijelzőn jelezve a funkció működését.

Ha már eredetileg is olyan állomáson állt, amelyik sugároz közlekedési információt, a 'TP' jelzés is megjelenik. Ellenkező esetben az egység egy közlekedési híreket sugárzó programot fog keresni.

Közlekedési információ sugárzása automatikusan megszakítja a normál rádióadást vagy CD-lejátszást és a 'Traffic announcement (TA)' (közlekedési jelentés) felirat jelenik meg a kijelzőn.

Ha olyan adót választ, amely nem sugároz közlekedési híreket, ill. az állomásgombbal ilyen adót állít be, az audiokészülék azon az állomáson marad, hacsak a TA vagy TRAFFIC opciót ki majd ismét be nem kapcsolják.

Megjegyzés: *Ha a TA be van kapcsolva, és Ön kiválaszt egy előre beállított állomást, vagy manuálisan egy nem TA-állomásra hangol, semmilyen közlekedési hír nem lesz hallható.*

Megjegyzés: *Ha éppen egy nem TA-állomást hallgat, és ki- majd bekapcsolja a TA opciót, egy TP-keresés veszi kezdetét.*

Közlekedési hírek hangereje

A közlekedési hírek a beállított minimum hangerővel szakítják meg a normál vételt, ami általában a normál hangerőnél hangosabb.

A tárolt hangerő beállítása:

- A hangerőszabályzóval megteheti a szükséges hangerő-beállítást egy bejövő TA-sugárzás vétele közben. A kijelzőn megjelenik a kiválasztott fokozat.

Közlekedési hírek befejeződése

Az audiokészülék normál működésre tér vissza a közlekedési hírek befejeződésekor. Ha előbb meg akarja szakítani a híreket, nyomja meg a TA vagy TRAFFIC gombot a hírek sugárzása közben.

Megjegyzés: *Ha bármikor megnyomja a TA vagy TRAFFIC gombot, az összes közlekedési hír megszakad.*

Az audioegység menüi

AUTOMATIKUS HANGERŐ-SZABÁLYOZÁS

Az Automatikus hangerő-szabályozás (AVC), ha a felszereltség része, automatikusan beállítja a hangerőt a motorzajtól és az útzajtól függően.

1. Nyomja meg a MENU gombot és válassza az AUDIO opciót.
2. Válassza ki az AVC LEVEL vagy az ADAPTIVE VOL. opciót.
3. A bal illetve jobb nyíl segítségével válassza ki a kívánt beállítást.
4. Az OK gomb megnyomásával hagyja jóvá a kiválasztást.
5. Az előzőhöz való visszatéréshez nyomja meg MENU gombot.

DIGITÁLIS JELFELDOLGOZÁS (DSP)

DSP ülésfoglaltság

Ez a funkció számításba veszi a különböző hangszórók egyes ülésektől mért eltérő távolságát. Válassza ki azt az ülést, melyhez az optimális audiokimenetet be akarja állítani.

DSP-equalizer

Válassza ki az Ön által legszívesebben hallgatott zenekategóriát. Az audiokimenet megváltozása a választott zene egyéni stílusát hivatott hangsúlyozni.

A DSP-beállítások megváltoztatása

1. Nyomja meg MENU gombot.
2. Válassza az AUDIO vagy AUDIO SETTINGS opciót.
3. Léptessen a kívánt DSP-funkcióhoz.

4. A fel/le nyílak segítségével válassza ki a kívánt beállítást.
5. Az OK gomb megnyomásával hagyja jóvá a kiválasztást.
6. Az előzőhöz való visszatéréshez nyomja meg MENU gombot.

HÍREK SUGÁRZÁSA

Bizonyos audiokészülékek megszakítják a normál vételt, hogy az FM hullámsávban lévő adókról vagy rádió-adatrendszerhez (RDS) illetve más fejlett hálózathoz (EON) kapcsolt állomásokról híreket sugározzanak hasonlóan a közlekedési információkhoz.

Hírek sugárzása közben a kijelző jelzi, ha van beérkező hírbeolvasás. A Hírek (News) a közlekedési híreknél beállítottal megegyező hangerővel szakítja meg az adást.

1. Nyomja meg MENU gombot.
2. Válassza az AUDIO vagy AUDIO SETTINGS opciót.
3. Léptessen a NEWS opcióhoz, és az OK gombbal kapcsolja be vagy ki.
4. Az előzőhöz való visszatéréshez nyomja meg MENU gombot.

ALTERNATÍV FREKVENCIÁK

Több, az FM sávban sugárzott program rendelkezik programazonosító (PI) kóddal, melyet az audiokészülékek képesek észlelni.

Ha rádiójában az alternatív frekvenciák (AF) hangolás be van kapcsolva, és gépkocsijával Ön különböző sugárzási területeken halad keresztül, ez a funkció keres egy erősebb jelet, és ha talál, oda is kapcsol.

Az audioegység menüi

Mindazonáltal bizonyos körülmények között egy AF (alternatív frekvencia) keresése egy időre megszakíthatja a normál vételt.

Kiválasztásával a készülék folyamatosan értékeli a jelerősséget, és ha egy jobb jel elérhető, a készülék átkapcsol arra az alternatívára. A készülék elhallgat, amíg ellenőrzi az alternatív frekvenciákat, és szükség esetén végigkeresi a kiválasztott hullámsávot egy alternatív frekvencia után.

Visszkapcsol rádióvételekre, ha talál egy frekvenciát. Ha nem talál megfelelő frekvenciát, a készülék az eredetileg beállított frekvenciára áll vissza.

Kiválasztásakor az 'AF' felirat jelenik meg a kijelzőn.

1. Nyomja meg MENU gombot.
2. Válassza az AUDIO vagy AUDIO MENU opciót.
3. Léptessen az ALTERNAT FREQ. vagy ALTERNATIVE FREQ. opcióhoz, és az OK gombbal kapcsolja be vagy ki.
4. Az előzőhöz való visszatéréshez nyomja meg MENU gombot.

Regionális üzemmód bekapcsolva (ON): Ezzel megakadályozható a 'véletlenszerű' AF váltogatás, ha szomszédos regionális hálózatok különböző programot sugároznak.

Regionális üzemmód kikapcsolva (OFF): Ez nagy lefedettségű területet tesz lehetővé, ha a szomszédos regionális hálózatok ugyanazt a programot sugározzák, de ha nem, akkor ez 'véletlen' AF-váltásokat eredményezhet.

1. Nyomja meg MENU gombot.
2. Válassza az AUDIO vagy AUDIO SETTINGS opciót.
3. Léptessen az RDS REGIONAL funkcióhoz, és az OK gombbal kapcsolja be vagy ki.
4. Az előzőhöz való visszatéréshez nyomja meg MENU gombot.

REGIONÁLIS ÜZEMMÓD (REG)

A regionális üzemmód (REG) irányítja az AF váltást egy központi műsorszóró regionális hálózatai között. Egy műsorszóró kiterjedt hálózatot is üzemeltethet az ország nagy részén. A nap különböző időszakaiban ez a kiterjedt hálózat különböző kisebb, helyi hálózatokra válik szét, melyek jellegzetesen nagyobb városok köré összpontosulnak. Ha a hálózat nem válik szét regionális adókra, az egész hálózat ugyanazt a programot sugározza.

CD-LEJÁTSZÁS

Megjegyzés: *Lejátszás alatt a kijelzőn látható a lemez, a zeneszám és a lejátszás kezdete óta eltelt idő.*

A rádióvétel közbeni CD-lejátszás elindításához egyszer nyomja meg a CD gombot.

Amint betöltött egy lemezt, a lejátszás azonnal elkezdődik.

SZÁMKIVÁLASZTÁS

- Ha a következő számra kíván ugrani, akkor nyomja meg a felfelé kereső gombot egyszer, ha későbbi számokra, akkor többször.
- Nyomja meg a lefelé kereső gombot egyszer az éppen játszott zeneszám ismételt lejátszásához. A zeneszám kezdete után két másodpercen belül ismételten megnyomva az előző szám választható ki.
- Nyomja meg a ismételten a lefelé kereső gombot a megelőző zeneszámok lejátszásához.
- Nyomja meg a le- vagy felfelé mutató nyíl gombokat, és az OK gomb használatával válassza ki a kívánt zeneszámot.

2-es és 3-as típus

A kívánt zeneszámot a numerikus billentyűzettel is megadhatja. Üsse be a kívánt zeneszám számát (például, a 12-es szám esetén 1 majd 2) vagy üsse be a számot és nyomja meg az OK gombot.

GYORS LÉPTETÉS ELŐRE/VISSZA

Nyomja meg, és tartsa lenyomva a fel illetve le keresőgombokat a lemezen lévő zeneszámok közötti vissza vagy előre történő kereséshez.

SZÁMOK VÉLETLENSZERŰ LEJÁTSZÁSA

Lejátszás véletlenszerű sorrendben, más néven keverés, a CD-n lévő összes számot véletlenszerű sorrendben játssza le.

1-es típus

1. Nyomja meg a MENU gombot és válassza a CD MODE opciót.
2. Válassza a SHUFFLE opciót, mellyel lehetővé válik a funkció kiválasztása vagy a kiválasztás megszüntetése.

Ha MP3 CD lejátszása van folyamatban, a SHUFFLE opció használható a CD teljes tartalmának illetve az adott mappa összes zeneszámának véletlenszerű lejátszásához is.

2-es és 3-as típus

Nyomja meg a 2. funkciógombot.

Megjegyzés: *Ha MP3 CD lejátszása van folyamatban, a SHUFFLE opció használható a CD teljes tartalmának illetve az adott mappa összes zeneszámának véletlenszerű lejátszásához is. A 2. funkciógomb ismételt megnyomásával válthat ezen opciók között.*

A következő véletlenszerűen lejátszandó zeneszám kiválasztásához, ha szükséges, használja a fel és le keresőgombokat.

CD-lejátszó

CD MŰSORSZÁMOK ISMÉTLÉSE

1-es típus

1. Nyomja meg a MENU gombot és válassza a CD MODE opciót.
2. Válassza a REPEAT opciót, mellyel lehetővé válik a funkció kiválasztása vagy a kiválasztás megszüntetése. A zeneszám, befejezése után, megismétlődik.

Ha MP3 CD lejátszása van folyamatban, a REPEAT opció használható egy zeneszám vagy egy mappa összes zeneszámának ismételt lejátszásához is.

2-es és 3-as típus

Nyomja meg az 1. funkciógombot.

Ha MP3 CD lejátszása van folyamatban, a REPEAT opció használható egy zeneszám vagy egy mappa összes zeneszámának ismételt lejátszásához is. A 1. funkciógomb ismételt megnyomásával válthat ezen opciók között.

CD MŰSORSZÁM-KERESÉS

A SCAN funkció lehetővé teszi, hogy körülbelül 5 másodpercig belehallgathasson minden egyes zeneszámba.

1-es típus

Az éppen játszott CD típusától függően többféle belehallgatási mód lehetséges.

1. Nyomja meg a MENU gombot és válassza a CD MODE opciót.
2. Válassza a SCAN opciót, mellyel lehetővé válik a funkció kiválasztása vagy a kiválasztás megszüntetése.

Megjegyzés: Ha MP3 CD lejátszása van folyamatban, a SCAN opció használható a CD-be vagy csak az adott mappában található zeneszámokba való belehallgatáshoz.

3. A belehallgatás leállításához nyomja meg az OK gombot.

2-es és 3-as típus

1. Nyomja meg a 3. funkciógombot.

Megjegyzés: Ha MP3 CD lejátszása van folyamatban, a SCAN opció használható a CD-be vagy csak az adott mappában található zeneszámokba való belehallgatáshoz. A 3. funkciógomb ismételt megnyomásával válthat ezen opciók között.

2. A belehallgatás leállításához nyomja meg ismét a 3. funkciógombot.

MP3 FÁJL LEJÁTSZÁSA

Megjegyzés: Lehet, hogy néhány másolásvédezt audiofájlt a CD-lejátszó nem képes beolvasni.

A CD-lejátszó MP3 és WMA formátumú audiofájlokat is képes lejátszani.

Amikor a CD-lejátszóba egy audiofájlokat tartalmazó lemezt tölt be, a lemez könyvtárstruktúrája beolvasásra kerül. Eltarthat egy ideig, mire a lejátszás elindul; ez a lemez minőségétől is függ.

Az MP3 zeneszámokat többféleképpen lehet CD-n rögzíteni. A zeneszámokat be lehet helyezni a gyökérkönyvtárba a hagyományos audio CD-hez hasonlóan, vagy könyvtárakban, mappákban lehet elhelyezni, amelyeket albumok, műviszek vagy műfajok szerint lehet csoportosítani.

CD-lejátszó

Többmenetes lemez lejátszása

A normál lejátszási sorrend a többszörös mappás szerkezetű CD-ken: az első mappa zeneszámainak lejátszása, majd az első mappában elhelyezett mappa(ák) zeneszámainak lejátszása, ezután következik a második mappa, és így tovább. Például, ha az 1. mappában 1a és 1b mappák helyezkednek el, és a 2. mappa tartalmazza a 2a mappát, a lejátszás sorrendje a következő: 1, 1a, 1b, 2, 2a.

Amikor egy fájl lejátszása befejeződött, az ugyanazon könyvtárban található egyéb fájlok lejátszása következik. Az átváltás egyik könyvtárról a következőre automatikusan megtörténik, ha az aktuális könyvtárban található összes fájl lejátszása megtörtént.

MP3 KIJELEZÉSI OPCIÓK

MP3 lemez lejátszása esetén az egyes zeneszámokba kódolt információk megjelenhetnek a kijelzőn. Ezek az információk általában a következőket tartalmazzák:

- A fájl neve
- A mappa neve
- ID3 információ, mely lehet az album vagy az előadó neve.

Az audioegység normál esetben az éppen játszott mappa nevét mutatja. A többi információ egyikének kiválasztásához nyomja meg az **INFO** gombot ismételten, amíg a kívánt tétel meg nem jelenik a kijelzőn.

Megjegyzés: Ha a kiválasztott ID3 információ nem elérhető, a **NO MP3 TAG** (nincs MP3 címke) jelenik meg a kijelzőn.

CD-szöveg kijelzési opciók

CD-szöveget tartalmazó lemez lejátszásakor a minden egyes zeneszámba kódolt korlátozott információ megjeleníthető a kijelzőn. Ezek az információk általában a következőket tartalmazzák:

- A lemez nevét
- Az előadó nevét
- A zeneszám címét.

Megjegyzés: A kijelzési opciók kiválasztása ugyanúgy történik, mint az MP3 kijelzés esetén. A kijelzőn a **NO DISC NAME** (nincs lemezcím) vagy **NO TRACK NAME** (nincs fájlnev) felirat jelenik meg, ha a fájl kódolása nem tartalmaz információt.

CD LEJÁTSZÁS BEFEJEZÉSE

Visszaváltás rádióvételre az összes készüléken:

- Nyomja meg a RADIO gombot.

Megjegyzés: Így nem adja ki a CD-t; a lemez csak szünetet tart, amikor a rádióvétel visszaáll.

A CD lejátszáshoz visszatérni a CD gomb ismételt megnyomásával lehet.

Kiegészítő berendezés bemeneti (AUX IN) csatlakozó

Megjegyzés: *Egy kiegészítő eszköz használatakor az optimális teljesítmény érdekében a hangerőt állítsa az eszközön hangosra. Ez csökkenti az audio interferenciát, ha a berendezés töltése a szivargyújtón keresztül történik.*

Ha a gépkocsi rendelkezik csatlakozóval (AUX IN) a kiegészítő egységhez, az lehetővé teszi egyéb berendezések, például MP3-lejátszó használatát a gépkocsi audiorendszeréhez csatlakoztatva A hangot a gépkocsi hangszórói sugározzák.

A kiegészítő berendezést egy 3,5 mm-es jackdugóval csatlakoztathatja az AUX IN aljzatba.

Az AUX, illetve a MENU gombbal válassza ki a kiegészítő bemeneti jelet, és a lejátszást a jármű hangszóróin keresztül hallgathatja. A LINE IN vagy LINE IN ACTIVE felirat jelenik meg a gépkocsi audioegységének kijelzőjén. A lejátszás hangerejét illetve a mély és magas hangok arányát a megszokott módon a gépkocsi audioegységén be lehet állítani.

A gépkocsi audioegysége gombjainak segítségével úgy is vissza tud térni az arról történő lejátszáshoz, ha a kiegészítő berendezés továbbra is csatlakoztatva marad.

Audió hibakeresés

Audioegység kijelző	Hibaelhárítás
PLEASE CHECK CD (Kérjük ellenőrizze a CD-t)	Általános kijelző-üzenet a CD-hibákkal kapcsolatban, mint például nem olvasható CD, adat-CD stb. Ellenőrizze, hogy a CD-t megfelelő oldalával felfelé helyezte be. Tisztítsa meg, próbálja újra vagy cserélje ki egy ismert zenét tartalmazó CD-vel. Ha a hiba továbbra is fennáll, forduljon márkakereskedőjéhez.
CD DRIVE MALFUNCTION	Általános hibaüzenet, mely a CD-lejátszó meghibásodását jelzi, mint például egy esetleges mechanikai hiba esetén.
CD DRIVE HIGH TEMP	A környezeti hőmérséklet túl magas - a készülék nem működik, amíg le nem hűl.
IPOD ERROR READING DEVICE	Általános hibaüzenet az iPod hibáival kapcsolatban, mint például nem olvasható adat. Győződjön meg róla, hogy helyesen csatlakoztatta az iPodot. Ha a hiba továbbra is fennáll, forduljon márkakereskedőjéhez.


Navigáció


Nyomja meg a készülék előlapján található megfelelő gombot, hogy hozzáférjen a rendszer funkcióhoz. Így juthat el a kiválasztott üzemmódba.

Az audioegység kezelésével és az elérhető navigációs funkciókkal kapcsolatos útmutatást a vonatkozó audioegységes eljárás leírásában talál.

Térképadatok betöltése

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

 A jelzett maximális sebesség lehet, hogy nem alkalmazható az Ön gépkocsijára. Mindig az Ön felelőssége a gépkocsi kezelése, a rendszerek felügyelete és a megfelelő sebességkorlát betartása. Ha nem így tesz, az a gépkocsi feletti uralom elvesztését okozhatja.

 A folyadékkristályos kijelző üvege betörhet, ha kemény tárggyal megüti. Ha az üveg eltörik, ne érintse a folyadékkristály anyagát. Ha a bőrével érintkezésbe kerül, azonnal mossa le szappanos vízzel.

Megjegyzés: A szoftver frissítése alatt nem szabad a gyújtáskulcsot elfordítani vagy a motort beindítani.

Megjegyzés: Ne tisztítsa a rendszert oldószerral, vagy aeroszolos tisztítószerrel. Csak nedves ruhát használjon.

Megjegyzés: Ahhoz, hogy a navigációs rendszer működjön, a navigációs SD-kártyának az SD-kártya nyílásban kell lennie. Ha csere SD-kártyára van szüksége, keresse fel hivatalos márkakereskedőjét.

Megjegyzés: Az SD-kártya nyílás rugóterhelésű. Az SD-kártya kivételéhez nyomja be a kártyát, majd engedje el. Ne próbálja meg úgy kivenni a kártyát, hogy előtte nem nyomta be. Ezzel kárt okozhat.



E129900


1. Helyezze a navigációs SD-kártyát a nyílásba.
2. Nyomja meg a **NAV** gombot. A közlekedésbiztonsági figyelmeztetés megerősíti a térképadatok importálásának sikerét.
3. A rendszer használatra kész.

A térkép és a rendszer frissítésével kapcsolatban forduljon hivatalos márkakereskedőhöz.

Megjegyzés: Kizárólag a Ford által licenclt adatokat használhat.

Közlekedésbiztonság

VIGYÁZAT

 Ha vezetés közben valami elvonja a figyelmét, az a gépkocsi feletti uralom elvesztését, balesetet és sérülést eredményezhet. Nyomatékosan javasoljuk, hogy különösen elővigyázatosan vezessen, amikor olyan készüléket használ, amely elvonhatja figyelmét az útról. Az Ön elsődleges felelőssége a gépjármű biztonságos üzemeltetése. Vezetés közben semmilyen kézben tartott készülék használatát nem javasoljuk, és amikor csak lehet, használjon hangvezérelt rendszereket. Ismerje meg az összes vonatkozó helyi jogszabályt, amely befolyásolhatja az elektronikus eszközök vezetés közbeni használatát.

Navigáció

Megjegyzés: Legfőképpen Ön a felelős a gépkocsi biztonságos üzemeltetéséért, tehát Önnek kell értékelnie, hogy biztonságos-e a javasolt útvonalak követése. A navigációs jellemzők csak segédeszközként szolgálnak. A vezetéssel kapcsolatos döntéseit a helyi körülmények megfigyelése alapján és az adott közlekedési szabályoknak megfelelően hozza meg. Ne kövesse a javasolt útvonalat, ha ez egy nem biztonságos vagy szabálytalan manővert tesz szükségessé, ha ezzel nem biztonságos helyzetbe kerül, illetve ha olyan területre irányítja Önt, amelyet nem biztonságosnak ítéel meg. A rendszer által használt térképek hibák, az utakban, a közlekedésben vagy a vezetési viszonyokban bekövetkezett változások miatt pontatlanok lehetnek.

Biztonsági információk

Amennyiben szükséges az útvonal utasítások részletes követése, húzódjon le az útról, amint azt biztonsággal megteheti, és állítsa le a gépkocsit.

Útvonal megadása

1. Nyomja meg a **NAV** gombot.
2. Válassza ki a **Destination input** opciót.
3. Felülről kezdve válassza ki az országot, majd adja meg az irányítószámot vagy a várost és a közterület nevét, valamint a házszámot vagy a keresztnevet.
4. A címadatokat a nyílombok segítségével írja be.

5. A megfelelő adatok megadását követően válassza a **Start guidance** lehetőséget, vagy nyomja meg az egyes funkciógombot az útvonal-meghatározás elindításához.

Megjegyzés: Az első bejegyzést követően a kijelölt ország marad az alapértelmezett annak kézi módosításáig.

Megjegyzés: Szükség esetén másik karakterképernyőt is választhat a felfelé vagy lefelé mutató nyíl gombbal.

Megjegyzés: Ha csak az adott városközpontba kér navigálási útmutatást, elég megadnia a város nevét, majd elindítania az iránymutatást.

Megjegyzés: Ha elég egy adott városrészbe eljutnia, elég megadnia a városrész nevét, majd elindítania az iránymutatást.

Az útvonalat meghatározza a rendszer, majd a kijelzőn ismét a fő navigálási képernyő látható. Ha a rendszer kérdezi, elsőként jelölje ki a kívánt útvonaltípust. A cél eléréséhez kövesse a kijelzőn megjelenő, illetve beszédhanggal elhangzó útmutatást.

Menüszerkezet

A menübe az információs és szórakoztató rendszer kijelző vezérlőgombbal léphet be. Lásd **Információkijelzők** (83. oldal).

Megjegyzés: A választható jellemzők függvényében néhány opció ettől kissé eltérően vagy egyáltalán nem jelenik meg.

Navigation	
Route (Útvonal)*	Active guidance
	Route sections list
	Block next section
	Unblock rte sctn

Navigáció

Navigation		
Destination input (Cél megadása)*	Country	
	City/postcode	
	Street	
	District	
	Start guidance	
Traffic (Forgalmi adatok)*	TA	
	TMC for route	
	All TMC	
	Block next section	
	Route sections list	
	Unblock rte sctn	
Home address (Saját lakcím)*	Start guidance	
	Change address	
Last destinations (Utolsó célhelyszínek)*		
Favourites (Kedvencek)*	Favourites (A-Z)	
Points of interest (Kiemelt helyszínek)*	POIs nearby	
	Near destination	
	Along motorway	
	POIs near address	
	Search by name	
Tour planning (Útvonaltervezés)*	New tour	
	Stored tours	
Store position (Helyszín tárolása)*		
Route options (Útvonalbeállítások)*	Route	Eco
		Fast (gyors)

Navigáció

Navigation		
	Short	
	Always ask	
	Driver:	Leisurely (megfontolt)
		Normal (normális)
		Fast (gyors)
	Eco settings	Trailer (utánfutó)
		Roof box
	Dynamic (dinamikus)	
	Motorway	
	Tunnel	
	Ferry/motorail	
	Toll (útdíj)	
	Seasonal roads	
	Toll sticker	
Special functions (Különleges funkciók)*	GPS info	
	System info	
	Enter position	
	Demo mode	

*Ezen menüelemek leírását megtalálja a vonatkozó táblázatban.

Route Options (Útvonal-beállítások)

Nyomja meg a **NAV** gombot, és navigáljon a **Route options** (Útvonal-beállítások) elemre. Az útvonal-beállítások között az alábbiak bármelyikét választhatja.

Route

Kiválaszthatja az **Always ask** (Mindig kérdezzen rá) opciót, hogy az utazás során mindig legyen lehetősége megválasztani az útvonalat.

Eco

A legalacsonyabb tüzelőanyag-fogyasztást ígérő útvonalat használja.

Megjegyzés: Ez az Ön vezetési stílusától is függ.

Navigáció

Fast (gyors)

A lehető leggyorsabban teljesíthető útvonalat használja.

Short

A lehető legrövidebb útvonalat használja.

Driver (vezető)

Leisurely (megfontolt)

Ezen beállítás mellett a rendszer a megérkezés időpontját kényelmes tempóban történő vezetéssel számolva határozza meg.

Normal (normális)

Ezen beállítás mellett a rendszer a megérkezés időpontját normál tempóban történő vezetéssel számolva határozza meg.

Fast (gyors)

Ezen beállítás mellett a rendszer a megérkezés időpontját sietős tempóban történő vezetéssel számolva határozza meg.

Eco settings (gazdaságossági beállítások)

Trailer (utánfutó)

Használja ezt a jellemzőt az utazás gazdaságossági beállításainak attól függő megváltoztatásához, hogy a gépkocsi vontat-e utánfutót vagy sem, illetve ha igen, milyen méretű az utánfutó.

Roof box (tetődoboz)

Használja ezt a jellemzőt az utazás gazdaságossági beállításainak attól függő megváltoztatásához, hogy a gépkocsira fel van-e szerelve tetődoboz.

Dynamic (dinamikus)

Ha bekapcsolt állapotban van, és a készülék érvényes közlekedési hírcsatorna jeleit veszi, az útvonal automatikusan frissítődik, figyelembe véve a valós idő szerinti közlekedési eseményeket és torlódásokat.

Megjegyzés: *Ez a funkció hasznos lehet az utazás alatti késleltető tényezők elkerülésében.*

Freeway (autópálya)

Kikapcsolása esetén a rendszer elkerüli az autópályákat, majd automatikusan frissíti az útvonalhosszt és az időtartamokat.

Tunnel

Kikapcsolása esetén a rendszer elkerüli az alagutakat, majd automatikusan frissíti az útvonalhosszt és az időtartamokat.

Ferries (kompok) és Car Trains (járműszállító vonatok)

Kikapcsolása esetén a rendszer elkerüli a kompátkelőket és a vasúti autószállítási megoldásokat, majd automatikusan frissíti az útvonalhosszt és az időtartamokat.

Toll (útdíj)

Kikapcsolása esetén a rendszer elkerüli a díjköteles útszakaszokat, majd automatikusan frissíti az útvonalhosszt és az időtartamokat.

Seasonal roads (időszakosan megnyitott utak)

Kikapcsolása esetén a rendszer elkerüli az időszakosan járható útszakaszokat (például hegyi hágókat), majd automatikusan frissíti az útvonalhosszt és az időtartamokat.

Navigáció

Toll sticker (autópálya matrica)

Kikapcsolása esetén a rendszer elkerüli az útdíjköteles szakaszokat, majd automatikusan frissíti az útvonalhosszt és az időtartamokat.

Information

Nyomja meg az információ gombot, hogy megtekintse adott helyzetével vagy az utazásával kapcsolatos részleteket. Aktív útvonal-vezetési funkció esetén ezen gomb megnyomására a rendszer megismétli az utolsó navigációs utasítást.

Navigációs beállítások

Válassza ki azokat a beállításokat, melyeket szeretne, hogy a rendszer figyelembe vegyen, amikor az útvonalat tervezi.

Nyomja meg a NAV gombot, majd válasszon a következő lehetőségek közül.

Ha ezt választja	Ezt teheti
Destination input	Adja meg úti céljának részleteit (például megadhat város- és utcaneveket vagy kiválaszthat egy helyet a térképen).
Traffic	Adja meg, hogy a rendszer miként kezelje az útvonalon felmerülő forgalmi akadályokat (például útvonalszakaszok kihagyása).
Home address	Jelzi azt a helyet a térképen, amely jelenleg otthonként van eltárolva. Csak egy cím menthető saját lakcímként.
Last destinations	A rendszerbe bevitt korábbi úti célokat tartalmazó előzményekhez nyújt gyors hozzáférést. Válassza ki a kívánt megismétlendő úti célt a listából.
Favorites	Megtekintheti a mentett kedvencek listáját.
Point of Interest	Keressen és válasszon kiemelt helyeket (POI-kat) a közelben, az útvonal mentén, illetve a célhelyszínnél. Kereshet név vagy kategória szerint is.
Tour planning	Adjon meg és tároljon új útvonalat több célhelyszínről, valamint a felkeresésük sorrendjének megadásával. Módosíthat egy már létrehozott túraútvonalat vagy előhívhat egy korábbi. A rendszer automatikusan kiszámítja és megjeleníti az utazás választott útvonalát.

Navigáció

Ha ezt választja	Ezt teheti
Store position	Tárolja és nevezze el aktuális helyzetét. Ezt a rendszer automatikusan a kedvencek közé menti.
Route options	Az elérhető elemek listája segítségével adja meg az útvonal-beállításokat.
Special functions	Válassza ki a GPS- és rendszerinformációkat vagy a rendszer működésének bemutatását. Válasszon bemutató módot, amelyben a rendszer szimulálja az utazást, miközben a jármű mozdulatlan. Kézzel választhatja ki a jármű kiindulási helyét.

Nyomja meg a MENU gombot, válassza a navigációs lehetőséget, majd válasszon a következő lehetőségek közül.

Ha ezt választja	Ezt teheti
Route options	Adja meg az útvonal-beállításokat.
Map display	Saját igényei szerint módosíthatja az útvonal térképes megjelenítését (például nyílak a térképen, érkezési idők és térkép tartalma).
Assistance options	Személyre szabhatja az útra vonatkozó, kijelzőn megjelenő információkat (például közlekedési táblák, sávok és sebességhatárok). Be-, illetve kikapcsolhatja a veszélyre figyelmeztető funkciót.
Personal data	Törölheti személyes adatait (például saját lakcímét).
Reset all settings	Alaphelyzetbe állítja a navigációs beállításokat.

Saját lakcím tárolása

1. Nyomja meg a **NAV** gombot.
2. Válassza a „Home address” (Saját lakcím) lehetőséget.
3. Adja meg a szükséges adatokat a nyílombok segítségével.
4. Nyomja meg a megerősítési funkció gombját.

Megjegyzés: A rendszer automatikusan megjeleníti az utolsó úti célt, ha a saját lakcím megváltoztatását választja.

Kedvenc hozzáadása

1. Nyomja meg a **NAV** gombot.
2. Navigáljon a „Destination input” (Cél megadása) elemre.
3. Adja meg a szükséges adatokat a nyílombok segítségével.
4. Nyomja meg a tárolási funkció gombját.

Megjegyzés: Ha a helyszín tárolását választja, azzal a célhelyszínt egyúttal a kedvencek közé is menti.

Kedvenc kiválasztása

1. Nyomja meg a **NAV** gombot.
2. Válassza a „Favorites” (Kedvencek) lehetőséget.
3. A felfelé vagy lefelé nyíl gombbal görgessen a kívánt célhelyszínre.
4. A navigálás elindításához nyomja meg az **OK** gombot.

A navigációs beszédhang hangerejének beállítása

Aktív beszédhangos kommunikáció közben a hangerő-szabályozó segítségével módosíthatja a beszédhang hangerejét.

Megjegyzés: *Aktív útvonal-vezetési funkció közben az információs gomb megnyomásakor a rendszer megismétli az utolsó navigációs utasítást.*

Navigáció és hangrendszer hangkeverése

Ez a funkció lehetővé teszi az audioegység és a navigációs egység közti hangerőarány megadását. Lásd **Általános tudnivalók** (83. oldal).

Hibatűró célmegadás

Ez a funkció több olyan címet is megkeres, amelyek írásmódja hasonlít a megadotthoz. Ez olyankor bizonyulhat hasznosnak, ha nem ismeri a cím pontos írásmódját.

1. Nyomja meg a **NAV** gombot.
2. Navigáljon a „Destination input” (Cél megadása) elemre.
3. A cím részletes megadása előtt válassza a **Tolerant** (Hibatűró) beállítást, majd kezdje el a cím megadását.
4. Nyomja meg az **OK** gombot. A rendszer hasonló írásmódú címeket keres.

5. A nyíl gombok segítségével válasszon célhelyszint a listából, majd nyomja meg az **OK** gombot a választás megerősítéséhez.

Útvonal képernyők

Térkép képernyő

Nyomja meg a **MAP** gombot a térképnézeti mód kiválasztásához. Ez a nézet aktuális helyzetét mutatja, gépkocsijával közepén, egy körbe foglalt nyílként megjelenítve. A nyíl az utazás irányába mutat.

A felső sorban látható információ megadja az aktuális út nevét, vagy a következőt, amennyiben be kell fordulnia.

A térképkijelzés módját a nagyítás/kicsinyítés és a tájolási beállítások változtatásával módosíthatja. Nyomja meg az egyes funkció gombot. Az aktuális térképlépték a kijelzőn látható.

A térkép léptékbeállítás 0,05 és 500 mérföld, illetve 50 méter és 500 kilométer közötti értéket kaphat, a lista első eleme pedig az automatikus lépték. Az automatikus beállítás folyamatosan változtatja a térkép léptékét a gépkocsi sebességének és az aktuális útvonalszakasz jellegének megfelelően.

A nyíl gombok segítségével válthat a 2D, a kanyaronkénti, a 3D és a letisztult nézet között.

Nagyítás

Ez a jellemző automatikusan felnagyítja a térképkijelzést, amikor be kell fordulnia vagy összetettebb manővereket kell végrehajtania. Automatikus módban a nagyítási lépték hamarosan visszatér a korábbi értékre.

Navigáció

Manual (Kézi): Nyomja meg az egyes funkciógombot, és módosítsa a beállítást a balra, illetve jobbra mutató nyíl gombbal. A beállítás megerősítéséhez nyomja meg az **OK** gombot.

Auto (Automatikus): Nyomja meg az egyes funkciógombot, és a fel, illetve lefelé mutató nyíl gombbal válassza az Auto lehetőséget. A beállítás megerősítéséhez nyomja meg az **OK** gombot.

Mozgatás

Térkép módban nyomja meg a kettes funkciógombot. Ekkor az audioegység nyíl gombjai segítségével mozoghat a térképen.

A kettes funkciógomb ismételt megnyomásával térhet vissza az eredeti nézethez.

Navigációs kijelző

Navigációs útvonal megkezdése után az alapértelmezett képernyő a fő navigációs képernyő.

Ha egy aktív útvonal éppen befutás alatt van, az irányítás képernyőn megjelenő információkkal és hangutasításokkal történik. Bármilyen hangforrást kíván használni a készüléken keresztül, az alapvető kanyarodási és távolság-információ grafikus betétként a képernyőn marad. A készüléket nem kell a fő navigációs képernyőn hagynia, amikor egy útvonalon navigál. A **MAP** gomb megnyomásával bármikor visszatérhet a fő navigációs képernyőre. Szükség esetén valamivel részletesebb útvonaladatokhoz juthat a fő navigációs képernyő segítségével.

Veszélyes útszakaszra figyelmeztetés

A rendszer támogat egy veszélyes útszakaszra figyelmeztető funkciót, amely vizuális és hallható visszajelzésekkel tájékoztatja Önt a veszélyes közlekedési helyszínekről. Be-, illetve kikapcsolhatja a rendszert az információs és szórakoztató rendszer kijelzőjének menüje segítségével. Tekintse meg az **Assistance options** (Segítség beállításai) listát a navigációs menüben.

Megjegyzés: Ez a funkció csak meghatározott országokban érhető el.

Navigációs térképfrissítések

A navigációs térképek éves frissítése megvásárolható. Keresse fel hivatalos márkakereskedőjét.

Típusbizonyítványok

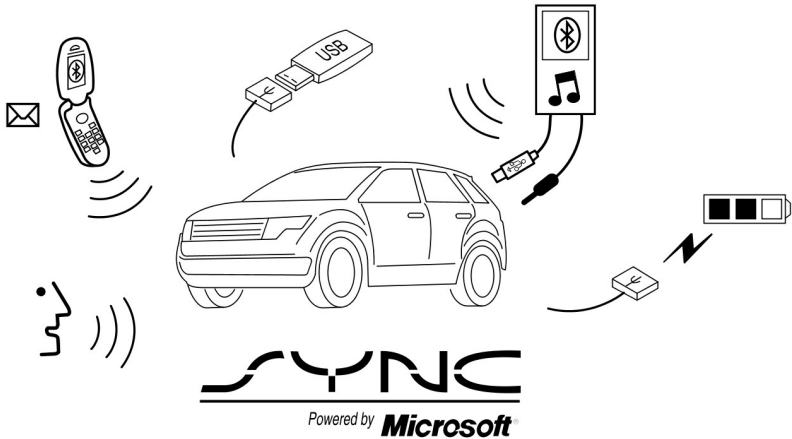


Az SD Logo egy márkavédjegy.

A navigációs szoftver részben a FreeType team © 2006 munkáján alapul.

A navigációs szoftver részben a független JPEG Group munkáján alapul.

ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK



E142598

A SYNC egy gépjárműn belüli kommunikációs rendszer, amely együttműködik Bluetooth-képes mobiltelefonjával és hordozható médialejátszójával.

Ez a következőket teszi Önnek lehetővé:

- Hívások indítása és fogadása
- A médialejátszón tárolt zene elérése és lejátszása
- Az Emergency Assistance használata
- Névjegyzékelemek és zene elérése hangutasítással
- Zenefolyam lejátszása csatlakoztatott mobiltelefonról
- Előre megadott szöveges üzenetek kiválasztása

- A fejlett hangfelismerő rendszer használata
- USB-eszköz töltése (ha az eszköz támogatja)

Olvassa el a készülék használati útmutatóját, mielőtt a SYNC-kel használná.

Támogatás

További támogatásért forduljon hivatalos forgalmazóhoz. További részletekért látogasson el a regionális Ford webhelyre.

Biztonsági információk

VIGYÁZAT



Ha vezetés közben valami elvonja a figyelmét, az a gépkocsi feletti uralom elvesztését, balesetet és sérülést eredményezhet. Nyomatékosan javasoljuk, hogy különösen elővigyázatosan vezessen, amikor olyan készüléket használ, amely elvonhatja figyelmét az útról. Az Ön elsődleges felelőssége a gépjármű biztonságos üzemeltetése. Nem javasoljuk semmilyen kézi készülék vezetés közbeni használatát, lehetőség szerint mindig használjon hangvezérléses rendszert. Ismerje meg az összes vonatkozó helyi jogszabályt, amely befolyásolhatja az elektronikus eszközök vezetés közbeni használatát.

A SYNC használatakor:

- Ne működtessen lejátszó készülékeket, ha az elektromos vezetékek vagy kábelek szakadtak, töröttek vagy sérültek. Gondosan helyezze el a vezetékeket, hogy ne lépjen rájuk, illetve azok ne akadályozzák a pedálok, ülések, tárolófedelek működését, és ne zavarják meg a biztonságos vezetését.
- Ne hagyja a lejátszó készülékeket a gépkocsiban szélsőséges körülmények között, mert az a károsodásukat okozhatja. További információt olvassa el a készülék útmutatóját.
- Ne kísérelje meg a rendszer szervizelését vagy javítását. Keresse fel hivatalos márkakereskedőjét.

Adatvédelmi információ

Amikor egy mobiltelefont a SYNC-kel összekapcsolnak, a rendszer létrehoz egy profilt, amely ahhoz a mobiltelefonhoz köthető. Ezt a profilt azért hozza létre a rendszer, hogy további mobilfunkciókat nyújtson és hogy hatékonyabban működjön. Egyebek között ez a profil

adatokat tartalmazhat telefonkönyvéről, (elolvasott és olvasatlan) szöveges üzeneteiről és a híváselőzményekről. Beleértve a híváselőzmények azon részét, amikor a mobiltelefon nem csatlakozott a rendszerhez. Ha egy médialejátszót csatlakoztat, a létrehozott és megtartott egy indexet a támogatott médiatartalomról. A rendszer egy körülbelül 10 perces rövid naplófájlt is rögzít a közelmúltban történt minden egyes rendszertevékenységről. A naplóprofil és az egyéb rendszeradatok felhasználhatók a rendszer fejlesztésére és bármely felmerülő probléma diagnosztizálására.

A mobiltelefon profil, a médialejátszó index és a napló a rendszerben marad, hacsak ki nem törlik. Általában véve csak akkor lehet hozzájuk férni a gépkocsiban, ha csatlakoztatja mobiltelefonját vagy médialejátszóját. Ha azt tervezi, hogy nem használja többé a rendszert vagy a gépkocsit, azt javasoljuk, hogy végezzen el egy teljes törlést (master reset), amivel törli az összes tárolt információt. Lásd **Információkijelzők** (83. oldal).

A rendszeradatokhoz speciális felszereléssel férhet hozzá. A gépkocsi SYNC-vezérlőegységébe is be kell lépni. Semmilyen, a leirtaktól eltérő célból nem lépünk be a rendszeradatokba hozzáférés nélkül. Példák arra az esetre, amikor a rendszeradatokhoz hozzáférhetünk: bírósági végzésre, vagy ha arra a törvény betartatása miatt az egyéb kormányzervek vagy törvényes felhatalmazással rendelkező harmadik felek utasítanak minket. Tőlünk függetlenül más felek is megpróbálhatnak hozzáférni ehhez az információhoz. A titoktartásra vonatkozó bővebb információ rendelkezésre áll. Lásd **SYNC™ alkalmazások és szolgáltatások** (308. oldal).

A HANGFELISMERÉS HASZNÁLATA

Ez a rendszer sok jellemző hangutasításokkal történő vezérlésében segít. Ezáltal lehetősége van, hogy kezét a kormányon tartsa és arra összpontosítson, ami Ön körül van.

Hasznos tanácsok

Győződjön meg róla, hogy a gépkocsi belső tere olyan csendes, amennyire lehet. A nyitott ablakokon bejutó szélzaj és az út miatti rezgések megakadályozhatják a rendszert az utasítások helyes felismerésétől.

Mielőtt kiadna egy hangutasítást, várja meg a rendszerbejelentkezés végét, melyet egy egyszeri sípolás jelez. Az ezt megelőzően kimondott utasításokat nem jegyzi meg a rendszer.

Beszélgjen természetesen, a szavak közti hosszú szünetek nélkül.

A rendszer beszédét bármikor megakaszthatja a Voice (beszédhang) gomb megnyomásával. Egy hangutasításos folyamatot bármikor megszakíthat, ha lenyomja és nyomva tartja a hangvezérlés gombot.

Egy hangutasításos folyamat megkezdése



Nyomja meg a 'voice' (hangvezérlés) gombot. Az elérhető parancsok listája megjelenik a kijelzőn.

Mondja ezt	ha a következőt szeretné:
"Bluetooth Audio"	Streameljen audiófájlokat telefonjáról.
"Cancel"	Vonja vissza a kívánt lépést.
"Line in"	Hozzáférni a kiegészítő csatlakozóaljzathoz csatlakoztatott eszközhöz.
"Phone"	Hívásokat kezdeményezni.
"SYNC"	Visszatérni a főmenühöz.
"USB"	Hozzáférni az USB-porthoz csatlakoztatott készülékhez.
"Voice settings"	A kommunikáció és visszacsatolások hangerejét módosítani.
"Help"	Meghallgatni a jelenlegi üzemmódban rendelkezésre álló hangutasítások listáját.

Kommunikáció a rendszerrel és visszacsatolás

A rendszer hangjelzések, felkérések, kérdések és szóbeli megerősítések formájában visszajelzéssel szolgál a helyzettől és a kommunikáció kiválasztott szintjétől függően. A hangfelismerés rendszer személyre szabható, hogy több vagy kevesebb utasítást és visszajelzést adjon.

Az alapbeállítás a kommunikáció magasabb szintjére van beállítva, hogy segítsen Önnek a rendszer használatának megtanulásában. Bármikor megváltoztathatja ezeket a beállításokat.

A kommunikációs szint beállítása



Nyomja meg a 'voice' (hangvezérlés) gombot. Mondja, hogy "Voice settings", amikor erre lehetősége van, majd a következők bármelyikét:

Ha a következőt mondja:	A rendszer reakciója:
"Interaction mode advanced"	Kevesebb a hallható kommunikáció és több a hangjelzés.
"Interaction mode standard"	Részletesebb kommunikációt és utasításokat nyújt.

A rendszer alapbeállítása a standard kommunikációs mód.

A megerősítésekre való felkérések a rendszer olyan rövid kérdései, melyeket akkor tesz fel, amikor nem biztos a felhasználó kérdésében, vagy amikor több lehetséges válasz van egy kérdésre. Például, a rendszer megkérdezheti, hogy a kért telefonszám helyes-e.

Nyomja meg a hangvezérlés gombot, hogy megváltoztassa a megerősítést kérő beállításokat. Mondja, hogy "Voice settings", amikor erre lehetősége van, majd a következők bármelyikét:

Ha a következőt mondja:	A rendszer reakciója:
"Confirmation prompts off"	Az utasítást a lehető legmegfelelőbb módon próbálja értelmezni. Időnként továbbra is a beállítások megerősítését kérheti a rendszer.
"Confirmation prompts on"	A hangutasítást egy rövid kérdéssel tisztázza.

A rendszer létrehozza a lehetséges utasítások egy listáját, amikor a hangutasítások alapján több opciót is lehetségesnek tart. Bekapcsolt állapotában a rendszer arra kérheti, hogy tisztázásképpen válasszon négy lehetőség közül.

Például, mondja a hangjelzés után, hogy "one" (egy), ha John Doe otthoni számát szeretné hívni. Mondja a hangjelzés után, hogy "two" (kettő), ha John Doe mobiltelefonszámát szeretné hívni. Mondja a hangjelzés után, hogy "three" (három), ha Jane Doe otthoni számát szeretné hívni

Ugyanez a logika érvényes a médiatartalmakra is. Például a hangjelzés után mondja ki a „one” (egy) utasítást a John Doe lejátszásához. Mondja a hangjelzés után, hogy "two" (kettő), ha Johnny Doe-t szeretné lejátszani. Mondja a hangjelzés után, hogy "three" (három), ha Jane Doe-t szeretné lejátszani.

Ha a következőt mondja:	A rendszer reakciója:
"Media candidate lists off"	A lehető legjobbat választja a médialehetőségek közül. Előfordulhat, hogy a rendszer időnként kérdést tesz fel.
"Media candidate lists on"	Tisztázza a médialehetőségekre vonatkozó hangutasítását.
"Phone candidate lists off"	A lehető legjobbat választja a mobiltelefon lehetőségek közül. Előfordulhat, hogy a rendszer időnként kérdést tesz fel.
"Phone candidate lists on"	Tisztázza a mobiltelefon lehetőségekre vonatkozó hangutasítását.

A hangbeállítások megváltoztatása

A hangbeállításokat az információs és szórakoztató rendszer kijelzőjén módosíthatja.

1. Nyomja meg **MENU** gombot.
2. Válassza ki a **SYNC-Settings** (SYNC-beállítások) opciót.
3. Válassza ki a **Voice Settings** (hangbeállítások) opciót.

A SYNC™ HASZNÁLATA A TELEFONNAL

A kihangosító hívás a SYNC egyik fő funkciója. Míg a rendszer változatos opciókat támogat, sok függ a mobiltelefon működésétől.

A legtöbb Bluetooth vezeték nélküli technológiát használó mobiltelefon minimum a következő funkciókat támogatja:

- Egy bejövő hívás fogadása.
- Egy hívás befejezése.
- Bizalmas üzemmód használata.

- Egy szám tárcsázása.
- Újrahívás.
- Hívásvárakoztatás kijelzése.
- Hívóazonosító.

Az egyéb jellemzők, mint a szöveges üzenetek kezelése Bluetooth-szal és az automatikus telefonkönyv letöltés, mobiltelefonfüggő jellemzők. A mobiltelefon kompatibilitásának ellenőrzéséhez olvassa el a készülék útmutatóját vagy látogasson el a Ford regionális weboldalára.

Egy telefon első párosítása

Megjegyzés: *Kapcsolja be a gyújtást és a rádiót.*

Megjegyzés: *A menükön való végiggörgetéshez nyomja meg a le- illetve felfelé mutató nyilakat az audiorendszeren.*

Telefonjának vezeték nélküli párosítása a rendszerrel, lehetővé teszi Önnek kihangosító üzem módban a hívások indítását és fogadását.

1. A keresés megkezdése előtt győződjön meg róla, hogy a mobiltelefonon bekapcsolta a Bluetooth funkciót. Ha szükséges, nézze át készüléke kézikönyvét.
2. Nyomja meg a **PHONE** gombot. Amikor az audiókijelző azt jelzi, hogy nincs telefon párosítva, válassza a hozzáadás (add) opciót.
3. Amikor az audiókijelzőn megjelenik az utasítás, hogy kezdje el a párosítást (begin pairing), keresse meg a SYNC-et mobiltelefonján, hogy elkezdje a párosítás folyamatát.
4. Amikor a mobiltelefon kijelzőjén erre utasítást kap, adja meg a rendszer által, az audiókijelzőn rendelkezésére bocsátott hat számjegyű PIN-t. A kijelző jelzi, ha a párosítás sikeres volt.

A mobiltelefon képességeitől és a piactól függően a rendszer felkérheti Önt, hogy például állítsa be az aktuális mobiltelefont elsődleges mobiltelefonnak (az a mobiltelefon, amelyhez a rendszer elsőként próbál meg automatikusan csatlakozni a gyújtás bekapcsolásakor), töltsse le telefonkönyvét stb.

További mobiltelefonok párosítása

Megjegyzés: *Kapcsolja be a gyújtást és a rádiót.*

Megjegyzés: *A menükön való végiggörgetéshez nyomja meg a le- illetve felfelé mutató nyilakat az audiorendszeren.*

1. A keresés megkezdése előtt győződjön meg róla, hogy a mobiltelefonon bekapcsolta a Bluetooth funkciót. Ha szükséges, nézze át készüléke kézikönyvét.
2. Nyomja meg a **PHONE** gombot.
3. Válassza ki a Bluetooth eszközök opciót.
4. Nyomja meg az **OK** gombot.
5. Majd válassza a hozzáad (add) opciót. Ez elindítja a párosítás folyamatát.
6. Amikor a kijelzőn megjelenik az utasítás, hogy kezdje el a párosítást (begin pairing), keresse meg a SYNC-et eszközén, hogy elkezdje a párosítás folyamatát.
7. Amikor a mobiltelefon kijelzőjén erre utasítást kap, adja meg a rendszer által, az audiókijelzőn rendelkezésére bocsátott hat számjegyű PIN-t. A kijelző jelzi, ha a párosítás sikeres volt.

A rendszer olyan kérdéseket tehet fel Önnek, mint hogy be szeretné-e állítani az aktuálisan használt mobiltelefont elsődleges mobiltelefonként, letöltsse-e telefonkönyvét stb.

Mobiltelefon hangutasítások

"Phone"	
"Call <név>" ¹	"Go to privacy"
"Call <név> at home" ¹	"Hold"
"Call <név> at work" ¹	"Join"
"Call <név> in office" ¹	"Menu" ^{1,2,4}
"Call <név> on cell" ¹	"Phonebook <név>" ²
"Call <név> on other" ¹	"Phonebook <név> at home" ²
"Call history incoming" ²	"Phonebook <név> in office" ²
"Call history missed" ²	"Phonebook <név> at work" ²
"Call history outgoing" ²	"Phonebook <név> on cell" ²
"Connections" ²	"Phonebook <név> on other" ²
"Dial" ^{1,3}	-

¹ Ezen parancsok előtt nem kell azt mondania, hogy "phone" (telefon).

² Ezek az utasítások addig nem elérhetők, amíg a mobiltelefon-információkat Bluetooth-szal teljesen le nem töltötte a rendszer.

³ Lásd a **Dial** (tárcsázás) táblázatot.

⁴ Lásd a **Menu** (menü) táblázatot.

Telefonkönyv utasítások.

Amikor arra utasítja a rendszert, hogy keressen meg egy telefonkönyvben található nevet, számot, stb., a kért információ megjelenik az audiokijelzőn. Nyomja meg a hangvezérlés gombot és a kapcsolat hívásához mondja, hogy "call" (hívás).

SYNC™

"Dial"
"112" (egy-egy-kettő), stb.
"700" (hétszáz)
"800" (nyolcszáz)
"900" (kilencszáz)
"Pound", (#)
"Number <0-9>"
"Asterisk" (*)
"Clear" (törli az összes bevitt számot)
"Delete" (egy számot töröl)
"Plus"
"Star"

Megjegyzés: A tárcsázás módból való kilépéshez nyomja meg és tartsa lenyomva a phone (telefon) gombot vagy az audioegység bármely más gombját.

"Menu"
"(Phone) connections"
"(Phone) settings (message) notification off"
"(Phone) settings (message) notification on"
"(Phone) settings (set) phone ringer"
"(Phone) settings (set) ringer 1"
"(Phone) settings (set) ringer 2"
"(Phone) settings (set) ringer 3"
"(Phone) settings (set) ringer off"

"Menu"
"Phone name"
"Text message inbox"

A zárójelbe tett szavak opcionálisak és nem kell őket kiejteni ahhoz, hogy a rendszer megértse az utasítást.

Hívás kezdeményezése

1. Nyomja meg a hangvezérlés gombot, és amikor lehet, mondja azt hogy "call <name>" (hívja <név>-et) vagy "dial" (tárcsázza), melyet egy telefonszám követ.
2. Amikor a rendszer megerősíti a számot, mondja még egyszer, hogy "dial" (tárcsázza), hogy elindítsa a hívást.

A legutolsó kimondott számjegy törléséhez mondja, hogy "delete" (törölje) vagy nyomja le a bal nyíl gombot az audioegységen. Az összes kimondott számjegy törléséhez mondja, hogy "clear" (törölje) vagy nyomja le és tartsa lenyomva a bal nyíl gombot az audioegységen.

A hívás befejezéséhez nyomja meg a hívás befejezése (end call) gombot a kormánykeréken vagy válassza az audiokijelzőn a hívás befejezése (end call) opciót, majd nyomja meg az **OK** gombot.

Hívás fogadása

Egy hívás fogadásakor a következőt teheti:

- A hívást a kormánykeréken található hívásfogadás (accept call) gomb megnyomásával, vagy az audiokijelző hívásfogadás (accept call) opciójának kiválasztásával fogadhatja. Nyomja meg az **OK** gombot.
- A hívást a kormánykeréken található híváselutasítás (reject call) gomb megnyomásával, vagy az audiokijelző híváselutasítás (reject call) opciójának kiválasztásával utasíthatja el. Nyomja meg az **OK** gombot.
- Figyelmen kívül hagyhatja a hívást, ha nem tesz semmit.

Mobiltelefon opciók egy aktív hívás alatt

Egy aktív hívás közben kiegészítő menüopciók állnak a rendelkezésre, melyek ekkor válnak elérhetővé, pl. hívás várakoztatása, hívások összekapcsolása stb.

Ezen menühöz az audiokijelző alján rendelkezésre álló opciók egyikének kiválasztásával férhet hozzá, vagy ha kiválasztja a tovább (more) opciót.

Ha ezt választja	Ezt teheti
Mic. off	Kikapcsolja a gépkocsi mikrofonját. A mikrofon bekapcsolásához válassza ki ismét ezt az opciót.
Privacy	Kapcsoljon át egy hívást aktív kihangosítós módból a mobiltelefonra, hogy bizalmasabban le tudja folytatni a beszélgetést. Amikor ezt kiválasztja, az audiokijelző jelzi, hogy a hívás privát.
Hold	Várakoztat egy aktív hívást. Amikor ezt kiválasztja, az audiokijelző jelzi, hogy a hívás privát.
Dial a number	Adjon meg számokat, például jelszavak számait az audio-rendszer numerikus billentyűzetét használva.
Join Calls	Kapcsoljon össze két hívást. A rendszer legfeljebb három hívó összekapcsolását támogatja egy többoldalú vagy konferencia hívás lefolytatásához. 1. Válassza a tovább (more) opciót. 2. Keresse ki a kívánt kapcsolatot a rendszeren keresztül vagy használjon hangutasításokat a második hívás kezdeményezésére. Amint a második aktív hívás is folyamatban van, válassza a tovább (more) opciót. 3. Görgessen a hívások összekapcsolása (join calls) opcióhoz és nyomja meg az OK gombot.
Phonebook	Hozzáférhet telefonkönyvben található kapcsolataihoz. 1. Válassza a tovább (more) opciót. 2. Görgessen a telefonkönyv (phonebook) opcióhoz és nyomja meg az OK gombot. 3. Görgessen végig a telefonkönyvben szereplő kapcsolatokon. 4. Nyomja meg az OK gombot ismét, amikor a kívánt kiválasztás megjelenik az audiokijelzőn. 5. Az OK vagy a tárcsázás (dial) gomb megnyomásával hívja a kiválasztott kapcsolatot.
Call History	Hozzáférhet a híváselőzményeket tartalmazó naplóhoz. 1. Válassza a tovább (more) opciót. 2. Görgessen a híváselőzmények (call history) opcióhoz és nyomja meg az OK gombot. 3. Görgessen végig a híváselőzmény opciókon (bejövő, kimenő vagy nem fogadott). 4. Nyomja meg az OK gombot ismét, amikor a kívánt kiválasztás megjelenik az audiokijelzőn.

Ha ezt választja	Ezt teheti
	5. Az OK vagy a tárcsázás (dial) gomb megnyomásával hívja a kiválasztott kapcsolatot.

Hozzáférés a funkciókhoz a mobiltelefon menü keresztül

Hozzáférhet a híváselőzményekhez, a telefonkönyvhöz, az elküldött szöveges üzenetekhez, továbbá a mobiltelefon és rendszerbeállításokhoz Hozzáférhet az olyan haladó funkciókhoz is, mint a vészhelyzeti asszisztens.

1. Nyomja meg a **PHONE** (telefon) gombot, hogy belépjen a mobiltelefon menübe.
2. Válassza ki valamelyik rendelkezésre álló opciót.

Ha ezt választja	Ezt teheti
Dial a number	Tárcsázzon egy számot az audiorendszer numerikus billentyűzetét használva.
Redial	Újratárcsázza az utolsó hívott számot (ha van). Nyomja meg az OK gombot a kiválasztáshoz.
Phonebook ¹²	Hozzáférés a letöltött telefonkönyvhöz. <ol style="list-style-type: none"> 1. A megerősítéshez és belépéshez nyomja meg az OK gombot. Használhatja a képernyő alján található opciókat, hogy gyorsan egy bizonyos betűvel kezdődő kategóriára lépjen. A listában való előre-hátra ugráshoz használhatja a billentyűzet betűit. 2. Görgessen végig a telefonkönyvében szereplő kapcsolatokon. 3. Nyomja meg az OK gombot ismét, amikor a kívánt kiválasztás megjelenik az audiokijelzőn. 4. Az OK vagy a tárcsázás (dial) gomb megnyomásával hívja a kiválasztott kapcsolatot.
Call History ¹	Hozzáférhet bármely korábban tárcsázott, fogadott vagy elmulasztott híváshoz. <ol style="list-style-type: none"> 1. Nyomja meg az OK gombot a kiválasztáshoz. 2. Görgetéssel válasszon a bejövő hívások (incoming calls), a kimenő hívások (outgoing calls) vagy az elmulasztott hívások (missed calls) opciók közül. Az OK gomb megnyomásával hagyja jóvá a kiválasztást. 3. Az OK vagy a tárcsázás (dial) gomb megnyomásával hívja a kiválasztott kapcsolatot.

Ha ezt választja	Ezt teheti
	A rendszer minden egyes alkalommal megkísérli automatikusan újra letölteni telefonkönyvét és a híváselőzményeket, amikor a mobiltelefon csatlakozik a rendszerhez. Ha mobiltelefonja támogatja ezt a funkciót, kapcsolja be az automatikus letöltés (auto download) opciót.
Speed Dial	Válassza ki a 10 gyorsívószám egyikét. Egy gyorsívószám rögzítéséhez lépjen be a telefonkönyvébe, nyomja le és tartsa lenyomva az audiorendszer numerikus billentyűzetének 0 és 9 billentyűje között valamelyiket.
Text Message ¹	Szöveges üzeneteket küldhet, tölthet le és törölhet.
BT Devices	Hozzáférhet a Bluetooth eszközök (Bluetooth device) menüjegyzékhez (hozzáadás (add), csatlakozás (connect), beállítás elsődlegesként (set as primary), be- vagy kikapcsolás (on vagy off), törlés (delete)).
Phone settings ¹	Megnézheti mobiltelefonjának változatos beállításait és funkcióit.
Emergency Assistance	Ki- illetve bekapcsolhatja a SYNC vészhelyzeti asszisztens funkcióját.

¹ Ez egy mobiltelefon-függő funkció.

Szöveges üzenet küldése

Megjegyzés: Ez egy mobiltelefon-függő funkció.

A rendszer lehetővé teszi, hogy szöveges üzeneteket fogadjon, küldjön, letöltsön és töröljön. A rendszer fel is tudja olvasni Önnek a bejövő üzeneteket, hogy ne kelljen levennie szemét az útról.

Szöveges üzenetek fogadása

Megjegyzés: Mobiltelefonjának támogatni kell a Bluetooth-szal történő szöveges üzenet letöltést ahhoz, hogy bejövő üzeneteket tudjon fogadni.

Megjegyzés: Csak egy fogadó megengedett szöveges üzenetenként.

Amikor egy új üzenet megérkezik, egy hangjelzés hallható és az audiokijelző tájékoztatja, hogy új üzenete van.

A következő lehetőségei vannak:

- Válassza ki a meghallgatás (listen) opciót, hogy felolvastassa a rendszerrel az üzenetet.
- Válassza ki a megtekintés (view) opciót, hogy megnyissa a szöveges üzenetet. Nyomja meg a figyelmen kívül hagyás (ignore) opciót vagy ne tegyen semmit, és az üzenet a bejövő üzenetek mappába kerül. Ha kiválasztotta, lehetősége van az üzenet felolvasztatására, más üzenetek megtekintésére vagy a tovább (more) opció kiválasztására.

- Nyomja meg a hangvezérlés gombot és mondja a következőt: "Read text message"
- Válassza ki a tovább (more) opciót és használja a nyíl gombokat, hogy végiggörögessen a további opciókon. Válasszon a következők közül:
 - **Reply to sender** (válasz a küldőnek): A belépéshez nyomja meg az **OK** gombot, majd görögessen végig a küldésre előre meghatározott üzenetek listáján.
 - **Call sender** (küldő hívása): Nyomja meg az **OK** gombot, hogy felhívja az üzenet küldőjét.
 - **Forward msg** (üzenet továbbítása): Az **OK** gomb megnyomásával továbbítja az üzenetet telefonkönyvből vagy a híváselőzményekből bárkinek. Választhatja a szám megadását is.
- A **Delete** (törlés) lehetővé teszi Önnek, hogy az aktuális üzenetet törölje a rendszerből (nem a mobiltelefonjáról). Az audiokijelző jelzi, amikor az összes szöveges üzenet törölve lett.
- A **More** lehetővé teszi Önnek, hogy kitörölje az összes üzenetet vagy manuálisan elindítsa minden olvasatlan üzenet letöltését a mobiltelefonról.

Amikor kiválasztja egy szöveges üzenet küldését, egy előre meghatározott üzeneteket tartalmazó lista jelenik meg az audiokijelzőn.

Szöveges üzenet küldése

1. Válassza ki a küldés (send) opciót, amikor a kívánt kiválasztás megjelenik az audiokijelzőn.
2. Válassza ki a megerősítés opciót, amikor a kapcsolat megjelenik, majd a megerősítéshez nyomja meg az **OK** gombot ismét, amikor a rendszer megkérdezi, hogy el akarja-e küldeni az üzenetet. Minden üzenet egy előre meghatározott aláírással kerül elküldésre.

Megjegyzés: Szöveges üzeneteket küldhet akár a telefonkönyvből egy kapcsolatot kiválasztva és az üzenet opciót az audiokijelzőn kiválasztva, vagy a bejövő mappában egy fogadott üzenetre válaszolva.

Hozzáférés a mobiltelefon beállításokhoz

Ezek mobiltelefon-függő funkciók. A mobiltelefon beállításai lehetővé teszik Önnek, hogy hozzáférjen és módosítson olyan opciókat, mint a csengőhang vagy a szöveges üzenet értesítő, módosítsa telefonkönyvét és beállítsa az automatikus letöltést.

1. Nyomja meg a **PHONE** gombot.

Szöveges üzenetei küldése, letöltése és törlése

1. Nyomja meg a **PHONE** gombot.
2. Válassza a szöveges üzenetek (text messaging) opciót, majd nyomja meg az **OK** gombot.

Egy minden rendelkezésre álló szöveges üzenetet tartalmazó lista jelenik meg.

A következő opciók közül választhat:

- A **New** (új) lehetővé teszi Önnek, hogy 15 előre meghatározott üzenet alapján új szöveges üzenetet küldjön.
- A **View** (nézet) lehetővé teszi Önnek, hogy elolvassa a teljes üzenetet, továbbá azt az opciót is nyújtja, hogy a rendszerrel felolvastassa magának az üzenetet. A következő üzenetre való továbblépéshez válassza a tovább (more) opciót. Ez lehetővé teszi Önnek, hogy válaszoljon a küldőnek, felhívja a küldőt vagy továbbítsa az üzenetet.

2. Görgessen addig, amíg a telefonbeállítások (phone settings) opció meg nem jelenik, majd nyomja meg az **OK** gombot.
3. Görgetéssel a következő opciókon léptethet végig:

Ha ezt választja	Ezt teheti
Set as master	Ha ez az opció ki van jelölve, a rendszer ezt a mobiltelefont fogja elsődlegesként használni, ha több telefon is párosítva van a rendszerhez. Ez az opció az összes (nem csak az aktív) párosított mobiltelefon esetében módosítható a Bluetooth eszközök (BT devices) menü használatával.
Phone Status	Megnézheti a mobiltelefon nevét, a szolgáltató nevét, a mobiltelefon számát, a jelerősség szintjét és az akkumulátor töltöttségi szintjét. Ha készen van, nyomja meg a bal nyíl gombot, hogy visszatérjen a mobiltelefon állapot menühöz.
Set ringtone	Válassza ki, melyik csengőhang szólaljon meg egy bejövő hívás esetén (a rendszeré vagy a mobiltelefoné). 1. Nyomja meg az OK gombot a kiválasztáshoz és a végiggörgetéshez, hogy meghallgathassa a csengőhangokat. 2. Nyomja meg az OK gombot a kiválasztáshoz. Ha mobiltelefonja támogatja a sávon belüli csengetést, a telefon csengőhangja szólal meg, ha a telefon csengőhang (phone ringtone) opciót választja.
Text msg notify	Lehetősége van beállítani egy hangjelzést, mellyel a rendszer értesíti, ha egy szöveges üzenet megérkezik. 1. Nyomja meg az OK gombot, hogy be- vagy kikapcsolja a jelzőhangot.
Phonebook pref.	Módosítsa telefonkönyve tartalmát, azaz bővítsé (add), töröljön (delete) vagy töltsön le (download). Nyomja meg az OK gombot és görgetéssel léptessen a következők között: Add contacts: Nyomja meg az OK gombot, hogy hozzáadjon kapcsolatokat telefonkönyvéhez. Tolja (push) a kívánt kapcsolatokat mobiltelefonjára. Olvassa el készüléke kézikönyvét arról, hogyan kell "átolni" (push) kapcsolatokat. Delete: Nyomja meg az OK gombot a jelenlegi telefonkönyv és híváselőzmények törléséhez. Amikor egy üzenet azt kérdezi Öntől, hogy törölje-e, válassza a megerősítés opciót. A rendszer visszaviszi Önt a telefonbeállítások (phone settings) menüjébe.

Ha ezt választja	Ezt teheti
	<p>Download now: Nyomja meg az OK gombot a telefonkönyv kiválasztásához és a rendszerre történő letöltéséhez.</p> <p>Auto-download: Kapcsolja be vagy ki ezt az opciót, hogy a telefonkönyvet automatikusan letöltse minden egyes alkalommal, amikor mobiltelefonja csatlakozik a rendszerhez. A letöltés sebessége mobiltelefon- és adattörlés-függő.</p> <p>Amikor az automatikus letöltés be van kapcsolva, az utolsó letöltés óta a rendszerben mentett kiegészítések, változtatások vagy törlések törlődnek.</p> <p>Amikor az automatikus letöltés ki van kapcsolva, telefonkönyve nem lesz letöltve, amikor a mobiltelefon csatlakozik a rendszerhez.</p> <p>Telefonkönyve, a híváselőzmények és szöveges üzenetek csak akkor hozzáférhetők, ha párosított mobiltelefonja kapcsolódik a rendszerhez.</p>

Bluetooth eszközök

Ez a menü hozzáférést biztosít Bluetooth eszközeihez. Használja a nyíl gombokat a menüopciókon való végiggörgetéshez. A menü lehetővé teszi Önnek, hogy hozzáadjon, csatlakoztasson és töröljön további eszközöket és beállítson egy mobiltelefont elsődlegesként.

Bluetooth eszközök menü opciók

1. Nyomja meg a **PHONE** gombot.
2. Görgessen addig, amíg a Bluetooth eszköz (Bluetooth device) opció meg nem jelenik, majd nyomja meg az **OK** gombot.
3. Görgetéssel a következő opciókon léptethet végig:

Ha ezt választja	Ezt teheti
Add	<p>További mobiltelefonokat párosíthat a rendszerhez.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Nyomja meg a hozzáadás (add) gombot, hogy elindítsa a párosítási folyamatot. 2. Amikor az audio kijelzőn megjelenik a párosítás megkezdése (begin pairing) üzenet, keresse meg a SYNC-et mobiltelefonján. Ha szükséges, nézze át készüléke kézikönyvét. 3. Amikor a mobiltelefon kijelzőjén erre utasítást kap, adja meg a rendszer által, az audiokijelzőn rendelkezésére bocsátott hat számjegyű PIN-t. A kijelző jelzi, ha a párosítás sikeres volt. 4. Amikor megjelenik az az opció, hogy a mobiltelefont beállítsa elsődleges mobiltelefonnak, válassza az igen (yes) vagy nem (no) választ.

Ha ezt választja	Ezt teheti
	5. Mobiltelefonja funkcióitól függően plusz kérdéseket tehet fel a rendszer (például, hogy szeretné-e letölteni telefonkönyvét). A válasz megerősítéséhez válassza az igen (yes) vagy a nem (no) opciót.
Delete	Töröl egy párosított mobiltelefont. Válassza a törlés (delete) opciót és erősítse meg, ha a rendszer megkérdezi, hogy a kiválasztott eszközt törölje-e. Miután törölte a mobiltelefont a listáról, a mobiltelefon csak akkor lehet újra csatlakoztatni, ha hiánytalanul elvégzi a párosítási folyamatot.
Master	Állítson be egy korábban párosított mobiltelefont elsődlegesként. Válassza ki a mester (master) opciót, hogy megerősítse az elsődleges mobiltelefont. A rendszer megkísérli a csatlakozást az elsődleges mobiltelefonhoz, ahányszor csak bekapcsolja a gyújtást. Amikor egy mobiltelefont kiválaszt elsődlegesnek, elsőként jelenik meg a listában és meg van jelölve egy csillaggal.
Conn.	Csatlakoztathat egy korábban párosított mobiltelefont. Egyszerre csak egy mobiltelefont csatlakoztathat a mobiltelefon funkciók használatához. Ha egy másik mobiltelefont is csatlakoztat, az előző mobiltelefon leválasztja a rendszer a telefonszolgáltatásokról. A rendszer lehetővé teszi Önnek, hogy különböző Bluetooth eszközöket használjon a mobiltelefon funkciók és a Bluetooth audio zene-lejátszás funkció egyszerre történő használatához. Válassza ki ezt az opciót, hogy csatlakozzon a kiválasztott előzőleg párosított mobiltelefonhoz.
Discon.	A kiválasztott mobiltelefont lecsatlakoztatja. Válassza ezt az opciót és hagyja jóvá, amikor erre kéri a rendszer. Egy mobiltelefon lecsatlakoztatása után újra visszacsatlakoztathatja, anélkül, hogy meg kellene ismételnie a teljes párosítási folyamatot.

System Settings

1. Nyomja meg **MENU** gombot.

2. Válassza a SYNC beállítások (SYNC settings) opciót, majd nyomja meg az **OK** gombot.

Ha ezt választja	Ezt teheti
Bluetooth on	Kapcsolja be vagy ki ezt az opciót a rendszer Bluetooth csatlakozófelületének be- vagy kikapcsolásához. Válassza ki ezt az opciót, majd nyomja meg az OK gombot hogy megváltoztassa az opció állapotát.
Set defaults	Visszaállítja a gyári alapbeállításokat. Ez a kiválasztás nem törli az indexelt információkat (telefonkönyv, híváselőzmények, szöveges üzenetek és párosított eszközök). Válassza ki ezt az opciót és hagyja jóvá, amikor a Set defaults? (alaphelyzetbe állítás?) megjelenik az audio-kijelzőn.
Master reset	Véglegesen törli az összes, a rendszerben tárolt információt (telefonkönyv, híváselőzmények, szöveges üzenetek és párosított eszközök), és visszaáll a gyári alapbeállításokra. Válassza ki ezt az opciót és hagyja jóvá, amikor a Master reset? (teljes törlés?) megjelenik az audiokijelzőn. A kijelző jelzi, ha a törlés befejeződött, a rendszer pedig visszalépteti Önt a SYNC-Settings (SYNC-beállítások) menübe.
Install on SYNC	Telepíti az alkalmazásokat vagy szoftverfrissítéseket, amiket letöltött. Válassza ki ezt az opciót és hagyja jóvá, amikor az Install on SYNC (telepítés a SYNC-re) megjelenik az audiokijelzőn. Ahhoz, hogy a telepítés sikeresen befejeződjön, az USB-meghajtón lennie kell egy érvényes SYNC alkalmazásnak vagy frissítésnek.
System info	Megjeleníti a rendszer verziószámát illetve a sorozatszámát. Nyomja meg az OK gombot a kiválasztáshoz.
Voice settings	A hangbeállítások (voice settings) almenü különböző opciókat tartalmaz. Lásd A hangfelismerés használata (293. oldal).
Browse USB	A csatlakoztatott USB-eszköz menüstruktúrájában böngészhet. Nyomja meg az OK gombot és használja a fel vagy le nyilakat a mappák és fájlok közötti léptetéshez. Használja a bal vagy jobb nyilat egy mappába való be- illetve abból való kilépéshez. A médiatartalmat közvetlenül kiválaszthatja ebben a menüben a lejátszáshoz.
Emergency assistance	Ki- illetve bekapcsolhatja a vészhelyzeti asszisztenst. Lásd SYNC™ alkalmazások és szolgáltatások (308. oldal).

SYNC™ ALKALMAZÁSOK ÉS SZOLGÁLTATÁSOK

1. Nyomja meg a **MENU** (menü) gombot, hogy belépjen a rendszer menüjébe.
2. Görgessen a **SYNC-Apps** (SYNC-alkalmazások) elemre, majd nyomja meg az **OK** gombot.

Az elérhető alkalmazások listája megjelenik a kijelzőn. Minden alkalmazásnak saját speciális beállítása lehet.

SYNC Emergency Assistance

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Ahhoz, hogy ez a funkció működjön, mobiltelefonjának Bluetooth-képesnek és a rendszerrel kompatibilisnek kell lennie.



Mobiltelefonját mindig egy biztonságos helyen tárolja a gépkocsiban. Ennek elmulasztása komoly személyi sérülést okozhat, illetve a mobiltelefon megsérülhet, ami megakadályozhatja, hogy a funkció megfelelően működjön.



Hacsak a funkciót az ütközés előtt nem állítja bekapcsolt állapotba, a rendszer nem fogja megkísérelni a segélyhívó szám tárcsázását, amely kiegészíthető a választódtól, ezzel potenciálisan megnövelve egy súlyos sérülés vagy halál kockázatát. Ne várjon a rendszerre, hogy vészhelyzeti segélyhívást kezdeményezzen, ha Ön is képes megtenni. Azonnal hívja a segélyhívó számot, hogy elkerülje a késleltetett választódtól. Ha az ütközést követő öt másodpercen belül nem hallja, hogy az Emergency Assistance tárcsázna, a rendszer vagy a mobiltelefon lehet, hogy sérült vagy működésképtelen.

Megjegyzés: Mielőtt beállítaná ezt a funkciót, a fontos információkért olvassa el az Emergency Assistance Adatvédelmi nyilatkozatát, melyet ebben a részben később talál.

Megjegyzés: Ezen funkció be-, illetve kikapcsolása esetén a beállítás az összes párosított mobilkészülékre vonatkozik. Ha kikapcsolta ezt a funkciót, és egy korábban párosított készülék csatlakozik a gyújtás bekapcsolásakor, a rendszer vagy megszóllaltat egy hangüzenetet, vagy üzenetet/ikont jelenít meg, esetleg mindkettőt végrehajtja.

Megjegyzés: Minden mobiltelefon különbözőképpen működik. Míg ez a funkció a legtöbb mobiltelefonnal képes működni, néhány mobiltelefonnak nehézséget okozhat a funkció használata.

Megjegyzés: Győződjön meg arról, hogy tisztában van a légszákkioldási tudnivalókkal. Lásd **Utasvédelem** (25. oldal).

Ha baleset miatt aktiválódik egy légszák vagy a rendszer leválasztja a tüzelőanyag-szivattyút, előfordulhat, hogy a rendszer párosított vagy csatlakoztatott mobilkészüléken keresztül, a (legtöbb európai országban működő) 112 hívószám tárcsázásával automatikusan kapcsolatba lép a segélyszolgálatokkal. A rendszerrel és az Emergency Assistance funkcióval kapcsolatos további részletekért látogasson el a regionális Ford webhelyre.

Az Emergency Assistance ki- és bekapcsolása

1. Nyomja meg a **PHONE** (telefon) gombot, hogy belépjen a mobiltelefon menübe.
2. Válassza az Emergency Assistance opciót, és nyomja meg az **OK** gombot.
3. Válassza a kívánt opciót és nyomja meg az **OK** gombot.

Kijelző opciók

Ha bekapcsolja ezt a funkciót, a kijelzőn jóváhagyási üzenet jelenik meg.

Ha kikapcsolja ezt a funkciót, párbeszédpanel jelenik meg a kijelzőn, amely lehet teszi hangjelzéses figyelmeztetés megadását.

A kikapcsolt állapot hangos emlékeztetővel azt jelenti, hogy amikor a mobiltelefon csatlakozik és a gépjármű elindul, a rendszer egy kijelzőn megjelenő és egy hangos emlékeztetőt nyújt.

A kikapcsolt állapot hangos emlékeztető nélkül, csak egy a kijelzőn megjelenő emlékeztetővel szolgál, amikor a mobiltelefon csatlakozik.

Annak biztosítására, hogy az Emergency Assistance helyesen működjön:

- A rendszernek megfelelő tápellátással kell rendelkeznie és megfelelően kell működnie az ütközés bekövetkeztekor, illetve a funkció bekapcsolása és használata közben is.
- A funkciót be kell kapcsolni baleset bekövetkezése előtt.
- A rendszerhez egy mobiltelefonnak kell csatlakoztatva lennie.
- Egyes országokban szükség lehet érvényes és regisztrált, pozitív egyenlegű SIM-kártyára vészhelyzeti hívás lebonyolításához.
- A csatlakoztatott mobiltelefonnak képesnek kell lennie kimenő hívást kezdeményezni és a hívást fenntartani egy baleset esetén.
- Egy csatlakoztatott mobiltelefonnak megfelelő hálózati lefedettséggel, akkumulátor-töltöttséggel és jelerősséggel kell rendelkeznie.
- Gépjárművének megfelelő akkumulátor-töltöttséggel kell rendelkeznie.

Megjegyzés: Ez a funkció kizárólag európai országokban, illetve a SYNC Emergency Assistance által hívható, helyi segélyszolgálatok régiójában működik. További részleteket a Ford regionális weboldalán tudhat meg.

Egy ütközés esetén

Megjegyzés: Nem minden ütközésnél nyílik ki légszák, illetve választódik le a tüzelőanyag-szivattyú (ami az Emergency Assistance funkciót aktiválná). Mindazonáltal, ha az Emergency Assistance működésbe lép, a rendszer megpróbál kapcsolatba lépni a vészhelyzeti segélyszolgálattal. Ha egy csatlakoztatott mobiltelefon megsérül vagy megszakad a rendszerrel kiépített kapcsolat, a rendszer megkísérli megkeresni a korábban párosított mobiltelefonok bármelyikét, majd csatlakoztatni azt. A rendszer megkísérli hívni a 112 hívószámot.

A hívás indítása előtt:

- Ha nem szakítja meg a hívást és a SYNC hívása sikeres, a rendszer bemutatkozó üzenetet játszik le a vészhívás fogadója számára. Ezen üzenet után kihangosítón át folytatható kommunikáció kezdődik a járműben ülők és a hívás fogadója között.
- A rendszer egy rövid időintervallumot (körülbelül 10 másodpercet) biztosít a hívás megszakítására. Ha nem szakítja meg a hívást, a rendszer megkísérli tárcsázni a 112 hívószámot.
- A rendszer üzenetben tudatja, ha vészhelyzeti hívás indítását kísérli meg. A hívást megszakíthatja a kijelzőn megjelenő vonatkozó ikon kiválasztásával vagy a mobiltelefon hívásmegszakítás gombjával.

Hívás közben:

- Az Emergency Assistance a gépjármű GPS-ének vagy a mobiltelefon hálózatainak adatait használja, ha rendelkezésre állnak, hogy meghatározza a megfelelően használandó nyelvet. Figyelmezteti a telefonkezelőt a balesetre, és bemutatkozó üzenetet játszik le. Ez tartalmazhatja a gépjármű GPS koordinátáit is.
- A nyelv, melyen a rendszer a jármű utasaival kommunikál, különbözhet attól a nyelvtől, melyet a rendszer a segélyszolgálat munkatársának történő információátadásakor használ.
- A bemutatkozó üzenet lejátszását követően felszabadul a hangcsatorna, és kihangosítón keresztül lehetővé válik a beszélgetés a vészhelyzeti telefonkezelővel.
- Mire a kapcsolat létrejön, készüljön fel a neve, telefonszáma és tartózkodási helyének azonnali megadására.

Megjegyzés: *Miközben a rendszer adatokat közöl a vészhelyzeti telefonkezelővel, erről Önt értesíti a fontos információk közléséről tájékoztató üzenet formájában. Ezt követően jelzi, ha a megkezdheti a kihangosított kommunikációt.*

Megjegyzés: *Az Emergency Assistance hívása közben a vészhelyzeti elsőbbségi képernyő jelenik meg, amelyen szerepelnek a jármű helyzetének GPS-koordinátái – ha elérhetőek.*

Megjegyzés: *Lehetséges, hogy a GPS helymeghatározási adatok nem állnak rendelkezésre a baleset időpontjában; az Emergency Assistance azért ilyenkor is megpróbál egy vészhelyzeti hívást kezdeményezni.*

Megjegyzés: *Lehetséges, hogy a segélyszolgálatok nem kapják meg a GPS helymeghatározási adatokat; ilyenkor kihangosított beszélgetésre van lehetőség a vészhívás fogadójával.*

Megjegyzés: *A vészhelyzeti segélyszolgálat munkatársa továbbá a SYNC Emergency Assistance-tól függetlenül olyan információkat is kaphat a mobiltelefon hálózattól, mint a mobiltelefon száma, helyzete és a mobiltelefon tulajdonosának neve.*

Az Emergency Assistance lehet, hogy nem működik, ha:

- mobilkészüléke vagy az Emergency Assistance hardvere megsérül az ütközésben.
- a gépjármű akkumulátorának vagy a rendszernek nincs tápellátása;
- az ütközés miatt kirepül a mobilkészülék a járműből.
- mobiltelefonja nem rendelkezik érvényes, regisztrált és előfizetéses vagy feltöltött SIM-kártyával;
- olyan európai országban vagy régióban van éppen, ahol a SYNC Emergency Assistance nem tudja végrehajtani a hívást. További részleteket a Ford regionális weboldalán tudhat meg.

Fontos tudnivalók az Emergency Assistance funkcióról

Az Emergency Assistance jelenleg nem hívja a vészhelyzeti segélyszolgálatot a következő piacokon: Albánia, Fehéroroszország, Bosznia és Hercegovina, Macedónia, Hollandia, Ukrajna, Moldávia és Oroszország.

A legfrissebb részleteket a Ford regionális weboldalán tudhatja meg.

Az Emergency Assistance adatvédelmi nyilatkozata

Az Emergency Assistance bekapcsolásakor a rendszer közölheti segítségnyújtó szervezetekkel, hogy a gépkocsi légzsák kinyílásával, illetve tüzelőanyag-szivattyút leválasztásával járó ütközést szenvedett. A funkció képes az Ön tartózkodási helyével kapcsolatos információkat, vagy a járművel illetve az ütközéssel kapcsolatos egyéb részleteket a kezelő tudomására hozni, hogy a legmegfelelőbb vészhelyzeti segítségnyújtást tegye lehetővé.

Ha nem kívánja tudatni ezt az információt, ne kapcsolja be a funkciót.

A SYNC™ HASZNÁLATA A MÉDIALEJÁTSZÓVAL

Hozzáférhet médialejátszóján található zenéjéhez és lejátszhatja azt a rendszer médiamenüjének vagy hangutasítások használatával a gépkocsi hangszóró-rendszerén megszólaltatva. Rendezheti és lejátszhatja zeneszámait adott kategóriák (például előadó vagy album) szerint is.

A SYNC képes fogadni szinte bármilyen médialejátszó – köztük iPod, Zune, zenelejátszók és a legtöbb USB-meghajtó – jeleit. A SYNC az olyan audioformátumokat támogatja mint az MP3, WMA, WAV és ACC.

Médialejátszójának csatlakoztatása az USB-porthoz

Megjegyzés: *Ha a médialejátszón található bekapcsológomb, kapcsolja be az eszközt.*

Kapcsolódás hangutasításokkal

1. Csatlakoztassa az eszközt a gépkocsi USB-csatlakozójához.

2. Nyomja meg a hang gombot és amikor erre felkéri a rendszer, mondja azt, hogy "USB".
3. Most lejátszhat bármilyen zenét a megfelelő hangutasítás kiejtésével. Nézze át a médialejátszó hangutasításokat.

Kapcsolódás a Rendszermenü használatával

1. Csatlakoztassa az eszközt a gépkocsi USB-csatlakozójához.
2. Addig nyomja az **AUX** gombot, amíg az üdvözlő üzenet meg nem jelenik a kijelzőn.
3. Attól függően, hogy a csatlakoztatott eszközön mennyi médiafájl van, a kijelzőn megjelenhet az indexelés folyamatban (Indexing) üzenet. Ha az indexelés befejeződött, a képernyő visszatér a **Play** (lejátszás) menühöz.

Nyomja meg a **Browse** (böngészés) gombot. Most végiggörgethet a listán:

- **Play all.**
- **Playlists.**
- **Songs.**
- **Artists.**
- **Albums.**
- **Genres.**
- **Browse USB.**
- **Reset USB.**
- **Exit.**

Mi szól?

Lejátszás közben bármikor, ha megnyomja a hangvezérlés gombot, megkérdezheti a rendszert, hogy milyen zeneszám szól. A rendszer beolvassa az aktuális zeneszám metaadattípméjét (ha az tartalmaz információt).

Médialejátszó hangutasítások



Nyomja meg a hang gombot és amikor a rendszer erre kéri, mondja, hogy "USB", majd a következők bármelyikét:

"USB"	
"Pause"	"Play track <név>" ^{1,2}
"Play"	"Repeat off"
"Play album <név>" ^{1,2}	"Repeat on"
"Play All"	"Search album <név>" ^{1,2}
"Play artist <név>" ^{1,2}	"Search artist <név>" ^{1,2}
"Play genre <név>" ^{1,2}	"Search genre <név>" ¹
"Play next folder" ³	"Search song <név>" ¹
"Play next track"	"Search track <név>" ^{1,2}
"Play playlist <név>" ^{1,2}	"Shuffle off"
"Play previous folder" ³	"Shuffle on"
"Play previous track"	"Similar music"
"Play song <név>" ¹	"What's playing?"

¹ A <név> egy dinamikus felsorolás, azaz bárminek (kívánt együttesnek, előadónak vagy zeneszámnak) a neve lehet.

² Az indexelés befejezéséig el nem érhető hangutasítások.

³ Kizárólag mappa módban elérhető hangutasítások.

Hangutasítási útmutató	
"Search genre" vagy "Play genre"	A rendszer az indexelt zenék összes adata között keres, és, ha van olyan, a kiválasztott zenetípust kezdi el lejátszani. Csak olyan zenei műfaj lejátszása lehetséges, amely szerepel a médialejátszó műfaj-metaadatcímkei között.
"Similar music"	A rendszer az indexelt metaadat információkat felhasználva összeállít egy lejátszási listát, majd ahhoz hasonló zenét játszik, amelyek jelenleg hallhatók az USB portról.
Search vagy Play, "Artist", "Track, vagy "Album"	A rendszer egy bizonyos előadót, zeneszámot vagy albumot keres az indexelt zeneszámok között az USB porton keresztül.

A rendszer Bluetoothon keresztül mobiltelefonjáról is képes zenét lejátszani.

A Bluetooth Audio bekapcsolásához használja az **AUX**, illetve **Source** (Forrás) gombot, vagy nyomja meg a beszédhang gombját. A rendszer kérése esetén mondja ki „Bluetooth Audio” (Bluetooth-hang), majd a következők valamelyikét:

"Bluetooth Audio"
"Connections"
"Pause"
"Play"
"Play next track"
"Play previous track"

Médialejátszó menüopciók

A médiamenü lehetővé teszi a zenelejátszás (előadó vagy műfaj szerinti, véletlenszerű, illetve ismétlődő) módjának megadását, hasonló zeneszámok keresését, valamint az USB-eszközök indexének törlését.

1. Nyomja meg az **AUX** gombot az USB-lejátszás kiválasztásához, majd az **Options** (opciók) tételt, hogy belépjen a **Media** menübe.
2. Görgetéssel a következőkön haladhat végig:

Ha a következőt választja:	A következőt teheti:
Shuffle playlist és Repeat track	Akkor válassza, ha zenéjét keverni vagy megismételni szeretné. A választást követően az a kikapcsolásáig aktív marad.
Similar music	Az USB-portról a jelenleg játszott lejátszási listához hasonló típusú zenét játszhat le. A rendszer az egyes zeneszámok metaadat információját használja fel, hogy összeállítson egy lejátszási listát. A rendszer ezt követően létrehozza a hasonló zeneszámok új listáját, majd megkezdi a lejátszást. Ehhez a funkcióhoz minden zeneszám metaadat címkéinek kitöltve kell lenniük. Bizonyos lejátszó-eszközök esetén, ha a metaadat címkék nincsenek kitöltve, a zeneszámok nem lesznek elérhetők hangfelismeréssel, menü lejátszással vagy a Similar Music opcióval. Azonban, ha ezeket a számokat áthelyezi a lejátszó eszközön háttértár (mass storage device) üzemmódba, akkor rendelkezésre állnak majd a hangfelismeréshez, a lejátszás menüben való böngészéshez és a Similar Music opcióhoz. A rendszer az Unknowns (Ismeretlen) bejegyzést írja az üres metaadatcímkekbe.
Reset SYNC USB	Alaphelyzetbe állítja az USB indexét. Miután az új indexelés befejeződött, választhat, hogy mit játszik le az USB zeneszám könyvtárából.

Belépés az USB zeneszám könyvtárba

Ez a menü lehetővé teszi a médiafájlok előadó, album, műfaj, lejátszási lista vagy zenei sáv szerinti lejátszását, továbbá az USB-eszközön tárolt tartalom tallózását is.

1. Győződjön meg arról, hogy az eszközt csatlakoztatta a gépkocsi USB-portjához, majd kapcsolja be.
2. Nyomja meg az **AUX** gombot, hogy kiválassza az USB-lejátszást, majd a **Browse** (böngészés) opciót.

Ha nincs elérhető médiafájl, a kijelző jelzi, hogy nincs médiafájl. Ha a rendszer talál médiafájlt, a következő lehetőségek állnak rendelkezésre a tallózásra és a kijelölésre:

Ha a következőt választja:	A következőt teheti:
Play all	A lejátszó eszközön található összes indexelt médiafájlt lejátszsa, egyenként, emelkedő számsorrendben. *

Ha a következőt választja:	A következőt teheti:
	A kiválasztáshoz nyomja meg az OK gombot. A kijelzőn megjelenik az első zeneszám címe.
Playlists	Hozzáférhet lejátszási listáihoz (olyan formátumokban mint . ASX, .M3U, . WPL vagy . MTP). * 1. A kiválasztáshoz nyomja meg az OK gombot. 2. Jelölje ki a kívánt lejátszási listát, majd nyomja meg az OK gombot.
Songs	Adott, indexelt zeneszám keresése és lejátszása. * 1. A kiválasztáshoz nyomja meg az OK gombot. 2. Jelölje ki a kívánt zeneszámot, majd nyomja meg az OK gombot.
Artists	Az összes indexelt médiafájl előadó szerint válogatja szét. A kiválasztás után a rendszer ábécé sorrendben listázza, majd játssza le az összes előadót és zeneszámot. * 1. A kiválasztáshoz nyomja meg az OK gombot. 2. Jelölje ki a kívánt előadót, majd nyomja meg az OK gombot.
Albums	Az összes indexelt médiafájl album szerint válogatja szét. * 1. A kiválasztáshoz nyomja meg az OK gombot. 2. Jelölje ki a kívánt albumot, majd nyomja meg az OK gombot.
Genres	Az indexelt zenét műfajok (kategóriák) szerint rendezi sorba. * 1. A kiválasztáshoz nyomja meg az OK gombot. 2. Jelölje ki a kívánt műfajt, majd nyomja meg az OK gombot.
Browse USB	Feltérképezi az összes, támogatott formátumú médiafájl, amely az USB-porthoz csatlakoztatott médialejátszó eszközön található. Kizárólag a SYNC által támogatott médiafájlok jelennek meg – az egyéb formátumú mentett fájlok nem. 1. A kiválasztáshoz nyomja meg az OK gombot.

Ha a következőt választja:	A következőt teheti:
	2. Görgetéssel tallózzon a flash meghajtón tárolt média-fájlok között, majd nyomja meg az OK gombot.
Reset USB	Alaphelyzetbe állítja az USB indexét. Az új indexelés befejezését követően kiválaszthatja a lejátszandó elemeket az USB zeneszámkönyvtárból.

* Az audioegység kijelzője alján látható gombok segítségével gyorsan az ábécérendes kategóriákra ugorhat. A listában való előre-hátra ugráshoz használhatja a numerikus billentyűzetet is.

Bluetooth Devices és System Settings

Ezekhez a menükhöz az audiókijelzőt használva férhet hozzá. Lásd **A SYNC™ használata a telefontal** (295. oldal).

SYNC™ HIBAKERESÉS

A SYNC rendszer használata egyszerű. Mindazonáltal, ha kérdései merülnének fel, kérjük, forduljon az alábbi táblázatokhoz.

Mobiltelefonjának kompatibilitását leellenőrizheti a Ford regionális weboldalán.

Mobiltelefonnal kapcsolatos gondok		
Tárgy:	Lehetséges ok	Lehetséges megoldás
Telefonhívás közben nagy a háttérzaj.	A mobil telefon audiove-zérlési beállításai lehet, hogy befolyásolják a SYNC teljesítményét.	A hangbeállítások módosításáról tájékozódjon az eszköz használati útmutatójában.
Hívás közben én hallom a másik felet, de ő nem hall engem.	A mobiltelefon valószínű hibás működése.	Kapcsolja ki a mobilkészüléket, állítsa vissza gyári alapállapotba vagy egy időre vegye ki az akkumulátorát, majd próbálkozzon újra.
		Győződjön meg róla, hogy a SYNC mikrofonja nincsen kikapcsoltra állítva.
A SYNC nem képes letölteni a telefonkönyvet.	Ez egy mobiltelefon-függő funkció.	Ellenőrizze mobiltelefonja kompatibilitását.
	A mobiltelefon valószínű hibás működése.	Kapcsolja ki a mobilkészüléket, állítsa vissza gyári alapállapotba vagy egy időre vegye ki az akkumulátorát, majd próbálkozzon újra.

Mobiltelefonnal kapcsolatos gondok		
Tárgy:	Lehetséges ok	Lehetséges megoldás
		<p>Próbálja meg a telefonkönyvben levő kapcsolatokat "átolni" (pushing) a SYNC-re a hozzáadás (add) funkció kiválasztásával.</p> <p>Be kell kapcsolnia a mobilkészüléket, valamint a SYNC automatikus névjegyzékletöltő funkcióját.</p>
<p>A rendszer „Phonebook downloaded” (A névjegyzék letöltve) üzenetet közöl, de SYNC névjegyzékem üres vagy hiányos.</p>	<p>A mobiltelefon képességeinek korlátozottsága.</p>	<p>Próbálja meg a telefonkönyvben levő kapcsolatokat "átolni" (pushing) a SYNC-re a hozzáadás (add) funkció kiválasztásával.</p>
		<p>Ha a hiányzó kapcsolatok el vannak tárolva a SIM-kártyán, próbálja meg őket áthelyezni a mobiltelefon memóriájára.</p>
		<p>Távolítson el minden képet vagy speciális csengőhangot, mely a hiányzó kapcsolathoz tartozik.</p>
		<p>Be kell kapcsolnia a mobilkészüléket, valamint a SYNC automatikus névjegyzékletöltő funkcióját.</p>
<p>Problémáim vannak a mobiltelefonom csatlakoztatásával a SYNC-hez.</p>	<p>Ez egy mobiltelefon-függő funkció.</p>	<p>Ellenőrizze mobiltelefonja kompatibilitását.</p>
	<p>A mobiltelefon valószínű hibás működése.</p>	<p>Kapcsolja ki a mobilkészüléket, állítsa vissza gyári alapállapotba vagy egy időre vegye ki az akkumulátorát, majd próbálkozzon újra.</p>
		<p>Próbálja meg az eszközt törölni a SYNC-ből, a SYNC-et pedig a készülékről, majd kísérelje meg újra a csatlakozást.</p>
		<p>Mindig ellenőrizze a biztonsági és az automatikus fogadás/mindig figyelmeztessen (auto accept/prompt always) beállításokat, melyek a SYNC Bluetooth kapcsolatra vonatkoznak mobiltelefonján.</p>
		<p>Frissítse a mobiltelefon firmware-jét.</p>
		<p>Kapcsolja ki az automatikus letöltést.</p>

Mobiltelefonnal kapcsolatos gondok		
Tárgy:	Lehetséges ok	Lehetséges megoldás
A szöveges üzenetírás és -fogadás nem működik a SYNC-en.	Ez egy mobiltelefon-függő funkció.	Ellenőrizze mobiltelefonja kompatibilitását.
	A mobiltelefon valószínű hibás működése.	Kapcsolja ki a mobilkészüléket, állítsa vissza gyári alapállapotba vagy egy időre vegye ki az akkumulátorát, majd próbálkozzon újra.
A hangos szöveges üzenetek nem működnek a mobiltelefonon.	Ez egy mobiltelefon-függő funkció.	Mobiltelefonjának támogatni kell a Bluetooth-szal történő szöveges üzenet letöltést ahhoz, hogy bejövő üzeneteket tudjon fogadni.
		A SYNC szöveges üzenetek menüjének megnyitásával tekintse meg, hogy a mobilkészülék támogatja-e a funkciót. Nyomja meg a PHONE (telefon) gombot, görgessen a szöveges üzenetek (text messaging) opcióhoz, válassza ki, majd nyomja meg az OK gombot.
	Ez a mobiltelefon képeségeinek korlátozottsága.	Mivel minden mobilkészülék más, olvassa el a párosítás alatt álló telefonkészülék használati útmutatóját. Tulajdonképpen a mobiltelefonok között a márka, modell, szolgáltató és szoftverváltozat miatt lehetnek különbségek.

USB- és adattároló-problémák		
Tárgy:	Lehetséges ok	Lehetséges megoldás
Gondjaim vannak az eszköz csatlakoztatásával.	Az eszköz valószínű hibás működése.	Kapcsolja ki az eszközt, állítsa vissza gyári alapállapotba vagy egy időre vegye ki az akkumulátorát, majd próbálkozzon újra.
		Győződjön meg róla, hogy a gyártó által biztosított kábelt használja.
		Győződjön meg arról, hogy az USB-kábelt megfelelően csatlakoztatta az eszközhöz és a gépkocsi USB-portjához.

SYNC™

USB- és adattároló-problémák		
Tárgy:	Lehetséges ok	Lehetséges megoldás
		Győződjön meg róla, hogy a készüléken nincs automatikus telepítő program vagy aktív biztonsági beállítások.
A SYNC nem ismeri fel a készüléket, amikor beindítom a járművet.	Ez a készülék képességeinek korlátozottsága.	Ne hagyja az eszközt a gépkocsiban nagyon meleg vagy nagyon hideg időben.
A Bluetooth Audio nem végez hangminta-vételezést (stream).	Ez egy eszközfüggő funkció. Az eszköz nincs csatlakoztatva.	Győződjön meg arról, hogy az eszköz csatlakoztatva van a SYNC rendszerhez, majd nyomja meg az eszköz lejátszógombját.
A SYNC nem ismeri fel a készüléken található zenét.	Zenei fájllai lehet, hogy nem tartalmazzák a helyes előadó, szám címe, lemez vagy műfaj információt.	Győződjön meg arról, hogy minden zene-szám-részlet ki van töltve.
	A fájl lehet, hogy sérült.	Írja felül a sérült fájlt új verzióval.
	A zeneszám jogvédett lehet, amely meggátolja a lejátszását.	Néhány eszköznél szükség van az USB-beállításokban a háttértár MTP- (media transfer protocol = médiaátviteli protokoll) osztályozásra való átállítására.
Ha iPhone vagy iPod Touch készülékemet egyszerre csatlakoztatom USB-porton és Bluetooth Audio bemeneten keresztül, időnként semmilyen hang sem hallható.	Ez a készülék képességeinek korlátozottsága.	Az iPhone vagy iPod Touch éppen lejátszott zene képernyőn válassza ki az audio készülék AirPlay ikont az iPhone vagy iPod Touch képernyő legalján.
		Az iPhone vagy iPod Touch Bluetooth Audio-n keresztül történő hallgatásához válassza a SYNC-et.
		Az iPhone vagy iPod Touch USB-n keresztül történő hallgatásához válassza a dokkoló csatlakozót (Dock Connector).

Hangutasítási problémák		
Tárgy:	Lehetséges ok	Lehetséges megoldás
A SYNC nem érti, amit mondok.	Lehet, hogy rossz hangutasításokat használ.	Olvassa át a mobiltelefon és a médialejátszó hangparancsokat a vonatkozó fejezetek elején.
		Aktív beszédmunkamenet közben az audioegység kijelzőjén tekintse meg a hangutasítások listáját.
	Lehet, hogy túl korán vagy rosszkor kezd beszélni.	A rendszer mikrofonja vagy a visszapiillantó tükörben vagy a szélvédő fölött a tetőkárpitban van.
A SYNC nem érti a zeneszám címét vagy az előadó nevét.	Lehet, hogy rossz hangutasításokat használ.	Olvassa át a médialejátszó hangutasításait a média fejezet elején.
	Lehetséges, hogy nem pontosan úgy ejti a nevet, ahogy a rendszer mentette azt.	Pontosan úgy mondja ki a zeneszám vagy az előadó nevét, ahogyan azt a rendszer mentette. Ha azt mondja, hogy „play artist Prince” (lejátszás előadó Prince), a rendszer nem játssza le Prince és a Revolution zeneszámait, illetve Prince és a New Power Generation zeneszámait.
		Győződjön meg róla, hogy a teljes címet mondja, mint például "California remix featuring Jennifer Nettles".
		Ha a zeneszám címe nagybetűs, ki kell betűznie azt. A LOLA esetében betűzve kell kiejteni, hogy "L-O-L-A".
	A rendszer lehet, hogy nem ugyanúgy olvassa a nevet, ahogyan Ön kiejti.	Ne használjon különleges karakter a címben, mivel azt a rendszer nem ismeri fel.
A SYNC nem érti, vagy rossz kapcsolatot hív, amikor hívni akarok valakit.	Lehet, hogy rossz hangutasításokat használ.	Olvassa át a mobiltelefon hangutasításait a mobiltelefon fejezet elején.
		Ha a rendszer nem teljesen érti Önt, használhatja a mobiltelefon és médiaeszközök jelöltjeinek listáját, hogy megkapja a lehetséges jelölteket. Lásd A hangfelismerés használata (293. oldal).

Hangutasítási problémák		
Tárgy:	Lehetséges ok	Lehetséges megoldás
	Lehetséges, hogy nem pontosan úgy ejti a nevet, ahogy a rendszer mentette azt.	<p>Bizonyosodjon meg arról, pontosan úgy ejti a nevet, ahogy a rendszer mentette azt. Ha például a tárolt név Joe Wilson, mondja: „call Joe Wilson” (hívás Joe Wilson).</p> <p>A rendszer jobban működik, ha teljes neveket ment el, mint például "Joe Wilson", a "Joe" helyett.</p>
	A telefonkönyvben található kapcsolatok lehet, hogy nagyon rövidek és hasonlóak egymáshoz, vagy speciális karaktereket tartalmaznak.	Ne használjon speciális karaktereket mint például 123 vagy ICE, mert a rendszer nem ismeri fel őket.
	A telefonkönyvi névbejegyzések nagybetűsek lehetnek.	Ha a névbejegyzések nagybetűsek, ki kell betűzni azokat. A JAKE-et a következőképpen kell mondani: "Call J-A-K-E".
A SYNC hangvezérlés rendszer nehezen ismeri fel a mobiltelefonom eltárolt idegen néven elmentett kapcsolatokat.	Előfordulhat, hogy külföldi nevet ejt ki a SYNC aktuálisan megadott nyelvéhez képest.	<p>A SYNC a kiválasztott nyelv fonetikus kiejtési szabályait használja a mobiltelefonon elmentett kapcsolatok neveinek kiejtésékor.</p> <p>Hasznos tanács: Kézzel is kiválaszthatja a kívánt névbejegyzést. Nyomja meg a PHONE gombot. Válassza ki a telefonkönyv elemet, majd a névbejegyzéshez tartozó nevet. Nyomja meg a programbil-lentyűt a meghallgatáshoz. A SYNC felolvassa Önnek a kapcsolat nevét, ezzel némi fogalmat adva arról, hogy milyen kiejtést vár el Öntől.</p>
A SYNC hangvezérlés rendszer nehezen ismeri fel a média-lejátszón vagy az USB-memórián idegen	Előfordulhat, hogy külföldi nevet ejt ki a SYNC aktuálisan megadott nyelvéhez képest.	A SYNC a kiválasztott nyelv fonetikus kiejtési szabályait használja a média-lejátszón vagy az USB-memórián elmentett nevek kiejtésékor. A rendszer néhány rendkívül népszerű (például U2) előadó neve esetén kivételt tud tenni, amennyiben ezen előadók esetében mindig az angol kiejtést használja.

Hangutasítási problémák		
Tárgy:	Lehetséges ok	Lehetséges megoldás
néven elmentett zeneszámokat, előadókat, albumokat, műfajokat és lejátszási listákat.		
A rendszer beszédhangos kérdéseket tesz fel, és egyes szavak kiejtése nem feltétlenül helyes az adott nyelven.	A SYNC "szövegből beszéddé" hangutasítás technológiát használ.	<p>A SYNC mesterségesen generált beszédhangot használ előre rögzített emberi hangok helyett.</p> <p>A SYNC nyelvek széles skálájához kínál többféle új hangvezérlés funkciókat. Egy kapcsolat nevének közvetlenül a telefonkönyvből, előzetes rögzítés (például "call John Smith") nélkül való tárcsázása vagy egy zeneszám, előadó, album, műfaj vagy lejátszási lista kiválasztása közvetlenül a média-lejátszóról (például "play artist Madonna").</p>
A korábbi Bluetooth beszédhang-vezérlési rendszer lehetővé tette a rádió, a CD-lejátszó és a klímaberendezés kezelését is. Miért nem tudom ezeket a rendszereket a SYNC-kel vezérelni?	A SYNC központi feladata a mobil készülékek és a készülékeken tárolt tartalom vezérlése.	A SYNC a korábbi rendszerekhez képest fontos további funkciókat kínál: telefonkönyvi névbejegyzés közvetlen tárcsázása előzetes hangmintarögzítés nélkül (pl. „call John Smith”), valamint zeneszám, előadó, album, műfaj vagy lejátszási lista közvetlen kiválasztása a médialejátszón (pl. „play artist Madonna”).

Általános		
Tárgy:	Lehetséges ok	Lehetséges megoldás
<p>A kombinált műszerhez és az információs és szórakoztató rendszer kijelzőjéhez beállított nyelv nem egyezik meg a SYNC nyelvével (telefon, USB, Bluetooth Audio, hangutasítás és beszédhangos kérdések).</p>	<p>A SYNC nem támogatja a kombinált műszerhez és az információs és szórakoztató rendszer kijelzőjéhez aktuálisan beállított nyelv használatát.</p>	<p>A SYNC a szöveg-kijelzéshez, a hangutasításokhoz és hangparancsokhoz egy modulként kizárólag négy nyelvet támogat. Az ország, ahol a gépkocsit vásárolta, a legnépszerűbb beszélt nyelvek alapján meghatározza a négy nyelvi beállítást. Ha a kijelölt nyelv nem érhető el, a SYNC nyelvi beállítása az aktuális értéken marad.</p>
		<p>A SYNC nyelvek széles skálájához kínál többféle új hangvezérlés funkciókat. Egy kapcsolat nevének közvetlenül a telefonkönyvből, előzetes rögzítés (például "call John Smith") nélkül való tárcsázása vagy egy zeneszám, előadó, album, műfaj vagy lejátszási lista kiválasztása közvetlenül a média-lejátszóról (például "play artist Madonna").</p>

TÍPUSJÓVÁHAGYÁSOK

FCC/INDUSTRY CANADA FIGYELEM

Ez az eszköz megfelel az FCC előírások 15. fejezetének. Az eszköznek a működéshez a következő két feltételnek kell megfelelnie: (1) ez az eszköz nem okozhat káros interferenciát, és (2) ennek az eszköznek minden általa vett interferenciát el kell fogadnia, beleértve az olyan interferenciát is, amely nem kívánt működést eredményezhet.

FCC azonosító: WJLRX-42

IC: 7847A-RX42

Az eszközön végzett változtatások vagy módosítások, melyeket a megfelelőségért felelős fél nyilatkozatban nem hagyott jóvá, érvényteleníthetik a felhasználó engedélyét a készülék működtetésére.

RX-42 - megfelelőségi nyilatkozat

Mi, a megfelelőségért felelős fél, egyedül, a saját felelősségünk teljes tudatában kijelentjük, hogy az RX-42 kézibeszélő integrációs termék megfelel a következő Tanács Direktíva előírásainak: 1999/5/EC. A megfelelőségi nyilatkozat másolata megtalálható a következő honlapon:

www.novero.com/declaration_of_conformity

A Bluetooth védjegy és logo a Bluetooth SIG, Inc. tulajdona, és az ilyen védjegyek Ford Motor Company általi használata licenc alapján történik. Egyéb védjegyek és márkanevek a vonatkozó tulajdonosoké.

TÍPUSJÓVÁHAGYÁSOK

Az iPod az Apple Inc. márkavédjegye.

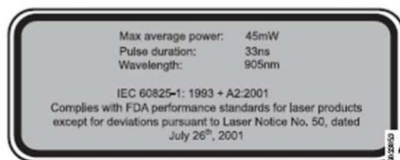
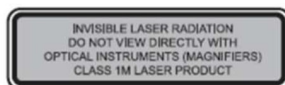
TÍPUSJÓVÁHAGYÁSOK



Az SD Logo egy márkavédjegy.

TÍPUSJÓVÁHAGYÁSOK

Lézeres érzékelő



VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Láthatatlan lézersugárzás. Tilos optikai műszerekkel (nagyítók) közvetlenül belenézni. 1M kategóriájú lézerrel működő termék.



IEC 60825-1: 1993 + A2:2001. Megfelel a lézerrel működő termékekre vonatkozó FDA teljesítményszabványnak, kivéve a 2001. július 26.-i keltezésű 50. számú közlemény szerinti eltéréseket.

Függelékek

Tétel	Specifikáció
Maximális átlagteljesítmény	45mW
Impulzus időtartama	33ns
Hullámhossz	905nm

TÍPUSJÓVÁHAGYÁSOK

EU nyilatkozat

A Valeo ezennel kijelenti, hogy ez a rövid hatótávolságú készülék megfelel az 1995/5/EK direktíva alapvető követelményeinek és egyéb vonatkozó rendelkezéseinek.

Tanúsítvány az Egyesült Arab Emirátusok számára



E125209

ER-GEN-00-0002-24

TÍPUSJÓVÁHAGYÁSOK

A navigációs szoftver részben a FreeType team © 2006 munkáján alapul.

TÍPUSJÓVÁHAGYÁSOK

A navigációs szoftver részben a független JPEG Group munkáján alapul.

ELEKTROMÁGNESES MEGFELELŐSÉG

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Gépjárművét az elektromágneses előírásoknak való megfelelés szempontjából, a vonatkozó törvényi szabályozásoknak megfelelően (72/245/EGK, ENSZ EGB 10. rendelet vagy más vonatkozó helyi előírások) tesztelték és hitelesítették. Az Ön felelőssége azt biztosítani, hogy bármely készülék, amelyet a gépkocsiba beszerel, megfelel a vonatkozó helyi törvényi előírásoknak. Megfelelően képzett szerelővel végeztesse el bármely készülék beszerelését.



Rádiófrekvenciát (RF) kibocsátó berendezéseket (pl. mobiltelefonok, amatőr rádióadók stb.) csak akkor szerelhet be a gépkocsiba, ha azok megfelelnek az alábbi táblázatban felsorolt paramétereknek. A beszerelésnek vagy használatnak nincsenek speciális előírásai vagy feltételei.



Ne szereljen fel semmilyen adó-vevőt, mikrofont, hangszórót vagy bármely más tárgyat, ami akadályozhatja a légzsák-rendszer kioldási útját.



Ne erősítsen antennakábeleket a gépkocsi eredeti vezetékéhez, az üzemanyag-csővekre és a fékcsővekre.

Függelékek

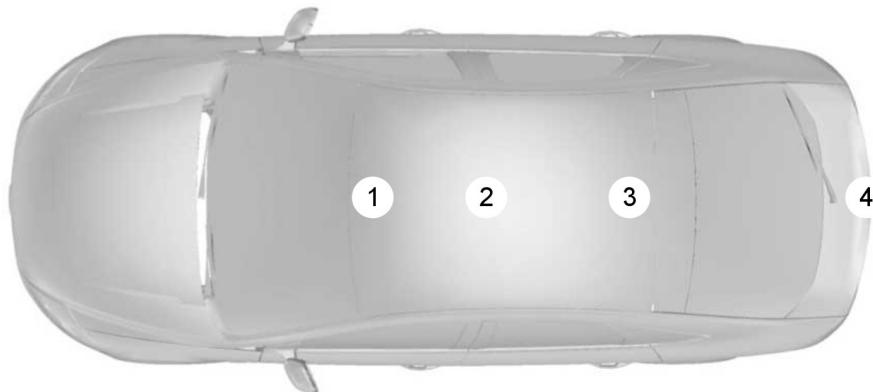
VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Az antenna- és tápkábeleket az elektronikus vezérlőegységektől és

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

légszákóktól legalább 10 centiméterre (4 inch) helyezze el.



E85998

MHz frekvenci- asáv	Maximális kimeneti teljesítmény wattban (csúcs RMS)	Antenna helyzetek
1 – 30	50 W	3. 4
30 – 54	50 W	1. 2. 3
68 – 87,5	50 W	1. 2. 3
142 – 176	50 W	1. 2. 3
380 – 512	50 W	1. 2. 3
806 – 940	10 W	1. 2. 3
1200 – 1400	10 W	1. 2. 3
1710 – 1885	10 W	1. 2. 3
1885 – 2025	10 W	1. 2. 3

Megjegyzés: AZ RF adó-vevők felszerelése után ellenőrizze, hogy nincsenek-e zavarások az adó-vevő és a gépkocsi összes elektromos berendezése között úgy a készenléti mint a jelátviteli üzemmódban.

Ellenőrizze az összes elektromos berendezést:

- **ON** helyzetben lévő gyújtásnál
- járó motornál
- próbaút közben változó sebességtartományokban.

Ellenőrizze, hogy a beszerelt adóvévő által az utasfülkében generált elektromágneses mező nem haladja-e meg a meghatározott, emberi egészségre káros mértéket.

VÉGFELHASZNÁLÓI LICENSZERZŐDÉS

SYNC® Végfelhasználói Licencmegállapodás (EULA)

- Ön egy olyan készüléket ("KÉSZÜLÉK") vásárolt meg, amely magába foglal egy olyan szoftvert, amelynek licencét a Ford Motor Company és társvállalatai ("FORD MOTOR COMPANY") a Microsoft Corporation egyik társult tagjától ("MS") szerzett meg. Ezeket az MS-eredetű telepített szoftvertermékeket, valamint az azokhoz kapcsolódó adathordozókat, nyomtatott anyagokat és "online" vagy

elektronikus dokumentumokat ("MS SZOFTVER") a szellemi tulajdonra vonatkozó nemzetközi törvények és egyezmények védik. Az MS SZOFTVER licenccel engedélyezett, nem eladott termék. Minden jog fenntartva.

- Az MS SZOFTVER illeszkedhet és/vagy összekapcsolódhat, vagy későbbi frissítés útján illeszthető és/vagy összekapcsolható a FORD MOTOR COMPANY által nyújtott további szoftverekkel és/vagy rendszerekkel. A FORD MOTOR COMPANY eredetű további szoftvereket és rendszereket, valamint az azokhoz kapcsolódó adathordozókat, nyomtatott anyagokat és "online" vagy elektronikus dokumentumokat ("FORD SZOFTVER") a szellemi tulajdonra vonatkozó nemzetközi törvények és egyezmények védik. A FORD SZOFTVER licenccel engedélyezett, nem eladott termék. Minden jog fenntartva.

Függelékek

- Az MS SZOFTVER és/vagy a FORD SZOFTVER illeszkedhet és/vagy összekapcsolódhat, vagy későbbi frissítés útján illeszthető és/vagy összekapcsolható szoftvereket és szolgáltatásokat nyújtó harmadik személyek által nyújtott további szoftverekkel és/vagy rendszerekkel. A harmadik felektől származó további szoftvereket és szolgáltatásokat, valamint az azokhoz kapcsolódó adathordozókat, nyomtatott anyagokat és "online" vagy elektronikus dokumentumokat ("HARMADIK SZEMÉLYEK SZOFTVEREI") a szellemi tulajdonra vonatkozó nemzetközi törvények és egyezmények védik. HARMADIK SZEMÉLYEK SZOFTVEREI licenccel engedélyezett, nem eladott termékek. Minden jog fenntartva.
- Az MS SZOFTVER, A FORD SZOFTVER és a HARMADIK SZEMÉLYEK SZOFTVEREI a továbbiakban együttesen és külön-külön "SZOFTVER" néven szerepelnek.
- Használhatja a KÉSZÜLÉKRE telepített SZOFTVERT, és ahogyan az egyébként illeszkedik a FORD MOTOR COMPANY által vagy rajta keresztül vagy a szoftvereket és szolgáltatásokat nyújtó harmadik személyek által nyújtott rendszerekkel és/vagy szolgáltatásokkal.

Más jogok és korlátozások leírása

- **Beszéd felismerés:** Ha a SZOFTVER beszéd felismerő összetevő(ket) foglal magába, akkor Önnek meg kell értenie, hogy a beszéd felismerés alapvetően egy statisztikai folyamat, és a felismerési hibák a folyamat velejárói. Se a FORD MOTOR COMPANY, se szállítói nem tartoznak kártérítési felelősséggel a beszéd felismerő folyamat hibáiból fakadó bármilyen károkért.
- **A fordított irányú fejlesztésre (rekonstruálásra), dekompilációra és szétszerelésre vonatkozó korlátozások:** Ön nem végezhet a SZOFTVEREN fordított irányú fejlesztést, dekompilációt vagy szétszerelést, és másoknak sem engedheti meg, hogy a SZOFTVEREN fordított irányú fejlesztést, dekompilációt vagy szétszerelést végezzenek, kivéve és addig a mértékig, ameddig az ilyen tevékenységet az érvényes jog kifejezetten engedélyezi, erre a korlátozásra tekintet nélkül.
- **A terjesztés, másolás, módosítás és származékos munkák létrehozásának korlátozásai:** Nem terjesztheti, másolhatja, módosíthatja, és nem készíthet a SZOFTVEREN alapuló származékos munkákat, kivéve és addig a mértékig, ameddig az ilyen tevékenységet az érvényes jog kifejezetten engedélyezi, erre a korlátozásra tekintet nélkül.

HA NEM EGYEZIK BELE EBBE A VÉGFELHASZNÁLÓI LICENCMEGÁLLAPODÁSBA ("EULA"), AKKOR NÉ HASZNÁLJA A KÉSZÜLÉKET VAGY A SZOFTVER PÉLDÁNYÁT. HA A SZOFTVERT HASZNÁLJA, TÖBBEK KÖZÖTT A KÉSZÜLÉKEN IS, AZ EGYENÉRTÉKŰ ENNEK AZ EULA-NAK AZ ÖN ÁLTAL TÖRTÉNŐ ELFOGADÁSÁVAL (VAGY MINDENMÉJ ELŐZETES BELEEGYEZÉS MEGERŐSÍTÉSÉVEL).

SZOFTVERLICENC MEGADÁSA: Ez az EULA a következő licenct adja meg Önnek:

- **Egységes EULA:** A KÉSZÜLÉK és a kapcsolódó rendszerek és szolgáltatások végfelhasználói dokumentációja több EULA-t is, például többféle fordítást és/vagy többféle médiaváltozatot (pl. a felhasználói dokumentációban és a szoftverben) is tartalmazhat. Még ha Ön többféle EULA-t is kap, az Ön engedélye akkor is a SZOFTVER csak egy (1) példányának a használatára szól.
- **A SZOFTVER átruházása:** Ön az EULA hatálya alatt fennálló jogait csak a KÉSZÜLÉK eladásának vagy átruházásának részeként ruházhatja át tartósan, feltéve, ha nem tart meg belőle magának másolatokat, a SZOFTVER egészét átruházza (beleértve minden összetevőjét, a média- és a nyomtatott anyagokat, bármilyen frissítést, és adott esetben az eredetiséget igazoló tanúsítvány(oka)t), és a címzett elfogadja ennek az EULA-nak a feltételeit. Ha a SZOFTVER egy frissített változat, akkor a SZOFTVER összes előző verziójának részét kell képeznie bármilyen átruházásnak.
- **Megszüntetés:** A FORD MOTOR COMPANY vagy az MS minden egyéb jog sérelme nélkül megszüntetheti ezt az EULA-t, ha Ön nem tesz eleget az EULA üzleti feltételeinek.
- **A biztonsági frissítések/digitális jogok kezelése:** A tartalom tulajdonosai az Ön KÉSZÜLÉKÉBE foglalt WMDRM-technológiát használják szellemi tulajdonuk, beleértve a szerzői joggal védett tartalom védelme érdekében. Az Ön KÉSZÜLÉKÉN lévő SZOFTVER egyes részei a WMDRM szoftvert használják a WMDRM által védett tartalomhoz való hozzáférés céljából. Ha a WMDRM szoftver elmulasztja a tartalom felismerését, akkor a tartalom tulajdonosai arra kérhetik a Microsoftot, hogy vonja vissza a SZOFTVERNEK azt a képességét, hogy a WMDRM használatának segítségével védett tartalmakat játsszon vagy másoljon le. Ez a cselekvés nem befolyásolja a védelem alá nem tartozó tartalmat. Amikor az Ön KÉSZÜLÉKE védett tartalmakra vonatkozó licenceket tölt le, akkor Ön hozzájárul ahhoz, hogy a Microsoft a licencek mellett egy visszavonási listát szerepeltessen. A tartalom tulajdonosai szükségessé tehetik, hogy Ön a KÉSZÜLÉKÉN lévő SZOFTVERT frissítse annak érdekében, hogy hozzáférhessen az ő tartalmukhoz. Ha Ön visszautasít egy frissítést, akkor nem lesz képes hozzáférni ahhoz a tartalomhoz, ami a frissítést igényli.
- **Hozzájárulás az adatok felhasználásához:** Ön hozzájárul ahhoz, hogy az MS, a Microsoft Corporation, a FORD MOTOR COMPANY, a szoftvereket és rendszereket szállító harmadik személyek, társult tagjaik és/vagy kijelölt ügynökeik a SZOFTVERREL vagy a kapcsolódó szolgáltatásokkal összefüggő terméktámogatási szolgáltatások részeként bármilyen módon szerzett technikai információkat gyűjtsenek és használjanak fel. Az MS, a Microsoft Corporation, a FORD MOTOR COMPANY, a szoftvereket és rendszereket szállító harmadik személyek, társult tagjaik és/vagy kijelölt ügynökeik ezeket az információkat egyedül termékeik javítása céljából vagy azért használhatják fel, hogy testreszabott szolgáltatásokat vagy technológiákat nyújtsanak az Ön részére. Az MS, a Microsoft Corporation, a FORD MOTOR COMPANY, a szoftvereket és

rendszereket szállító harmadik személyek, társult tagjaik és/vagy kijelölt ügynökeik ezeket az információkat közölhetik másokkal, de nem olyan formában, hogy Ön ezáltal személyesen azonosítható lenne.

• **Internet-alapú**

szolgáltatás-összetevők: A SZOFTVER tartalmazhat olyan összetevőket, amelyek lehetővé teszik, és elősegítik bizonyos internet-alapú szolgáltatások használatát. Ön tudomásul veszi, és beleegyezik, hogy az MS, a Microsoft Corporation, a FORD MOTOR COMPANY, a szoftvereket és rendszereket szállító harmadik személyek, társult tagjaik és/vagy kijelölt ügynökeik automatikusan ellenőrizték az Ön által használt SZOFTVER és/vagy összetevőinek a verzióját, és olyan frissítéseket vagy kiegészítéseket nyújthatnak a SZOFTVERHEZ, amelyek automatikusan letölthetők az Ön KÉSZÜLÉKÉRE.

• **További**

szoftverek/szolgáltatások: A SZOFTVER lehetővé teheti a FORD MOTOR COMPANY, a szoftvereket és rendszereket szállító harmadik személyek, az MS, a Microsoft Corporation, társult tagjaik és/vagy kijelölt ügynökeik részére, hogy SZOFTVER frissítéseket, kiegészítőket, bővítményeket vagy internet-alapú szolgáltatási összetevőket bocsássonak az Ön rendelkezésére annak dátumát követően, hogy Ön megkapta a SZOFTVER első példányát ("kiegészítő összetevők").

Ha a FORD MOTOR COMPANY vagy a szoftvereket és rendszereket szállító harmadik személyek kiegészítő összetevőket nyújtanak, vagy bocsátanak az Ön rendelkezésére, és a kiegészítő összetevőkhöz más EULA-feltételek nem társulnak, akkor ennek az EULA-nak a feltételei érvényesek.

Ha az MS, a Microsoft Corporation, társult tagjaik és/vagy kijelölt ügynökeik kiegészítő összetevőket bocsátanak rendelkezésre, és nincsenek kikötve más EULA-feltételek, akkor ennek az EULA-nak a feltételei érvényesek, kivéve, ha az MS, a Microsoft Corporation vagy az a társult jogi személy, amely a kiegészítő összetevő(ke)t nyújtja, a kiegészítő összetevő(k) licencének engedélyezője.

A FORD MOTOR COMPANY, az MS, a Microsoft Corporation, társult tagjaik és/vagy kijelölt ügynökeik fenntartják maguknak azt a jogot, hogy mindennemű felelősség nélkül megszüntessék az Ön részére nyújtott vagy az Ön részére a SZOFTVER használata által rendelkezésre bocsátott bármilyen internet-alapú szolgáltatást.

- **Kapcsolódások harmadik személyek webhelyeihez:** Az MS SZOFTVER képessé teheti Önt arra, hogy a SZOFTVER használatával hozzákapcsolódjon harmadik személyek webhelyeihez. A harmadik személyek webhelyei nem állnak az MS, a Microsoft Corporation, társult tagjaik és/vagy kijelölt ügynökeik ellenőrzése alatt. Se az MS, se a Microsoft Corporation, se társult tagjaik vagy kijelölt ügynökeik nem felelősek (i) a harmadik személyek bármilyen webhelyén szereplő tartalomért, se a harmadik személyek webhelyein szereplő linkekért, se a harmadik személyek webhelyeinek bármilyen változásáért vagy frissítéséért, vagy (ii) egy harmadik személy webhelyéről származó webes műsorszórásért, se az onnan kapott közvetítés bármilyen formájáért. Ha a SZOFTVER harmadik személyek webhelyeire mutató linkeket nyújt, akkor azok a linkek kényelem céljára szolgálnak, és bármely link belefoglalása nem jelenti azt, hogy az MS, a Microsoft Corporation, társult tagjaik és/vagy kijelölt ügynökeik jóváhagyják a harmadik személy webhelyét.
- **A felelős vezetésre irányuló kötelezettség:** Ön elismeri arra irányuló kötelezettségét, hogy felelős módon vezessen, és figyeljen az úton. Ön elolvassa, és betartja a KÉSZÜLÉK használati utasításait, különösen azokat, amelyek a biztonságra vonatkoznak, és vállalja a KÉSZÜLÉK használatával összekapcsolódó bármely kockázatot.

FRISSÍTÉSEK ÉS HELYREÁLLÍTÓ ADATHORDOZÓK: Ha a FORD MOTOR COMPANY a SZOFTVERT a KÉSZÜLÉKTŐL elválasztva, külön olyan adathordozókon nyújtja, mint pl. egy ROM-chipen, CD-ROM lemez(ek)en vagy webről letölthető formában vagy egyéb

módokon, és a szoftver címkéjén az szerepel, hogy "For Upgrade Purposes Only" (Csak frissítés céljából) vagy "For Recovery Purposes Only" (Helyreállítás céljából), akkor Ön az ilyen SZOFTVER egy (1) példányát telepítheti a KÉSZÜLÉKRE a meglévő SZOFTVERT pótló másolatként, és ezt az EULA-val összhangban használhatja, beleértve bármilyen olyan további EULA-feltételt, amelyek a frissítő SZOFTVERT kísérik.

A SZELLEMI TULAJDONHOZ FÚZÓDÓ JOGOK: A SZOFTVERHEZ fűződő minden tulajdonjog és szellemi tulajdonjog (beleértve többek között a SZOFTVERBE foglalt képeket, fényképeket, animációkat, videó fájlokat, audio fájlokat, zenét, szövegeket és mini alkalmazásokat ("applets")), a kísérő nyomtatott anyagok és a SZOFTVER bármely példánya az MS, a Microsoft Corporation, a FORD MOTOR COMPANY vagy társult tagjaik vagy szállítóié tulajdona. Az SZOFTVER licenccel engedélyezett, nem eladott termék. Ön nem másolhatja le a SZOFTVERT kísérő nyomtatott anyagokat. A SZOFTVER használata által hozzáférhető tartalomhoz fűződő minden tulajdonjog és szellemi tulajdonjog az adott tartalom tulajdonosának a tulajdona, és az érvényes szerzői joggal vagy a szellemi tulajdonjogra vonatkozó egyéb törvényekkel vagy egyezményekkel védhető. Ez az EULA nem adja meg Önnek azt a jogot, hogy az ilyen tartalmakat használja. Az MS, a Microsoft Corporation, a FORD MOTOR COMPANY, a szoftvereket és szolgáltatásokat nyújtó harmadik személyek, társult tagjaik és szállítóiék fenntartják maguknak az EULA hatálya alatt külön meg nem adott jogokat. A SZOFTVER által hozzáférhető bármilyen on-line szolgáltatás használatára az ilyen szolgáltatások használatára vonatkozó

megfelelő feltételek érvényesek. Ha ez a SZOFTVER olyan dokumentumokat tartalmaz, amelyek csak elektronikus formában állnak rendelkezésre, akkor Ön az ilyen elektronikus dokumentációt egy példányban kinyomtathatja.

EXPORTKORLÁTOZÁSOK: Ön elismeri, hogy a SZOFTVER az Egyesült Államok és az Európai Unió exportra vonatkozó törvénykezésének hatálya alá tartozik. Ön beleegyezik, hogy eleget tegyen a SZOFTVERRE vonatkozó minden érvényes nemzetközi és nemzeti törvénynek, beleértve az Egyesült Államok exportadminisztrációra vonatkozó szabályozását, valamint az Egyesült Államok és más kormányok által a végfelhasználókra, a végfelhasználásra és a rendeltetési helyekre vonatkozóan kiadott korlátozásokat. További tájékoztatásért lásd <http://www.microsoft.com/exporting/>.

VÉDJEGYEK: Ez az EULA nem ad meg Önnek semmilyen jogot a FORD MOTOR COMPANY, az MS, a Microsoft Corporation, a szoftvert vagy szolgáltatást nyújtó harmadik személyek, társult tagjaik vagy szállítói védjegyeivel vagy szolgáltatásjegyeivel kapcsolatban.

TERMÉKTÁMOGATÁS: Az MS, anyavállalata - a Microsoft Corporation - vagy társult tagjai vagy leányvállalatai nem nyújtanak terméktámogatást a SZOFTVERHEZ. A terméktámogatás tekintetében nézzen utána a FORD MOTOR COMPANY által a KÉSZÜLÉKHEZ tartozó dokumentumokban nyújtott útmutatásokban. Ha bármilyen kérdése lenne ezzel az EULA-val kapcsolatban, vagy ha bármilyen más okból kapcsolatba kíván lépni a FORD MOTOR COMPANY-vel, akkor kérjük forduljon a KÉSZÜLÉKHEZ tartozó dokumentációban megadott címhez.

Nincs felelősségvállalás bizonyos

károkért: A TÖRVÉNYEK ÁLTAL TILTOTT ESETEK KIVÉTELÉVEL A FORD MOTOR COMPANY, BÁRMELY SZOFTVERT VAGY SZOLGÁLTATÁSOKAT SZÁLLÍTÓ HARMADIK SZEMÉLY, AZ MS, A MICROSOFT CORPORATION ÉS TÁRSULT TAGJAIK NEM FELELŐSEK SEMMILYEN OLYAN KÖZVETETT, SPECIÁLIS, SZÜKSÉGSZERŰEN KÖVETKEZŐ VAGY ESETLEGES KÁROKÉRT, AMELYEK A SZOFTVER HASZNÁLATÁBÓL VAGY TELJESÍTMÉNYBŐL VAGY EZEKKEK KAPCSOLATBAN MERÜLNEK FEL. EZ A KORLÁTOZÁS AKKOR IS ÉRVÉNYES, HA BÁRMILYEN JOGORVOSLAT ELVÉTI LÉNYEGI CÉLJÁT, AZ MS, A MICROSOFT CORPORATION ÉS/VAGY TÁRSULT TAGJAIK SEMMILYEN ESETBEN NEM FELELŐSEK A KÉTSZÁZÖTVEN (U.S. \$250.00) DOLLÁRT MEGHALADÓ ÖSSZEZEKÉRT.

- NEM ÁLL FENN MÁS GARANCIA AZOKON KÍVÜL, AMELYEK AZ ÖN ÚJ GÉPKOCSIJÁRA VONAKOZÓAN KIFEJEZETLEN MEG VANNAK SZABVA.

Adobe

Az Adobe Systems Incorporated Adobe® [Flash® Player] vagy [AIR®] technológiáját használja. Ez a [Licencelt termék] [Adobe® Flash® Player] [Adobe® AIR®] szoftvert tartalmaz, mely az Adobe Systems Incorporated licence szabályoz, Copyright ©1995-2009 Adobe Macromedia Software LLC. Minden jog fenntartva. Az Adobe, Flash és AIR az Adobe Systems Incorporated márkavédjegyei.

Figyelmeztetés a végfelhasználók részére

Microsoft® Windows® Mobile for Automotive Fontos Biztonsági Tájékoztató

Ez a Ford SYNC™ rendszer olyan szoftvert tartalmaz, amelyet a Microsoft Corporation egyik társult tagja engedélyezett licenccel a Gyártó FORD MOTOR COMPANY számára egy licencszerződés alapján. Az ehhez a rendszerhez tartozó szoftver bármilyen eltávolítása, reprodukciója, fordított irányú fejlesztése vagy egyéb nem engedélyezett használata, amelyek a licencszerződés megsértését jelentik, szigorúan tilos, és jogi lépéseket vonhat maga után.

Olvassa el, és tartsa be az utasításokat: Mielőtt használná az Ön Windows gépjármű-alapú rendszerét, olvassa el, és kövesse az ebben a végfelhasználói kézikönyvben ("User's Guide") szereplő utasításokat és biztonsági információkat. A felhasználói kézikönyvben szereplő óvintézkedések be nem tartása balesethez vagy más komoly következményekhez vezethet.

Tartsa a felhasználói kézikönyvet a járműben: Ha a felhasználói kézikönyvet a járműben tartja, akkor bármikor utánanézhethet benne Ön is és mindazok, akik még nem ismerik a Windows gépkocsi-alapú rendszerét. Kérem, győződjön meg róla, hogy a rendszer első használata előtt minden személy hozzáfért a felhasználói kézikönyvhöz, és gondosan elolvasta az abban szereplő utasításokat és biztonsági tájékoztatást.

VIGYÁZAT



Ha vezetés közben ennek a rendszernek egyes részeit működteti, az elvonhatja a figyelmét az útról, ami balesethez vagy más komoly következményekhez vezethet. Ne változtassa meg a rendszer beállításait, vagy ne adjon meg adatokat nem-verbális úton (kéz használatával) vezetés közben. Állítsa le a járművet biztonságos és szabályos módon, mielőtt megkísérelné ezeket a műveleteket. Ez azért fontos, mert bizonyos funkciók beállítása vagy megváltoztatása elvonhatja az Ön figyelmét az útról, és ilyenkor le kell vennie a kezét a kormánykerékről.

Általános működtetés

Hangutasításos vezérlés: A Windows gépjármű-alapú rendszerének funkciói csupán hangutasításokkal is működtethetők. Vezetés közben a rendszer hangutasításokkal anélkül is működtethető, hogy Önnek el kellene vennie kezét a kormánykerékről.

A képernyő hosszabb nézése: Vezetés közben ne működtessen olyan funkciókat, amelyekhez a képernyőt hosszabban kell néznie. Húzódjon le biztonságos és szabályosan az út szélére, és álljon le, mielőtt megpróbálná működtetni a rendszer egyik hosszabb odafigyelést igénylő funkcióját. Még a képernyőre vetett alkalmi rövid pillantások is kockázatosak lehetnek, ha kritikus időben elvonják az Ön figyelmét vezetési feladatától.

Volume settings (hangerő beállítások) Ne állítsa túl nagyra a hangerőt. Tartsa a hangerőt olyan szinten, hogy vezetés közben még hallhassa a külső forgalmat és a vészjeleket. Ha úgy vezet, hogy közben nem hallja ezeket a hangokat, azzal balesetet okozhat.

A beszédfelismerő funkciók

használat: A beszédfelismerő szoftver lényegében egy statisztikai folyamat, amelynek velejárói lehetnek a hibák. Az Ön felelőssége, hogy ellenőrizze a rendszer részét képező beszédfelismerő funkciókat, és kezelje a hibákat.

Navigációs funkciók: A rendszer részét képező bármely navigációs funkciónak az a rendeltetése, hogy részletes "turn by turn" utasítások segítségével juttassa el Önt a kívánt rendeltetési helyre. Kérjük, biztosítsa, hogy a rendszert használó minden személy teljes mértékben és gondosan elolvassa és követi az utasításokat és a biztonsági tájékoztatást.

A figyelemelvonás kockázata:

Bármilyen navigációs funkcióhoz szükség lehet a kézi (nem-verbális) beállításra. Ha vezetés közben próbálja meg elvégezni a beállítást vagy az adatok betáplálását, akkor az komolyan elvonhatja a figyelmét, és balesetet okozhat, vagy más komoly következményekkel járhat. Állítsa le a járművet biztonságos és szabályos módon, mielőtt megkísérelné ezeket a műveleteket.

Hallgasson józan megítélésére: A navigációs funkciók csak segítségül szolgálnak. A vezetéssel kapcsolatos döntéseit a helyi viszonyok megfigyelése alapján és a létező közlekedési szabályoknak megfelelően hozza meg. A navigációs rendszer nem helyettesíti a személyes megítélést. A rendszer által javasolt útvonalak soha sem pótolhatják a helyi közlekedési szabályokat vagy a biztonságos vezetési gyakorlat személyes megítélését vagy ismeretét.

Útbiztonság: Ne kövesse a javasolt útvonalat, ha az nem biztonságos vagy szabálytalan manővert tesz szükségessé, ha ezzel nem biztonságos helyzetbe kerül, illetve ha az olyan területre irányítja Önt, amelyet nem biztonságosnak ítéel. A vezető alapvető felelőssége a gépkocsi biztonságos üzemeltetése, tehát neki kell értékelnie, hogy biztonságos-e a javasolt útirányok követése.

A térkép lehetséges pontatlansága: A rendszer által használt térképek az utak, a forgalomirányítás vagy a vezetési feltételek változása folytán pontatlanok lehetnek. A javasolt útvonalak követése során mindig használja ítéelőképességét és józan eszét.

Vészhelyzeti szolgálatok: Ne hagyatkozzon arra, hogy a rendszer navigációs funkciói elirányítják Önt a vészhelyzeti szolgálatokhoz. Kérdezze ezek elérhetőségéről a helyi hatóságokat vagy a vészhelyzeti szolgálatok telefonközpontját. Nem valószínű, hogy minden vészhelyzeti szolgálat, így a rendőrség, a tűzoltóság, a kórházak és klinikák is szerepelnek az ilyen navigációs funkciók adatbázisában.

A TeleNav szoftver végfelhasználói licencmegállapodása

Kérjük, gondosan olvassa el ezeket a feltételeket, mielőtt használná a TeleNav szoftvert. Ha Ön használja a TeleNav szoftvert, azzal azt jelzi, hogy Ön elfogadja ezeket a feltételeket. Ha nem fogadja el ezeket a feltételeket, akkor ne törje fel a csomag plombáját, ne indítsa el, és más módon se használja a TeleNav szoftvert.

A TeleNav az Önnek küldött értesítéssel vagy anélkül is bármikor felülvizsgálhatja ezt a Megállapodást és az adatvédelmi nyilatkozatot. Ön beleegyezik abba, hogy időnként ellátogasson erre a webhelyre: <http://www.telenav.com>, hogy ellenőrizze ennek a Szerződésnek és az adatvédelmi nyilatkozatnak az aktuális változatát.

1. Biztonságos és törvényes használat

Ön elismeri, hogy azzal, hogy figyelmet szán a TeleNav szoftverre, saját maga és mások sérülését vagy halálát kockáztatja olyan helyzetekben, amelyekben egyébként az Ön osztatlan figyelmére lenne szükség, és ezért Ön beleegyezik abba, hogy a TeleNav szoftver használata során betartja a következőket: (a) betartja a közlekedésre vonatkozó törvényeket és egyébként biztonságosan vezet; (b) vezetés közben saját személyes ítéloképességét használja. Ha úgy érzi, hogy a TeleNav szoftver által javasolt útvonal egy nem biztonságos és szabálytalan manőver végrehajtására utasítja, Önt nem biztonságos helyzetbe hozza, vagy olyan területre vezeti, melyet Ön nem tekint biztonságosnak, akkor ne kövesse az ilyen utasításokat; (c) ne adjon meg úti célokat, és egyéb módon se manipulálja a TeleNav szoftvert, kivéve ha járműve mozdulatlan, és le van parkolva; (d) ne használja a TeleNav szoftvert semmilyen szabálytalan, nem engedélyezett, szándékolatlan, nem biztonságos, kockázatos vagy törvénytelen célokra, vagy bármilyen olyan módon, ami összeegyeztethetetlen ezzel a Megállapodással; (e) a TeleNav szoftver használatához szükséges GPS-t és a vezetékek nélküli készülékeket biztonságos módon úgy helyezze el járművében, hogy ne akadályozzák Önt a vezetésben, és ne akadályozzák meg a biztonsági berendezések (pl. a légzsákok) működését.

Ön beleegyezik, hogy kártalanítja, és minden felelősségtől mentesíti a TeleNav-ot a TeleNav szoftver mozgó járműben történő veszélyes vagy egyébként nem megfelelő használatából fakadó bármilyen követelésekkel szemben, beleértve azt is, ha Ön elmulasztja a fenti útmutatások betartását.

2. Felhasználói adatok

Ön hozzájárul az alábbiakhoz: (a) amikor regisztrálja magát a TeleNav szoftverre, akkor a TeleNav részére valós, helyes, aktuális és teljes körű információkat nyújt saját magáról, és (b) azonnal tájékoztatja a TeleNav-ot ezeknek az információknak a bármilyen változásáról, és gondoskodik arról, hogy ezek mindig valósak, helyesek, aktuálisak és teljes körűek legyenek.

3. Szoftverlicenc

A TeleNav, feltéve, hogy Ön betartja ennek a Megállapodásnak a feltételeit, személyre szóló, nem-kizárólagos, nem átruházható licencet ad Önnek (kivéve az alább kifejezetten engedélyezett módon, a TeleNav szoftver licencének az Ön által történő állandó átruházásával kapcsolatban), anélkül, hogy Önnek joga lenne mások részére másodlagos licencet adni, hogy használja a TeleNav szoftvert (csak tárgykód formájában), hogy hozzáférhessen, és használja a TeleNav szoftvert. Ez a licenc ennek a Megállapodásnak a megszűnése vagy időbeli lejáratára esetén szűnik meg. Ön beleegyezik, hogy a TeleNav szoftvert csak saját személyes üzleti vagy szabadidős céljaira fogja használni, és nem azért, hogy kereskedelmi célú navigációs szolgáltatásokat nyújtson másoknak.

3.1. A licenc korlátozásai

Ön beleegyezik, hogy nem teszi a következőket: (a) a TeleNav szoftver vagy annak bármely részének fordított irányú fejlesztése, dekompilálása, szétszerelése, lefordítása, módosítása, átalakítása vagy egyéb megváltoztatása (b) a TeleNav szoftver forráskódjának, audio könyvtárának vagy szerkezetének levezetésére irányuló kísérlet a TeleNav előzetes kifejezett írásbeli hozzájárulása nélkül (c) a TeleNav vagy szállítói védjegyeinek, kereskedelmi neveinek, logóinak, szabadalmi vagy szerzői jogi

feliratainak vagy egyéb közléseinek vagy jelöléseinek eltávolítása a TeleNav szoftverből, vagy ezek megváltoztatása; (d) a TeleNav szoftver terjesztése, alengedélyezése vagy egyébirányú átruházása másokra, kivéve, ha ez a TeleNav szoftver állandó átruházásának része; vagy (e) a TeleNav szoftver bármilyen olyan jellegű használata, ami (i) megsérti bármely más személy szellemi tulajdonhoz fűződő vagy tulajdonjogait, személyiségi jogait vagy a magánszféra tiszteletben tartásához fűződő jogát, (ii) megszeg bármely törvényt, jogszabályt, szabályrendeletet vagy ábrázolást, beleértve többek között a spamek küldésére, a személyes adatok védelmére, a fogyasztó- és a gyermekvédelemre, a trágárságra vagy rágalmazásra vonatkozó törvényeket és rendeleteket, vagy (iii) kártékony, fenyegető, visszaélő, zaklató, tekervényes, rágalmozó, közönséges, trágár, becsületsértő vagy egyéb módon kifogásolható; és (f) a TeleNav szoftver haszonbérletbe adása, bére adása vagy harmadik személyek nem engedélyezett hozzáféréseinek egyéb módon történő engedélyezése a TeleNav előzetes írásbeli engedélye nélkül.

4. Elutasító nyilatkozatok

A TeleNav, engedélyezői és szállítói vagy az előbbiekből bármelyikének az ügynökei vagy alkalmazottai az érvényes jog szerint megengedhető legteljesebb mértékben nem felelősek a TeleNav szoftver által nyújtott információkra hagyatkozva az Ön vagy mások által hozott döntésekért vagy megtett lépésekért. A TeleNav nem garantálja a TeleNav szoftver által használt térkép vagy más adatok pontosságát. Az ilyen adatok többek között az útlezárások, építkezések, időjárás, új utak és egyéb változó körülmények miatt nem mindig tükrözik a valóságot. Ön felel a TeleNav szoftver használatából fakadó teljes kockázatért. Például, de korlátozás nélkül Ön beleegyezik, hogy nem

hagyatkozik a TeleNav szoftverre, amikor kritikus navigációra van szükség olyan területeken, ahol az Ön vagy mások jóléte vagy túlélése a navigáció pontosságától függ, mivel a TeleNav szoftver térképeinek és működésének nem az a rendeltetése, hogy az ilyen nagy kockázatú alkalmazásokat támogassák, különösen nem a távolabb fekvő földrajzi helyeken.

A TELENNAV KIFEJEZETTEN ELUTASÍT, ÉS KIZÁR A TELENNAV SZOFTVERREL KAPCSOLATOS MINDEN - TÖRVÉNYES, KIFEJEZETT VAGY BELEÉRTŐDŐ - JÓTÁLLÁST, BELEÉRTVE AZOKAT A GARANCIÁKAT, AMELYEK ÜZLETBŐL, ÜGYFÉLKÖRBŐL VAGY KERESKEDELEMBŐL FAKADHATNAK, ÉS BELEÉRTVE, DE TÖBBEK KÖZÖTT A TELENNAV SZOFTVER FORGALOMKÉPESSÉGÉRE, ADOTT CÉLRA VALÓ ALKALMASSÁGÁRA ÉS HARMADIK SZEMÉLYEK JOGAINAK MEG NEM SÉRTÉSÉRE VONATKOZÓ BELEÉRTŐDŐ GARANCIÁKAT IS. Egyes jogrendszerek nem engedélyezik bizonyos garanciák elutasítását, ezért ez a korlátozás lehet, hogy Önre nem érvényes.

5. A felelősség korlátozása

A TELENNAV, VAGY ENGEDÉLYEZŐI ÉS SZÁLLÍTÓI AZ ÉRVÉNYES JOG HATÁLYA ALATT ENGEDÉLYEZETT MÉRTÉKIG SEMMILYEN KÖRÜLMÉNYEK KÖZÖTT SEM FELELŐSEK AZ ÖN VAGY HARMADIK SZEMÉLYEK IRÁNYÁBAN AZ OLYAN KÖZVETLEN, ESELEGES, SZÜKSÉGSZERŰEN KÖVETKEZŐ, SPECIÁLIS VAGY PÉLDASZERŰ KÁROKÉRT (BELEÉRTVE MINDEN ESETBEN, DE TÖBBEK KÖZÖTT A KÉSZÜLÉK HASZNÁLATÁRA VAGY AZ ADATOKHOZ VALÓ HOZZÁFÉRÉSÉRE VALÓ KÉPTELENSÉGBŐL, ADATVESZTÉSŐL, ÜZLETVESZTÉSŐL, HASZONVESZTÉSŐL, ÜZLETMEGSZAKADÁSŐL VAGY HASONLÓKBŐL ADÓDÓ KÁROKAT),

AMELYEK A TELENÁV SZOFTVER HASZNÁLATÁBÓL VAGY HASZNÁLATÁRA VALÓ KÉPTELENSÉGBŐL FAKADNAK, MÉG AKKOR IS, HA A TELENÁVOT TÁJÉKOZTATTÁK AZ ILYEN KÁROK LEHETŐSÉGÉRŐL.

BÁRMINEMŰ OLYAN KÁROK ELLENÉRE, AMELYEK BÁRMILYEN OKBÓL AZ ÖN RÉSZÉRE FELMERÜLHETNEK (BELEÉRTVE, KORLÁTOZÁS NÉLKÜL, AZ ITT EMLÍTETT MINDEN KÁRT ÉS MINDEN KÖZVETLEN VAGY ÁLTALÁNOS, SZERZŐDÉSSZEGÉSBNEN, VÉTKESEK CSELEKMÉNYBEN FENNÁLLÓ VAGY EGYÉBKÉNT ADÓDÓ KÁRT (BELEÉRTVE A GONDATLANSÁGOT IS), A TELENÁV ÉS A TELENÁV ÖSSZES SZÁLLÍTÓJÁNAK TELJES FELELŐSSÉGE AZ ÖN ÁLTAL A TELENÁV SZOFTVERÉRT TÉNYLEGESEN KIFIZETETT ÖSSZEGRE KORLÁTOZÓDIK. EGYES ÁLLAMOK ÉS/VAGY JOGRENDSZEREK NEM ENGEDIK MEG AZ ESETLEGES VAGY SZÜKSÉGSZERŰEN KÖVETKEZŐ KÁROK KIZÁRÁSÁT VAGY KORLÁTOZÁSÁT, EZÉRT LEHET, HOGY A FENTI KORLÁTOZÁSOK VAGY KIZÁRÁSOK NEM ÉRVÉNYESEK ÖNRE.

6. Döntőbíráóság és törvényi szabályozás

Ön beleegyezik, hogy bármely vitát, igényt vagy ellentmondást, amely ezen Szerződéssel vagy a TeleNav Szoftverrel kapcsolatban merül fel egy független döntőbíráóság előtt, beleértve egy semleges döntőbírókat, a Santa Clara megye, California székhelyű Amerikai Döntőbírói Szövetség (American Arbitration Association) felügyelete alatt rendezzék. A döntőbíró az Amerikai Döntőbírói Szövetség Kereskedelmi döntőbíráskodási szabályzatot alkalmazza, és a döntőbíró által megállapított ítélet alapján bármely illetékes bíróságon a döntés bejegyezhető. Felhívjuk figyelmét, hogy egy

döntőbíráskodási eljárásban nincs bíró vagy esküdtszék, és a döntőbíró döntése mindkét fél számára jogerősnek tekintendő. Ön határozottan kijelenti, hogy lemond jogáról az esküdtszék előtt lefolytatott bírósági tárgyalásra.

Továbbá ezen Megállapodás és teljesítés felügyelete és értelmezése Kalifornia állam törvényeivel összhangban történik, a törvényi rendeletekkel való ütközések figyelembe vétele nélkül. Azon mértékig, hogy igazságszolgáltatási cselekvés válik szükségessé a kötelező érvényű döntőbíráskodással kapcsolatban, mind a TeleNav mind Ön beleegyezik abba, hogy aláveti magát a kaliforniai Santa Clara megye bíróságainak kizárólagos ítélethozatalának. Az ENSZ a termékek nemzetközi értékesítésére vonatkozó szerződéseket meghatározó egyezménye nem alkalmazható.

7. Átruházás

Ezen Megállapodás, illetve jogainak vagy kötelezettségeinek továbbértékesítése, átruházása vagy átengedése nem megengedett, kivéve teljes egészésként, a TeleNav Szoftver tartós átruházásával együtt, és kizárólag azzal a feltétellel, hogy a TeleNav Szoftver új használója beleegyezik, hogy kötelezi magát ezen Megállapodás szerződési feltételeinek betartására. Bármely olyan értékesítés, átruházás vagy átengedés, amelyet ezen bekezdés nem engedélyez kifejezetten, ezen Megegyezés azonnali megszűnését eredményezi, a TeleNav felelőssége nélkül, amely esetben Önnek és az összes többi félnek azonnal be kell szüntetnie a TeleNav Szoftver bármilyen felhasználását. Az előzők ellenére a TeleNav átengedheti ezt a Megállapodást bármely más félnek, bármikor, értesítés nélkül, feltéve, hogy az engedélyezettet továbbra is köti ez a Megállapodás.

8. Egyéb

8,1

Ez a Megállapodás képezi az Ön és a TeleNav közötti teljes megállapodást, a benne foglaltakat figyelembe véve.

8,2

Az ezen Megállapodásban kifejezetten elismert, korlátozott licencek kivételével a TeleNav fenntart magának minden jogot, jogcímet és érdekeltséget a TeleNav Szoftverhez, beleértve, de nem korlátozva, minden vonatkozó szellemi tulajdonjogot. Azon licencek vagy egyéb jogok, melyeket ez a Megállapodás kifejezetten nem ismer el, szándékoltan nincsenek vagy nem lesznek elismerve, vagy, belevonás, statútum, indíték, estoppel vagy egyéb cselekedet által átruházva, és a TeleNav és beszállítói, illetve licenclői ezennel fenntartják maguknak az összes vonatkozó jogukat, a külön ebben a Megegyezésben elismert licenceken kívül.

8,3

A TeleNav Szoftver használatával Ön hozzájárul ahhoz, hogy a TeleNavtól minden, a TeleNav Szoftverrel kapcsolatos közleményt, beleértve a felhívásokat, megegyezéseket, jogilag szükséges nyilatkozatokat vagy egyéb információkat (gyűjtőnéven "Értesítőket") elektronikusan kapjon meg. A TeleNav az ilyen Értesítőket lehet, hogy a TeleNav Weboldalán teszi közzé, vagy rátölti őket vezeték nélküli készülékére. Ha hozzájárulását az Értesítőket elektronikusan történő kézhezvételéhez vissza kívánja vonni, le kell mondania a TeleNav Szoftver használatáról.

8,4

Ha a TeleNav vagy Ön elmulasztja bármely szolgáltatás teljesítésének igénylését, az a későbbiekben nem befolyásolja azon fél jogát a teljesítés igénylésére, illetve ezen Megegyezés semmilyen megszegésére vagy hibájára vonatkozó jogfeladás nem képez jogfeladási alapot bármely későbbi megszegésre vagy hibára, sem magára a szolgáltatásról való lemondásra.

8,5

Ha az itt foglaltakban bármely szolgáltatást érvényesíthetetlennek tartanak, akkor azon szolgáltatás módosításra kerül, hogy a felek szándékát tükrözze, és a Megállapodás fennmaradó szolgáltatásai teljes mértékben érvényesek és hatályosak lesznek.

8,6

Az ezen Megállapodásban szereplő fejezet- és bekezdéscímek csak a szövegben való hivatkozás megkönnyítését szolgálják, és nem tekinthetők ezen Megállapodás részének, így nem történik rájuk hivatkozás ezen Megállapodás felépítésével vagy interpretálásával kapcsolatban. Ezen Megállapodásban való használatukat illetően a "beleért/tartalmaz" és "beleértve", illetve ezek változatai nem tekintendők korlátozást jelző terminusnak, hanem inkább a "korlátozás nélkül" szavak előtagjaként értendők.

9. Egyéb **Értesítőkre** vonatkozó szerződési feltételek

A TeleNav Szoftver a TeleNav számára harmadik fél értesítőktől licenc által rendelkezésre bocsátott térkép- és egyéb adatokat használ az Ön és más végfelhasználók javára. Ez a Megállapodás tartalmazza az ezen vállalatokra vonatkozó végfelhasználói feltételeket (a Megállapodás végén), és így a TeleNav

Szoftver Ön általi használatára szintén ezek a feltételek vonatkoznak. Ön beleegyezik, hogy megfelel a következő kiegészítő szerződési feltételeknek, melyek a TeleNav harmadik fél értékesítő licenclőire vonatkoznak:

NavTeq Végfelhasználói Licencmegállapodás

VÉGFELHASZNÁLÓI KIKÖTÉSEK

A tartalmat ("Adatok") használatra adjuk át, nem értékesítés céljából. Ezen csomag felnyitásával, vagy az Adatok telepítésével, másolásával, illetve egyéb más módon történő felhasználásával Ön beleegyezik abba, hogy ezen megállapodás kikötései kötelező érvényűek Önre nézve. Ha nem járul hozzá ezen megállapodás szerződési feltételeihez, akkor nincs jogosultsága az Adatok telepítésére, másolására, használatára, újraértékesítésére vagy továbbküldésére. Ha el kívánja utasítani ezen megállapodás feltételeit, és még nem telepítette, másolta vagy használta az Adatokat, a vásárlást követő harminc (30) napon belül vegye fel a kapcsolatot a NAVTEQ North America, LLC ("NT") értékesítőjével, hogy visszaszolgáltassa az adatokat, a vásárlási ár visszatérítése fejében. Ha kapcsolatba kíván lépni az NT-vel, kérjük, látogasson el a www.navteq.com weboldalra.

Az Adatokat személyes, belső használatra adjuk át, nem továbbértékesítés céljából. Az adatokat szerzői jogi törvények védik, és a következő feltételek (ezen "Végfelhasználói Licencmegállapodás") és kikötések vonatkoznak rájuk, amelyeket egyrészt elfogad Ön, másrészt pedig a NAVTEQ North America, LLC ("NT") és licenclői (beleértve azok licenclőit és beszállítóit).

A kanadai területek adatai olyan információkat tartalmaznak, melyek használatára a kanadai hatóságok adtak engedélyt, beleértve: © Őfelsége a Királynő Kanada jogán, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®.

Az NT nem kizárólagos licenccel rendelkezik a United States Postal Service ®-től a ZIP+4 ® információk publikálására és értékesítésére vonatkozóan.

© United States Postal Service ® 2009. Az árakat nem a United States Postal Service ® állapítja meg, szabályozza vagy hagyja jóvá. A következő márkanév és bejegyzett védjegyek a USPS tulajdonát képezik: United States Postal Service, USPS, és ZIP+4.

A Mexikóra vonatkozó Adatok tartalmazzak bizonyos Adatokat az Instituto Nacional de Estadística y Geografía-tól.

SZERZŐDÉSI FELTÉTELEK

A Használatra vonatkozó licenckorlátozások: Ön beleegyezik abba, hogy az Adatok használatára vonatkozó licenc kizárólag személyes, nem kereskedelmi célokból történő használatra van korlátozva, illetve ennek feltételeként jogosult rá, és nem szolgáltatóirodai, időosztási vagy egyéb hasonló célokból adjuk át. A szerződésben másképp rögzítettek kivételével Ön beleegyezik, hogy nem reprodukálja, másolja, módosítja, bontja összetevőire vagy szereli szét, illetve fejt vissza ezen Adatok semely részét, és a kötelező törvények által megengedett határon túl semmilyen célból és semmilyen formában nem ruhazza át vagy terjeszti.

Az Átruházásra vonatkozó

licenckorlátozások: Az Ön korlátozott licence nem engedélyezi az Adatok átruházását vagy újraértékesítését, kivéve azzal a feltétellel, hogy Ön állandó jelleggel átruhazza az Adatokat és az összes kapcsolódó anyagot, és: (a) Ön nem tartja meg az Adatok másolatát; (b) az átvevő beleegyezik ezen Végfelhasználói Licencmegállapodás szerződési feltételeibe; és (c) Ön az Adatokat pontosan abban a formában ruházza át, ahogyan azt vásárolta, tehát fizikailag átruhazza az eredeti adathordozót (pl. az Ön által vásárolt CD-ROM-ot vagy DVD-t), a komplett eredeti csomagolást, minden Kézikönyvet és egyéb dokumentációt. Különösképpen a több lemezből álló készletek csak teljes készletként ruházhatók át vagy értékesíthetők, ahogy azokat Ön kapta, és nem ennek részeként.

Kiegészítő licenckorlátozások: Kivéve, ha az NT egy külön írásos engedélyben erre Önnek kifejezetten nem adott engedélyt, és az előző bekezdés hatályát nem korlátozva, licence az Adatok használatára ezen megállapodásban előírt feltételek esetén teljesül, és Ön nem használhatja az Adatokat (a) olyan termékekkel, rendszerekkel vagy alkalmazásokkal, amelyek járművekbe vannak építve, azokhoz csatlakoznak vagy kommunikálnak velük, és képesek gépjármű navigálásra, helymeghatározásra, menetirányításra, valós idejű útvonalvezetésre, flottamenedzsmentre vagy hasonló alkalmazásokra; vagy (b), olyan termékekhez, illetve velük való kommunikációhoz, mint, korlátozás nélkül, mobiltelefonok, zsebszámítógépek és kézben tartható számítógépek, személyhívók és digitális személyi asszisztensek, avagy PDA-k.

VIGYÁZAT



Az Adatok az idő múlása, a körülmények változása, a felhasznált források és az átfogó földrajzi adatok gyűjtésének természetéből adódóan és nem teljes információkat tartalmazhatnak, amelyek bármelyike helytelen eredményekhez vezethet.

Nincs garancia: Az Adatokat garancia nélkül bocsátjuk rendelkezésre, használatuk kizárólag a felhasználó felelőssége. Az NT és licenclői (valamint azok licenclői és beszállítói) nem vállalnak sem kifejezett, sem vélt garanciát, képviseletet vagy jóállást a törvényből vagy másból adódóan, beleértve, de ezzel nem korlátozva, az Adatok tartalmára, minőségére, pontosságára, teljességére, hatékonyságára, megbízhatóságára, adott célra való alkalmasságára, használhatóságára, az Adatok használatának eredményességére, illetve arra, hogy az Adatok vagy a kiszolgáló szerver folyamatosan elérhető és hibamentes lesz.

Garancia elhárítása: AZ NT ÉS LICENCLŐI (BELEÉRTVE AZOK LICENCLŐIT ÉS BESZÁLLÍTÓIT IS) MINDEN KIFEJEZETT VAGY VÉLT GARANCIÁT ELHÁRÍTANAK AZ ADATOK MINŐSÉGÉRE, TELJESÍTMÉNYÉRE, ELADHATÓSÁGÁRA, ADOTT CÉLRA VALÓ ALKALMASSÁGÁRA ÉS JOGTISZTASÁGÁRA VONATKOZÓAN. Egyes Államok, Felsőterületek és Országok nem tesznek lehetővé bizonyos garanciális megkötéseket, ezért lehet, hogy az adott mértékig a fenti megkötések nem vonatkoznak Önre.

Felelősség elhárítása: AZ NT ÉS LICENCELŐI (BELEÉRTVE AZOK LICENCELŐIT ÉS BESZÁLLÍTÓIT IS) NEM TARTOZNAK FELELŐSSÉGGEL A KÖVETKEZŐKÉRT: BÁRMILYEN KERESLET, IGÉNY VAGY CSELEKMÉNY A KERESLETET, IGÉNYT VAGY CSELEKMÉNYT KIVÁLTÓ OK TERMÉSZETÉTŐL FÜGGETLENÜL, AMELY KÖZVETLENÜL VAGY KÖZVETETTEN BÁRMILYEN VESZTESÉGET, SÉRÜLÉST VAGY KÁRT OKOZ EZEN ADATOK HASZNÁLATÁBÓL VAGY BIRTOKLÁSÁBÓL KÖVETKEZŐEN; PROFIT, BEVÉTEL, SZERZŐDÉS VAGY MEGTAKARÍTÁSOK BÁRMILYEN JELLEGŰ ELVESZTÉSE, ILLETVE EZEN ADATOK HASZNÁLATÁBÓL VAGY HASZNÁLATÁNAK LEHETETLENSÉGÉBŐL, AZ ADATOK HIBÁJÁBÓL VAGY E FELTÉTELEK MEGSZEGÉSÉBŐL ADÓDÓ KÖZVETETT, KÖZVETLEN, VÉLETLEN, SPECIÁLIS VAGY KÖVETKEZMÉNYES KÁR ATTÓL FÜGGETLENÜL, HOGY SZERZŐDÉS SZERINTI, SZERZŐDÉSEN KÍVÜLI VAGY GARANCIÁN ALAPULÓ CSELEKMÉNY-E, AKKOR IS, HA AZ NT-T ÉS LICENCELŐIT KORÁBBAN TÁJÉKOZTATTÁK ILYEN KÁROK BEKÖVETKEZÉSÉNEK LEHETŐSÉGÉRŐL. Egyes Államok, Felsőterületek és Országok nem teszik lehetővé bizonyos felelősségek elhárítását vagy károk korlátozását, ezért lehet, hogy az adott mértékig a fenti megkötések nem vonatkoznak Önre.

Exportszabályzás: Ön beleegyezik abba, hogy az Adatok egyetlen részét és semmilyen közvetlenül kapcsolódó terméket sem exportál, kivéve a szükséges licencekkel és jóváhagyásokkal, illetve a megfelelő exporttörvényekkel, -szabályozásokkal és -előírásokkal történő módon, beleértve, de nem korlátozva az Egyesült Államok Idegen Vagyont Órzó Hivatalának (Office of Foreign Assets Control of the U.S.) hatáskörébe tartozó törvényeket, szabályozásokat és

előírásokat. Az Egyesült Államok Kereskedelmi Minisztériuma és az Ipari és Biztonsági Iroda Kereskedelmi Minisztérium. Azon mértékig, hogy az ilyen exporttörvények, -szabályozások vagy előírások megakadályozzák az NT-t, hogy megfeleljen bármely lenti, az Adatok szolgáltatójára vagy terjesztésére vonatkozó kötelezettségének, azon mulasztás felmentés fog élvélni és nem minősül ezen Megállapodás megszegésének.

Teljes szerződés: Ezek a feltételek képezik az NT (és licenclői, valamint azok licenclői és beszállítói) és Ön között létrejött teljes szerződést az itt leírt tárgyra vonatkozóan, és teljességükben bármilyen más, korábbi, köztünk létrejött írásos vagy szóbeli szerződést felülbírálnak a tárgyra vonatkozóan.

Elv拉斯zthatóság: Ön és az NT beleegyezik abba, hogy ha ezen megállapodás bármely része törvénytelennek vagy betarthatatlannak bizonyul, az a rész leválasztandó, és a Megállapodás fennmaradó része teljes mértékben érvényes és hatályos lesz.

Törvényi szabályozás: A fenti feltételeket Illinois állam törvényei szabályozzák, és nem veszik figyelembe a (i) törvényi rendeletekkel való ütközéseket vagy (ii) az ENSZ termékek nemzetközi értékesítésére vonatkozó szerződéseket meghatározó egyezményt, mely utóbbi határozottan ki van zárva. Ön beleegyezik abba, hogy az Önnek nyújtott Adatokkal kapcsolatban felmerülő bármely és minden vita, igény és cselekmény esetén Illinois állam bírósága az illetékes.

Kormányzati végfelhasználók: Ha az Adatokat az Egyesült Államok kormánya vagy az általa birtokolt jogokhoz hasonló jogokkal rendelkező szervezet vásárolja meg, vagy a vásárlás annak nevében történik, akkor ezen Adatok "kereskedelmi tételek" megnevezés alá esnek, amint az

a 48 C.F.R. ("FAR") 2.101 törvényben definiálva van, licenclésük ezen Végfelhasználói Licencmegállapodásnak megfelelően történik, és az Adatok minden egyes leszállított vagy egyéb módon szolgáltatott példányát megfelelő módon meg kell jelölni a következő "Használatra vonatkozó megjegyzéssel", valamint az ilyen megjegyzésnek megfelelően kell kezelni:

HASZNÁLATRA VONATKOZÓ MEGJEGYZÉS

SZERZŐDŐ (GYÁRTÓ/SZÁLLÍTÓ)

NÉV:

NAVTEQ

SZERZŐDŐ (GYÁRTÓ/SZÁLLÍTÓ)

CÍM:

425 West Randolph Street, Chicago, IL 60606.

Ezen Adatok a FAR 2.101-ben definiáltak szerint kereskedelmi tételek

és a Végfelhasználói Licencmegállapodás hatálya alá esnek,

melynek keretében ezen Adatok szolgáltatása megtörtént.

© 2011 NAVTEQ. Minden jog fenntartva.

Ha a Szerződő Hivatalnok, szövetségi kormányügynökség vagy bármely szövetségi hivatalnok megtagadja az itt lévő magyarázatok bármelyikének használatát, akkor a Szerződő Hivatalnoknak, szövetségi kormányügynökségnek vagy bármely szövetségi hivatalnoknak értesítenie kell a NAVTEQ céget, mielőtt további vagy más jogosultságot keresne az Adatokhoz.

Wi-Fi hotspot adatok a JiWire-től, © 2013 JiWire.

Gracenote® Copyright

CD-vel és zenével kapcsolatos adatok a Gracenote, Inc.-től, copyright © 2000-2007 Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000-2007 Gracenote. Ez a termék és szolgáltatás a következő egyesült államokbeli szabadalmak közül egyre vagy többre is támaszkodhat: #5,987,525, #6,061,680, #6,154,773, #6,161,132, #6,230,192, #6,230,207, #6,240,459, #6,330,593 és egyéb kiadott vagy függőben lévő szabadalmak. Néhány felhasznált szolgáltatásra az USA számára, a következő Open Globe, Inc. szabadalom vonatkozik: #6,304,523.

A Gracenote és a CDDB a Gracenote bejegyzett márkanevei. A Gracenote logó és logotípus, valamint a "Powered by Gracenote™" logó a Gracenote védjegyei.

Gracenote® Végfelhasználói Licencmegállapodás (EULA)

Ez az eszköz tartalmazza a Gracenote, Inc., 2000 Powell Street, Emeryville, California 94608 ("Gracenote") szoftvereit.

A Gracenote (a "Gracenote Software") szoftvere lehetővé teszi, hogy ez az alkalmazás végrehajtsa lemez- és fájlazonosítást és online szerverekről ("Gracenote Servers") zenei vonatkozású információkat gyűjtsön, beleértve a névre, előadóra, zeneszámmra és címre vonatkozó információkat ("Gracenote Data"), illetve egyéb funkciókat is ellásson. A Gracenote adatokat csak a készülék erre a célra kialakított Végfelhasználói funkcióival használhatja.

Ez a készülék tartalmazhat a Gracenote szolgáltatóinak tulajdonában levő tartalmat. Amennyiben igen, minden, a Gracenote adatokra vonatkozó, itt közzétett korlátozás az ilyen tartalomra is alkalmazandó, és az ilyen tartalom szolgáltatói jogosultak minden itt közzétett, a Gracenote-ra is vonatkozó előnyre és védelemre.

Ön hozzájárul, hogy a Gracenote-tól származó tartalmat ("Gracenote Content"), a Gracenote adatokat, a Gracenote szoftvert és a Gracenote szervereket csak saját, nem kereskedelmi céljaira fogja használni. Ön hozzájárul ahhoz, hogy nem ruházza át, másolja, küldi vagy helyezi át a Gracenote szoftvert vagy bármilyen Gracenote adatot (kivéve egy zenei fájlhoz kapcsolódó címkeként) harmadik félnek. **ÖN HOZZÁJÁRUL, HOGY NEM HASZNÁLJA VAGY HASZNOSÍTJA A GRACENOTE TARTALMAT, A GRACENOTE ADATOKAT, A GRACENOTE SZOFTVERT VAGY A GRACENOTE SZERVEREKET, KIVÉVE AZ ITT ENGEDÉLYEZETT CÉLOKRA.**

Ön hozzájárul, hogy az Ön nem kizárólagos licencei a Gracenote tartalom, a Gracenote adatok, a Gracenote szoftver és a Gracenote szerverek használatához megszűnik, ha megszegi ezeket a korlátozásokat. Amennyiben a licencei lejárnak, beleegyezik, hogy megszünteti a Gracenote tartalom, a Gracenote adatok, a Gracenote szoftver és a Gracenote szerverek bármilyen és mindennemű használatát. A Gracenote egyenként fenntartja magának az összes jogot a Gracenote adatok, a Gracenote szoftver, a Gracenote szerverek és a Gracenote tartalom vonatkozásában, beleértve az összes tulajdonjogot. Semmilyen körülmények között nem köteles bármely Gracenote bármilyen összeget fizetni Önnek egy Ön által szolgáltatott információért, beleértve a másolásvédezt anyagokat vagy zenei fájl információt. Ön

hozzájárul, hogy a Gracenote, minden egyes cége a saját nevében közvetlenül érvényre juttathatja az ezen megállapodásban leírt vonatkozó jogait, kollektíven vagy külön-külön, Önnel szemben.

A Gracenote statisztikai célokból egy egyedi azonosítót használ a lekérdezések követésére. A véletlenszerűen hozzárendelt számazonosító célja, hogy lehetővé tegye a Gracenote-nak a lekérdezések számolását anélkül, hogy tudná az Ön kilétét. A Gracenote titoktartási irányelvvel kapcsolatban további információkat a www.gracenote.com weboldalon talál.

A GRACENOTE SZOFTVERHEZ ÉS A GRACENOTE ADATOK, ILLETVE A GRACENOTE TARTALOM MINDEN TÉTELÉHEZ, "AHOGY VAN" ALAPON JOGOSULTÁGA. SEMELYIK GRACENOTE NEM VÁLLAL, KIFEJEZETT VAGY IMPLICIT, FELELŐSSÉGET VAGY GARANCIÁT A GRACENOTE SZERVEREKRŐL SZÁRMAZÓ, A GRACENOTE TULAJDONÁT KÉPEZŐ GRACENOTE ADATOK VAGY GRACENOTE TARTALOM PONTOSSÁGÁT ILLETŐEN. A GRACENOTE EGYÜTT ESEN ÉS KÜLÖN-KÜLÖN FENNTARTJA MAGÁNAK A JOGOT, HOGY ADATOKAT ÉS/VAGY TARTALMAT TÖRÖLJÖN A CÉGEK VONATKOZÓ SZERVEREIRŐL VAGY, A GRACENOTE ESETÉBEN, BÁRMILYEN, A GRACENOTE ÁLTAL SZÜKSÉGESNEK ÍTÉLT OKBÓL, MEGVÁLTOZTASSA AZ ADATKATEGÓRIÁKAT. NINCS RÁ GARANCIA, HOGY A GRACENOTE TARTALOM VAGY A GRACENOTE SZOFTVER VAGY A GRACENOTE SZERVEREK HIBÁTLANOK, ILLETVE, HOGY A GRACENOTE SZOFTVER VAGY A GRACENOTE SZERVEREK MŰKÖDÉSE ZAVARTALAN LESZ. A GRACENOTE NEM KÖTELES ELLÁTNI ÖNT BÁRMILYEN TOVÁBBFEJLESZTETT VAGY KIEGÉSZÍTŐ ADATTÍPUSOKKAL, MELYEKET A

Függelékek

GRACENOTE A JÖVŐBEN ESETLEG ÚGY DÖNT, HOGY SZOLGÁLTAT, ÉS BÁRMIKOR SZABADON MEGSZÜNTETHETI A SZOLGÁLTATÁSOK FOLYTATÁSÁT. A GRACENOTE ELUTASÍJTJA AZ ÖSSZES KIFEJEZETT VAGY BURKOLT GARANCIÁT, BELEÉRTVE, DE NEM KIZÁRÓLAGOSAN AZ ÉRTÉKESÍTHETŐSÉGRE, EGY ADOTT CÉLRA VALÓ ALKALMASSÁGRA, JOGOSULTSÁGRA ÉS JOGTSZTASÁGRA VONATKOZÓ GARANCIÁKAT. EGYIK GRACENOTE SEM VÁLLAL FELELŐSSÉGET AZOKÉRT A KÖVETKEZMÉNYEKÉRT, MELYEK A GRACENOTE SZOFTVER VAGY BÁRMELYIK GRACENOTE SZERVER HASZNÁLATÁBÓL EREDNEK. SEMMILYEN ESETBEN SEM TARTOZIK A GRACENOTE KÁRTÉRÍTÉSI FELELŐSSÉGGEL BÁRMILYEN ESETLEGESEN VAGY SZÜKSÉGSZERŰEN BEKÖVETKEZŐ KÁROSODÁSÉRT, ELMARADT HASZONÉRT VAGY AKÁRMILYEN OKBÓL ELMARADT BEVÉTELÉRT.

© Gracenote 2007.

FCC azonosító: KMHSYNGG2

IC: 1422A-SYNGG2

Ez az eszköz megfelel az FCC szabályozás 15. részének és az Industry Canada RSS-210 előírásának. Az eszköz működéséhez a következő két feltételnek kell teljesülnie: (1) ez az eszköz nem okozhat káros interferenciát, és (2) ennek az eszköznek minden általa vett interferenciát el kell fogadnia, beleértve az olyan interferenciát is, amely nem kívánt működést eredményezhet.

VIGYÁZAT



A változtatások vagy módosítások, melyeket a megfelelőségért felelős fél kifejezetten nyilatkozatban nem hagyott jóvá, érvényteleníthetik a felhasználó engedélyét a készülék működtetésére. Az "IC" megnevezés a rádió tanúsítványzáma előtt mindössze azt jelzi, hogy az Industry Canada műszaki előírásainak megfelel.

Az ezen adóvevőhöz használt antennát tilos más helyre átszerelni vagy bármely más antennával vagy adóvevővel kapcsolatban működtetni.

Tárgymutató

A

A/C	
Lásd: Klímaszabályozás.....	107
A 12V-os akkumulátor cseréje.....	236
A belső rész tisztítása.....	234
Biztonsági övek.....	234
Hátsó ablakok.....	234
Kombinált műszer kijelzők, LCD kijelzők, rádió kijelzők.....	234
A biztonsági övek becsatolása.....	27
A biztonsági övek használata terhesség esetén.....	28
Ablakmosók	
Lásd: Ablaktörők és -mosók.....	47
Ablakok és tükrök.....	70
Ablaktörők és -mosók.....	47
ABS alkalmazási tanácsok	
Lásd: Típek a blokkolásgátlós fékekkel való vezetéshez	150
ABS	
Lásd: Fékek.....	150
ACC	
Lásd: Adaptív sebességszabályozó berendezés (ACC).....	167
Lásd: Az adaptív sebességszabályozó berendezés használata	169
Active City Stop.....	183
Működési elv.....	183
Adaptív sebességszabályozó berendezés (ACC).....	167
Működési elv.....	167
Adaptív sebességszabályozó berendezés (ACC)	
Lásd: Az adaptív sebességszabályozó berendezés használata	169
A fényszórók beállítása - Gépkocsik a következő felszerelésekkel: Adaptív első világítás/Xenon fényszórók.....	56
A gépkocsi külső rásegítéses indítása	235
A motor indítása.....	236
Segédkábel csatlakoztatása.....	235
A gépkocsi vontatása négy keréken.....	214
Gépkocsik automata sebességváltóval.....	215
Minden gépkocsi.....	214
A gyermekülés elhelyezése.....	19
A hangfelismerés használata.....	293
Egy hangutasításos folyamat megkezdése.....	293
Hasznos tanácsok.....	293
Kommunikáció a rendszerrel és visszacsatolás.....	294
A hegymeneti elindulási segítség használata.....	153
A rendszer aktiválása.....	153
A rendszer deaktiválása.....	153
Csak kézi kapcsolású sebességváltóval szerelt gépkocsik.....	153
A jobb oldali első légszák deaktiválása.....	28
Az utasoldali légszák bekapcsolása.....	29
Az utasoldali légszák-hatástalanító kapcsoló beszerelése.....	29
Az utasoldali légszák kikapcsolása.....	29
Ajtóperem-védő.....	40
Működési elv.....	40
A kézikönyvről	7
Védje a környezetet.....	7
Akkumulátor-csatlakoztatási pontok	236
A kormánykerék beállítása.....	45
Aktív parkolási segítség.....	162
Működési elv.....	162
A külső rész tisztítása.....	233
A hátsó ablak tisztítása.....	233
A könnyűfém keréktárcsák tisztítása.....	233
A króm burkolatelemek tisztítása.....	233
Fényszórók tisztítása.....	233
Karosszéria- fényezésvédelem.....	234
Á	
Állomás kereső vezérlőkapcsolók.....	272
DAB service link (DAB szervizkapcsolat).....	272
Kereső hangolás.....	272
Kézi hangolás.....	272
Pászttázó hangolás.....	273
Általános tudnivalók a rádiófrekvenciákról.....	30

Tárgymutató

A	
Alternatív frekvenciák.....	275
Alvászám.....	256
A menetstabilizáló rendszer használata	
- 1.0L EcoBoost™/1.6L Duratec-16V (Sigma)/1.6L EcoBoost SCTi (Sigma)/ 2.0L Duratec-HE (M14), 1.6L Duratorq-TDCi (DV) dízel /2.0L Duratorq-TDCi (DW) dízel	152
A menetstabilizáló rendszer használata	
- 2.0L EcoBoost SCTi (M14).....	152
A rendszer kikapcsolása.....	152
A sport üzemmód bekapcsolása.....	152
A motorháztető nyitása és zárása.....	217
Motorháztető nyitása	217
Zárja a motorháztetőt.....	217
A motor indítása és leállítása	130
Általános tudnivalók.....	130
A motor-indításgátló élesítése.....	41
A motor-indításgátló hatástalanítása.....	41
A motor leállítása.....	136
Gépkocsi turbófeltöltővel.....	136
A riasztóberendezés aktiválása.....	43
A riasztóberendezés deaktiválása.....	43
Gépkocsi kulcsnélküli zárrendszer nélkül.....	43
Gépkocsi kulcsnélküli zárrendszerrel.....	44
A sávtartás-segítség használata	181
A rendszer be- és kikapcsolása.....	181
Rendszerfigyelmeztetések.....	181
A sebességátvitel használata.....	173
A beállított sebességátvitel szándékos túllépése.....	173
A rendszer be- és kikapcsolása.....	173
A sebességkorlátozás beállítása.....	173
Rendszerfigyelmeztetések.....	174
A sebességszabályozó berendezés használata.....	165
A megadott sebesség módosítása.....	165
A megadott sebesség törlése.....	166
A megadott sebesség visszaállítása.....	166
A sebességszabályozó berendezés bekapcsolása.....	165
A sebességszabályozó berendezés kikapcsolása.....	166
Sebesség beállítása.....	165
A start-stop használata.....	137
A motor leállítása.....	137
A motor újraindítása érdekében.....	138
A SYNC™ használata a médialejátszóval.....	311
Belépés az USB zeneszám könyvtárba.....	314
Bluetooth Devices és System Settings.....	316
Médialejátszó hangutasítások.....	312
Médialejátszójának csatlakoztatása az USB-porthoz.....	311
Médialejátszó menüopciók.....	313
Mi szól?.....	311
A SYNC™ használata a telefonnal.....	295
Bluetooth eszközök.....	305
Egy telefon első párosítása.....	296
Hívás fogadása.....	299
Hívás kezdeményezése.....	299
Hozzáférés a funkciókhoz a mobiltelefon menün keresztül.....	301
Hozzáférés a mobiltelefon beállításokhoz.....	303
Mobiltelefon hangutasítások.....	297
Mobiltelefon opciók egy aktív hívás alatt.....	299
Szöveges üzenet küldése.....	302
További mobiltelefonok párosítása.....	296
A távirányítás programozása.....	30
Nyitás funkció újraprogramozása.....	30
Új távirányító programozása.....	30
A távirányító akkumulátorának cseréje.....	30
Távirányító behajtható kulcslap nélkül.....	31
Távirányító behajtható kulcslappal.....	31
Á	
Áthaladás vízen.....	201
Vezetés vízen át.....	201
A	
Audió bevezetés.....	262
Audió hibakeresés.....	281

Tárgymutató

Audiovezérlés.....	45	Az adaptív sebességszabályozó berendezés használata	169
1-es típus.....	45	A gépkocsi követési távolságának beállítása.....	169
2-es típus.....	46	A megadott sebesség módosítása.....	169
Automata ablaktörlés.....	47	A rendszer átmeneti kikapcsolása.....	170
Automata klímaszabályozás.....	110	A rendszer bekapcsolása.....	169
A Mono üzemmód kikapcsolása.....	112	A rendszer kikapcsolása.....	170
A Mono üzemmód visszakapcsolása.....	112	Automatikus kikapcsolás.....	171
Hőmérséklet-szabályozás.....	112	Sebesség beállítása.....	169
Mono üzemmód.....	112	Az aktív parkolási segítség használata	162
Automata lámpák.....	53	Az audioegység áttekintése.....	263
Automata sebességváltó.....	147	Az audioegység menüi.....	275
Előválasztó kar pozíciók.....	147	Az audioegység működése.....	272
Néhány tanács az automata sebességváltóval történő vezetéshez.....	149	Az audiorendszer biztonsága.....	271
Sportos üzemmód és kézikapcsolású sebességváltás.....	148	Az Eco üzemmód használata	139
Vészhelyzeti parkolóállás-kikapcsoló kar.....	149	Az Eco mód alaphelyzetbe állítása.....	139
Automata tárolás	273	B	
Automatikusan besötétető tükör.....	73	Behajtható vonóhorog	195
Automatikus hangerő-szabályozás	275	A vonóhorogkar behajtása.....	197
Automatikus távolsági fényoszóró vezérlés.....	54	A vonóhorogkar kihajtása.....	196
A rendszer bekapcsolása.....	55	A vonóhorogkar reteszelésének oldása.....	195
A rendszer érzékenységének beállítása.....	55	Hibakörülmények.....	197
A rendszer felülbíráltása kézi irányítással.....	55	Karbantartás.....	197
Auto-Start-Stop.....	137	Vezetés utánfutóval.....	197
Működési elv.....	137	Bejáratás.....	201
Az ablaktörőlapátok cseréje.....	50	Fékek és tengelykapcsoló.....	201
Az ablaktörőlapátok cseréje.....	50	Gumiabroncsok.....	201
Az ablaktörőlapátok ellenőrzése.....	49	Motor.....	201
Az Active City Stop használata - 1.0L EcoBoost™/1.6L Duratec-16V (Sigma)/1.6L EcoBoost SCTi (Sigma)/2.0L Duratec-HE (MI4), 1.6L Duratorq-TDCi (DV) dízel /2.0L Duratorq-TDCi (DW) dízel	184	Bejáratás	
A rendszer be- és kikapcsolása.....	184	Lásd: Bejáratás.....	201
Az Active City Stop használata - 2.0L EcoBoost SCTi (MI4).....	184	Belső lámpák.....	59
A rendszer be- és kikapcsolása.....	184	Belső világítás.....	59
		Benzinmotor beindítása.....	131
		Hideg vagy meleg motor.....	131
		Motor alapjáratú fordulatszám indítás után.....	132
		Túldúsított motor.....	131
		Benzinmotor beindítása - Bioetanol tüzelőanyag (Flex Fuel - FF)	132
		Motorindítás alacsony hőmérsékleten.....	132
		Beszédvezérlés.....	46
		Bevezetés.....	7

Tárgymutató

Biztonsági kód.....	271
Biztonságiöv-figyelmeztető.....	27
A biztonsági öv becsatolására figyelmeztető funkció kikapcsolása.....	28
Hátsó ülés biztonsági öv figyelmeztető.....	28
Biztonságiöv-magasságállítás.....	27
Biztonsági rendszabályok.....	140
Biztosítékcseré.....	205
Biztosítékdoboz-elhelyezkedések.....	204
Csomagtéri biztosítékdoboz.....	204
Motortér-biztosítékdoboz.....	204
Utastéri biztosítékdoboz.....	204
Biztosítékek áramerősség-értékei.....	206
Csomagtéri biztosítékdoboz.....	211
Motortér-biztosítékdoboz.....	206
Utastéri biztosítékdoboz.....	209
Biztosítékek.....	204

Csomagtartók	
Lásd: Tetőcsomagtartók és csomagtartók.....	191

D

Defektes gumibroncs felfúvása	
Lásd: Ideiglenes mobilitás készlet.....	242
Digitális jelfeldolgozás (DSP).....	275
A DSP-beállítások megváltoztatása.....	275
DSP-equalizer.....	275
DSP ülésfoglaltság.....	275
Dízelmotor beindítása.....	133
Hideg vagy meleg motor.....	133
Dízel részecskeszűrő.....	135
Regeneráció.....	135
DPF	
Lásd: Dízel részecskeszűrő.....	135

E

Eco üzemmód.....	139
Működési elv.....	139
Elakadásjelző háromszög.....	203
Elektromágneses megfelelés.....	325
Elektromos ajtózárok	
Lásd: Zárás és nyitás.....	33
Elektromos külső visszapiillantó tükrök.....	72
Elektromos behajtású külső visszapiillantó tükrök.....	72
Tükör billenési pozíciók.....	72
Elektromos működtetésű ablakok.....	70
Az ablakok automatikus nyitása és zárása.....	70
Az elektromos működtetésű ablakok memóriájának visszaállítása.....	71
Becsípődés-gátló funkciója.....	71
Biztonsági kapcsoló a hátsó ablakokhoz.....	70
Teljesnyitás és -zárás rendszer.....	70
Vezetőoldali első ajtó kapcsolók.....	70

C

CD lejátszás befejezése.....	279
CD-lejátszás.....	277
CD-lejátszó.....	277
CD műsorszám-keresés.....	278
1-es típus.....	278
2-es és 3-as típus.....	278
CD műsorszámok ismétlése.....	278
1-es típus.....	278
2-es és 3-as típus.....	278
Cserealkatrészekre vonatkozó ajánlás.....	9
A cserealkatrészekre érvényes garancia.....	10
Előírt karbantartási intervallumok és mechanikus javítások.....	9
Karambolos javítások.....	9
Csomagborítók.....	187
3-ajtós és 5-ajtós.....	188
Kombi.....	188
Csomaghálók.....	188
Csomagrögzítő háló.....	188
Csomagtérháló.....	189
Csomagrögzítési pontok.....	187
Csomagszállítás.....	187
Általános tudnivalók.....	187

Tárgymutató

Elektromos működtetésű napfénytető.....	113
A napfénytető automatikus nyitása/zárása.....	113
A napfénytető becsípődés elleni védelme.....	114
A napfénytető megemlése.....	113
A napfénytető nyitása/zárása.....	113
Napfénytető biztonsági üzemmód.....	114
Napfénytető újraprogramozása.....	114
Elektromos működtetésű ülések - Gépkocsik a következő felszerelésekkel: 6 irányban állítható elektromos ülések.....	121
Elektromos működtetésű ülések - Gépkocsik a következő felszerelésekkel: 8 irányban állítható elektromos ülések.....	122
Állítsa be az üléspárna hosszát.....	123
Előremeneti figyelmeztető funkció.....	171
A figyelmeztetés érzékenységének beállítása.....	172
A rendszer be- és kikapcsolása.....	172
Első ködlámpák.....	56
Első ködlámpák Lásd: Első ködlámpák.....	56
Első pillantásra.....	11
Első rész külső áttekintés.....	11
Gépjármű-belső tér áttekintés.....	12
Hátsó rész külső áttekintés.....	16
Műszerfal-áttekintés.....	13
Elsősegélydoboz.....	203
Elválasztó rács.....	189
Beszerelés a hátsó ülések mögé.....	190
Beszerelés az első ülések mögé.....	190

F

Fedélzeti számítógép.....	89
A fedélzeti számítógép alaphelyzetbe állítása.....	89
Átlagos üzemanyag-fogyasztás.....	89
Átlagsebesség.....	89
Az üzemanyagtartály kiürüléséig megtehető távolság.....	89
Digitális sebességmérő.....	89
Kilométer-számláló.....	89
Külső levegő-hőmérséklet.....	89
Pillanatnyi üzemanyag-fogyasztás.....	89
Útszakasz km-számláló.....	89
Fejtámlák.....	119
A fejtámla beállítása.....	119
A fejtámlák leszerelése.....	120
Fékek.....	150
Működési elv.....	150
Fék- és tengelykapcsoló-folyadék ellenőrzése.....	229
Feltöltési mennyiségek és specifikációk	257
Műszaki specifikációk.....	257
Fényszóró-beállítás Lásd: A fényszórók beállítása - Gépkocsik a következő felszerelésekkel: Adaptív első világítás/Xenon fényszórók.....	56
Fényszóró kiszérése.....	61
Fényszóró-mosóberendezés.....	49

Tárgymutató

Figyelmeztető lámpák és jelzők.....	78	Gépkocsiápolás.....	233
ABS-figyelmeztető lámpa.....	79	Gépkocsi-azonosító.....	255
Alacsony gumibroncsnyomásra figyelmeztető lámpa.....	80	Gépkocsi elvonatása, mentése.....	214
Alacsony üzemyangszint jelző lámpa.....	80	Gépkocsimosás Lásd: A külső rész tisztítása.....	233
Biztonsági öv becsatolására figyelmeztető funkció.....	81	Gépkocsi-típustábla.....	255
Első ködlámpa visszajelző lámpa.....	79	Gumibroncs-ápolás.....	247
Fagyjelző lámpa.....	80	Gumibroncs-javító készlet Lásd: Ideiglenes mobilitás készlet.....	242
Fékrendszer jelzőlámpa.....	79	Gumibroncsnyomás-felügyelő rendszer.....	248
Fényszóró visszajelző lámpa.....	80	Rendszer-visszaállítás.....	249
Gyújtásfigyelmeztető lámpa.....	80	Gumibroncsok Lásd: Keréktárcsák és gumibroncsok.....	237
Hátsó ködlámpa visszajelző lámpa.....	81	Gyermekbiztonság.....	18
Holttér-felügyelő rendszer visszajelző.....	79	Gyermek-biztonsági zárok.....	23
Irányjelzők.....	79	Elektromos működtetésű gyermekbiztonsági zárok.....	23
Izzítógyertya visszajelző lámpa.....	80	Kézzel működtetett gyermekbiztonsági zárok.....	23
Követési távolság figyelmeztető rendszer jelzőlámpa.....	79	Gyermekülések.....	18
Légzsák-figyelmeztető lámpa.....	79	Gyermekrögzítő rendszerek különböző súlycsoportok számára.....	18
Menetstabilizáló rendszer (ESP) visszajelző lámpa.....	81	Gyors léptetés előre/vissza.....	277
Motorfigyelmeztető lámpa.....	79	Gyújtáskapcsoló.....	130
Olajnyomás-figyelmeztető lámpa.....	80	H	
Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer visszajelző lámpa.....	80	Hangerő-szabályozó gomb.....	272
Sebességszabályozó berendezés kijelző.....	79	Hangfigyelmeztetők és -jelzők.....	81
Sebességváltásra figyelmeztető lámpa.....	81	A hangjelzők ki- és bekapcsolása.....	81
Start-stop visszajelző lámpa.....	81	Ajtó nyitva.....	82
Távolsági fényszóró visszajelző lámpa.....	80	Alacsony üzemyangszint.....	82
Üzenet visszajelző-lámpa.....	80	Automata sebességváltó.....	81
Fontos audió információk.....	262	Biztonsági öv becsatolására figyelmeztető funkció.....	82
Audioegység feliratok.....	262	Fagyveszély.....	82
Lemez címkék.....	262	Key outside car (kulcs a gépkocsin kívül).....	82
Függelékek.....	324	Világítás bekapcsolva.....	82
Fűtés Lásd: Klímaszabályozás.....	107	Hátsóablak-ablaktörlő és -mosóberendezés.....	48
Fűtött ablakok és tükrök.....	112	Hátrameneti törlés.....	49
Fűtött ablakok.....	112	Hátsóablak-mosóberendezés.....	49
Fűtött külső visszapillantó tükör.....	112	Szakaszos törlés.....	48
Fűtött ülések.....	124		
G			
Gépkocsi-akkumulátor.....	235		

Tárgymutató

Hátsó kamera.....	159
A kijelző használata.....	160
A tolatókamera aktiválása.....	159
A tolatókamera kikapcsolása.....	161
Gépkocsik parkolási segítséggel.....	161
Hátsó ködlámpák.....	56
Hátsó ködlámpák.....	56
Lásd: Hátsó ködlámpák.....	56
Hátsó ülések.....	123
A háttámlák visszahajtása.....	124
Az üléspárnák és a hátsóülés-háttámlák előrehajtása.....	124
Hátsó üléstámla előredöntése.....	123
Hegymeneti elindulási segítség (HLA) Lásd: A hegymeneti elindulási segítség használata.....	153
Hegymeneti elindulási segítség.....	153
Működési elv.....	153
Helyes ülés helyzet.....	118
Hideg időjárásra vonatkozó biztonsági előírások.....	201
Hírek sugárzása.....	275
HLA Lásd: A hegymeneti elindulási segítség használata.....	153
HLA Lásd: Hegymeneti elindulási segítség.....	153
Hólánccok használata - 2.0L EcoBoost SCTi (M14).....	248
Gépkocsik menetstabilizáló rendszerrel (ESP).....	248
Hólánccok használata.....	247
Gépkocsik menetstabilizáló rendszerrel (ESP).....	248
Hólánccok Lásd: Hólánccok használata.....	247
Lásd: Hólánccok használata - 2.0L EcoBoost SCTi (M14).....	248
Holttérfigyelő információs rendszer.....	73
A rendszer be- és kikapcsolása.....	75
A rendszer használata.....	73
Észelési hibák.....	75
Holttér információs rendszer (BLIS).....	73
Rendszerészlelés és figyelmeztetések.....	74
Hullámsáv gomb.....	272
Hűtőfolyadék ellenőrzése Lásd: Motor-hűtőfolyadék ellenőrzés.....	228
Ideiglenes mobilitás készlet.....	242
A gumiabroncs felújítása.....	243
A gumiabroncsnyomás ellenőrzése.....	246
A készlet használata.....	243
Általános információk.....	242
Indításgátló Lásd: Motorindításgátló.....	41
Indítókábelek Lásd: A gépkocsi külső rásegítéses indítása.....	235
Indítókábeles indítás Lásd: A gépkocsi külső rásegítéses indítása.....	235
Indítókapcsoló Lásd: Gyújtáskapcsoló.....	130
Információkijelzők.....	83
Általános tudnivalók.....	83

Tárgymutató

Információ-üzenetek.....	90	Izzólámpacsere.....	61
Ajtók nyitva.....	95	Belső lámpák.....	68
Akkumulátor és töltésrendszer.....	93	Csomagtérvilágítás-lámpa, lábtérvilágítás és csomagterajtó lámpa.....	68
Alacsony sebességen működő biztonsági rendszer.....	91	Első ködlámpák.....	65
A motor beindítása.....	103	Fényszóró.....	62
Automatikus fényszóróvezérlés.....	92	Hátsó lámpák - 4 ajtós.....	66
Elektromos gyermekzár.....	94	Hátsó lámpák - 5 ajtós.....	65
Gumiabroncs nyomás megfigyelő rendszer.....	106	Kiegészítő középső féklámpa.....	68
Hill Start Assist.....	97	Környezetvilágítás.....	64
Holttér-ellenőrzés.....	93	Oldalsó irányjelző.....	63
Karbantartás.....	100	Rendszám-tábla-lámpa.....	68
Klímaszabályozás.....	94	Izzólámpacsere Lásd: Izzólámpacsere.....	61
Kulcsnélküli zárrendszer.....	98	Izzólámpa-táblázat.....	69
Légzsák.....	91	J	
Menetstabilizáló rendszer.....	102	Járókerékcseré.....	237
Motor indításgátló.....	97	A kerékanyakulcs összeszerelése.....	240
Parkolásegítő.....	101	A kerékdísztartócska eltávolítása.....	240
Riasztórendszer.....	92	Alátámasztási és emelési pontok.....	238
Rögzítőfék.....	101	Gépkocsiemelő.....	238
Sávartás segítség.....	99	Gépkocsik pótkerékkel.....	237
Sebességszabályozó berendezés és adaptív sebességszabályozó berendezés.....	95	Járókerék felszerelése.....	241
Sebességváltó.....	105	Járókerék leszerelése.....	240
Start-Stop.....	104	Zárható kerékanyák.....	237
Szervokormány.....	102	Jelek jegyzéke.....	7
Utasvédelem.....	101	K	
Üzenetjelző lámpa.....	90	Kanyarodás-fényszórók.....	58
Vezetőfigyelmeztető rendszer.....	96	Karbantartás.....	216
Világítás.....	99	Általános tudnivalók.....	216
Irányjelzők.....	58	Műszaki specifikációk.....	230
ISOFIX rögzítési pontok.....	22	Katalizátor.....	141
Felső szíjrögzítő pontok – 4 ajtós gépjárművek.....	22	Közlekedés katalizátorral.....	141
Felső szíjrögzítő pontok – 5 ajtós és kombi gépjárművek.....	22	Kényelmi funkciók.....	126
Rögzítő hevederrel rendelkező gyermekülés behelyezése.....	22	Kerékanyák Lásd: Járókerékcseré.....	237
Italtartók.....	127	Lásd: Járókerékcseré.....	237
Hátóülés-kartámasz.....	127	Keréktárcsák és gumiabroncsok.....	237
		Általános tudnivalók.....	237
		Műszaki specifikációk.....	249
		Kézifék Lásd: Rögzítőfék.....	150

Tárgymutató

Kézikapcsolású sebességváltó.....	147	Kulcsnélküli indítás.....	133
Hátrameneti sebességfokozat kiválasztása.....	147	A motor leállítása a gépkocsi álló helyzetében.....	135
Kézi működtetésű ülések.....	118	A motor leállítása mozgó gépkocsi esetén.....	135
A háttámla dőlésszögének beállítása.....	119	Dízelmotor beindítása.....	134
A vezetőülés magasságának beállítása.....	119	Gyújtás bekapcsolva.....	133
Az ülések előre és hátra mozgatása.....	118	Motorindítás automata sebességváltó esetén.....	134
Deréktámasz beállítása.....	119	Motorindítás kézikapcsolású sebességváltó esetén.....	134
Ki- bekapcsolás.....	272	Nem lehetséges az indítás.....	134
Kiegészítő bemeneti csatlakozóaljzat.....	127	Kulcsnélküli zárrendszer.....	35
Kiegészítő berendezés bemeneti (AUX IN) csatlakozó.....	280	A gépkocsi nyitása.....	36
Kiegészítő elektromos csatlakozóaljzatok	126	Általános információk.....	35
Kiegészítő fűtő.....	115	Az ajtók zárása és nyitása kulcslappal.....	37
Állóhelyzeti-fűtés.....	115	Gépkocsi zárása.....	35
Dízel kiegészítő fűtés (országtól függő).....	117	Hatástalanított kulcsok.....	37
Üzemanyag-működtetésű fűtés (országtól függő).....	117	Passzív kulcs:.....	35
Kisebbségi fényezési sérülések javítása.....	234	Kulcsok és távirányítók.....	30
Klímaberendezés Lásd: Klímaszabályozás.....	107	Külső visszapillantó tükrök.....	71
Klímaszabályozás.....	107	Manuálisan behajtható külső visszapillantó tükrök.....	71
Működési elv.....	107	L	
Kódolt kulcsok.....	41	Lapos gumibroncs felfúvása Lásd: Ideiglenes mobilitás készlet.....	242
Kombinált műszer.....	76	Levegőfűvőkák Lásd: Szellőzőfűvőkák.....	107
Kormánykerék.....	45	M	
Kormánykerékzár - Gépkocsik a következő felszerelésekkel: Nyomógombos indítás.....	131	Manuális klímaszabályozás.....	108
A kormányzár reteszelésének oldása.....	131	A belsőtér gyors befűtése.....	109
Kormánykerékzár	130	Belsőlevegő-keringetés.....	109
Környezetvilágítás	60	Klímaberendezés.....	109
1-es típus.....	60	Levegőelosztás szabályozása.....	108
2-es típus.....	60	Szellőzés.....	109
Közlekedési információk vezérlőkapcsoló	274	Ventilátor.....	109
Közlekedési hírek befejeződése.....	274	Menetstabilizáló rendszer.....	151
Közlekedési hírek hangereje.....	274	Működési elv.....	151
Közlekedési hírek üzemmód kiválasztása.....	274		
Közlekedési tábla felismerés.....	185		
A rendszer használata.....	185		
Működési elv.....	185		

Tárgymutató

Parkolásegítő rendszer - Gépkocsik a következő felszerelésekkel: Első és hátsó parkolási segítség.....156	
A parkolási segítség ki- és bekapcsolása.....157	
Manőverezés a parkolási segítséggel.....157	
Parkolásegítő rendszer - Gépkocsik a következő felszerelésekkel: Hátsó parkolási segítség.....155	
Pohártartó.....129	
R	
Regionális üzemmód (REG).....276	
Riasztóberendezés.....42	
Működési elv.....42	
Rögzítőkék.....150	
S	
Sávelhagyás-figyelmeztető használata.....177	
A kormánykerék vibrálási erősségének beállítása.....178	
A rendszer be- és kikapcsolása.....177	
A rendszer érzékenységének beállítása.....178	
Rendszerfigyelmeztetések.....178	
Sávelhagyás-figyelmeztető.....177	
Működési elv.....177	
Sávtartás-segítség.....180	
Működési elv.....180	
Sebességhatároló.....173	
Működési elv.....173	
Sebességszabályozó berendezés	
Lásd: A sebességszabályozó berendezés használata.....165	
Sebességszabályozó berendezés.....165	
Működési elv.....165	
Lásd: Sebességszabályozó berendezés.....165	
Sebességváltó kiegyenlítőművel.....147	
Sebességváltó	
Lásd: Sebességváltó kiegyenlítőművel.....147	
SYNC™ alkalmazások és szolgáltatások.....308	
Az Emergency Assistance ki- és bekapcsolása.....308	
Egy ütközés esetén.....309	
SYNC Emergency Assistance.....308	
SYNC™ hibakeresés.....316	
SYNC™.....291	
Általános tudnivalók.....291	
Számkiválasztás.....277	
2-es és 3-as típus.....277	
Számok véletlenszerű lejátszása.....277	
1-es típus.....277	
2-es és 3-as típus.....277	
Szellőzés	
Lásd: Klímaszabályozás.....107	
Szellőzőfűvókák.....107	
Középső szellőzőfűvókák.....107	
Oldalsó szellőzőfűvóka.....108	
Szélvédő-mosóberendezés.....48	
Szélvédőtörlők.....47	
Automata ablaktörlő rendszer.....47	
Szakaszos törlés.....47	
Személyes beállítások.....90	
Hangjelzés kikapcsolása.....90	
Hőmérséklet egységek.....90	
Mértékegységek.....90	
Nyelvbeállítás.....90	
Szivargyújtó.....126	
T	
Tárolórekeszek129	
Tárolt rádióadó-állomás gombok.....273	
Tartozékok	
Lásd: Cserealkatrészekre vonatkozó ajánlás.....9	
Téli gumiabroncsok használata.....247	
Téli gumiabroncsok	
Lásd: Téli gumiabroncsok használata.....247	
Teljesnyitás és -zárás rendszer.....37	
Teljes nyitás.....38	
Teljes zárás.....38	
Tetőcsomagtartók és csomagtartók.....191	
Kereszttartók felszerelése.....192	
Tetőcsomagtartó.....191	

Tárgymutató

Tippek a blokkolásgátlós fékekkel való vezetéshez	150
Típusjóváhagyások.....	324
EU nyilatkozat.....	325
FCC/INDUSTRY CANADA FIGYELEM.....	324
Lézeres érzékelő.....	324
RX-42 - megfeleléségi nyilatkozat.....	324
Tanúsítvány az Egyesült Arab Emírátsok számára.....	325
Tolatókamera	159
Működési elv.....	159
Tükrök	
Lásd: Ablakok és tükrök.....	70
Lásd: Fűtött ablakok és tükrök.....	112
Tüzelőanyag-fogyasztás	
Lásd: Műszaki specifikációk.....	145
Tüzelőanyag-fogyasztás.....	144
U	
USB-csatlakozó.....	127
Utánfutó vontatása - 2.0L EcoBoost SCTi (M14).....	195
Utánfutó vontatása.....	194
Az utánfutó világítása.....	195
Utánfutó vontatásakor.....	194
Utasvédelem.....	25
Működési elv.....	25
Ü	
Ülések.....	118
Üzemanyag-betöltőcsanak fedél.....	142
Tankolás üzemanyag-kannából.....	143
Üzemanyag és üzemanyag-töltés.....	140
Műszaki specifikációk.....	145
Üzemanyag-minőség - Benzin.....	140
Üzemanyag-minőség - Bioetanol tüzelőanyag (Flex Fuel - FF)	140
A gépkocsi hosszútávú üzemen kívül helyezése.....	141
Üzemanyag-minőség - Dízel.....	141
A gépkocsi hosszú távú üzemen kívül helyezése.....	141
Üzemanyag-töltés - Bioetanol tüzelőanyag (Flex Fuel - FF)	144
Üzemanyag-töltés.....	144

Üzemanyag-üzemű kiegészítő fűtés	
Lásd: Kiegészítő fűtő.....	115
Üzenetközpont	
Lásd: Információkijelzők.....	83

V

Végfelhasználói licencszerződés.....	327
SYNC® Végfelhasználói Licencmegállapodás (EULA).....	327
Vészjelzetek	203
Vészvillogók.....	57
Vetítésitávolság-szabályozás.....	56
Ajánlott vetítésitávolság-szabályzó kapcsoló állások.....	57
Vezetési tanácsok.....	201
Vezető-figyelmeztető használata	175
A rendszer alaphelyzetbe állítása.....	176
A rendszer be- és kikapcsolása.....	175
Rendszerfigyelmeztetések.....	175
Rendszer kijelző.....	176
Vezető-figyelmeztető.....	175
Működési elv.....	175
Vezetőtámogató rendszerek	185
Világítás-vezérlés.....	52
Fénykürt.....	53
Kísérővilágítás.....	53
Parkolófény lámpák.....	52
Távolsági és tompított fényszóró.....	53
Világítás-vezérlő helyzetek.....	52
Világítás.....	52
Általános tudnivalók.....	52
VIN	
Lásd: Alvászsám.....	256
Vonóhorog-gömbfej	198
A vonóhorogkar felhelyezése.....	199
A vonóhorogkar leszerelése.....	200
A vonóhorogkar szerkezetének nyitása.....	198
Karbantartás.....	200
Vezetés utánfutó nélkül.....	200
Vezetés utánfutóval.....	199
Vontatási pontok.....	214
A vonószem elhelyezkedése.....	214
A vonószem felszerelése.....	214
Vontatás.....	194

Z

Zárok.....	33
Zárás és nyitás.....	33
Az ajtók külön-külön, kulccsal történő zárása.....	34
Az ajtók zárása és nyitása belülről.....	34
A zárás és nyitás megerősítése.....	34
Csomagterajtó.....	34
Kettőszárás.....	33
Nyitás.....	33
Zárás.....	33

CG3568huHUN